

Bilaga 10

Handlingsplan för utfasning
av fossila bränslen i
stadsmiljöverksamheten till
2030

Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030 (Södermalms stadsdelsförvaltning)

I enlighet med vad som anges i stadens klimathandlingsplan ska Stockholm vara klimatpositivt 2030 och fossilfritt 2040. Staden ska vara en förebild och driva på utvecklingen för hållbara transporter och arbetsmaskiner. Det sker exempelvis genom en egen fossilfri fordonspark och genom att ställa krav på fossilfria drivmedel och fordon vid upphandlingar av transporter och arbetsmaskiner. Stadsdelsnämnderna ska, under 2025, ta fram en handlingsplan för utfasning av bränslen i stadsmiljöverksamheten, i så väl upphandlingar som egen regi, för att nå en fossilfri organisation 2030.

Nuläge

Idag (2025) har stadsmiljöverksamheten fler olika entreprenads- och konsultavtal:

Entreprenadavtal:

Parkdrift (Peab Anläggning)

Parkinvesteringar (Spectra)

Skötsel och underhåll av vattenanläggningar och plaskdammar.
(SKÅ-Entreprenad)

Båttrafik till Årsta holmar (Navigens AB)

Konsultavtal:

Byggprojektledning (Rockstore)

Leksäkerhetsbesiktning (Kompan)

Ovan nämnda entreprenadavtal följer ”*Gemensamma miljökrav för entreprenader 2024*” som utgör gemensamma miljökrav som Stockholms, Göteborgs och Malmö stad samt Trafikverket använder i upphandlingar av entreprenader.

För konsultavtal Byggledning gäller motsvarande krav GEM 2024.

Vid avtalsuppföljning av entreprenadavtalen begär verksamheten in redovisning av vilka bränslen och fordon som används. Nytt avtal finns på plats för att genomföra miljörevision från och med 2026 genom trafikkontoret.

Beträffande avtalen för konsulter har en uppföljningsmall tagits fram för redovisning av resor i tjänsten för att följa upp avtalets krav om successivt minskade fossila utsläpp vid resor. Utöver vad som anges ovan uppmuntrar verksamheten leverantörerna att använda cykel/elsparcykel i tjänsten.

Båttrafiken till Årsta holmar utförs med båt som drivs med elmotor/solceller.

Pågående aktiviteter och åtgärder

Enheten har deltagit i konferensen om emissionsfria maskinentreprenader och upphandling i november 2025 för att förbereda kommande entreprenadupphandlingar.

Verksamheten deltar löpande i olika forum där produktnyheter vad gäller elfordon och elverktyg presenteras.

Planerade aktiviteter och åtgärder 2026

Under 2026 kommer en rad olika upphandlingar att påbörjas, exempelvis upphandling för drift och skötsel av parkmark samt parkinvesteringar. I samband med dessa upphandlingar kommer verksamheten ställa de krav staden har vid den aktuella tidpunkten. Verksamheten kommer därutöver undersöka möjlighet att ställa krav på att endast elmaskiner/elverktyg/elfordon får användas inom entreprenaderna.

Långsiktig planering 2027-2030

Utvärdering av tidigare avtal och samarbeten inom staden och kringliggande kommuner inom kravställningen i olika avtal enligt miljöprogrammet. Stadsmiljöverksamheten har etablerade rutiner för omvärldsbevakning och samverkan mellan förvaltningar inom området.

Verksamhetens målsättning är att de nya kommande avtalen för parkdrift och parkinvesteringar, som ska börja gälla från och med 1 oktober 2027, ska möjliggöra fossilbränslefria entreprenader.

Egen regi

Stadsdelsnämnden gav, i samband med beslutet av verksamhetsplanen för 2025, stadsdelsförvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna för parkdrift i egen regi. Utredningen kommer att presenteras för nämnden tidig vår 2026 och om

nämnden väljer att gå vidare med att parkdriften ska utföras i egen regi kommer förvaltningen se till att arbetsmaskiner så lång det är möjligt är fossilbränslefria.