

Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar

Antalet motorcyklar i Sverige har fördubblats under de senaste tio åren, och idag finns över 300 000 motorcyklar i trafik. Motorcyklar fyller viktiga transportbehov för sina användare och utgör en naturlig del av transportsystemet.

I Stockholm finns dock endast en avstängd parkeringsyta för privat övningskörning, belägen intill Älvsjömässan vid koordinaterna 59°16'43.8"N 18°01'15.2"E. Parkeringsytan är avstängt från bilar med bommar och är av tillräcklig storlek för att kunna övningsköra både lågfarts- och högfartsmoment (som är en del av körprovet). Denna plats ligger delvis inom fastigheten STOCKHOLM MÄSSHALLEN 1, som ägs av Mässfastigheter i Stockholm AB, och delvis inom fastigheten STOCKHOLM ÄLVSJÖ 1:1, som ägs av bland annat Exploateringskontoret. Denna enda övningskörplats är ofta överbelastad och otillräcklig för att möta det växande behovet av säker och kontrollerad övningskörning.

Genom att inrätta fler övningskörplatser på underutnyttjade parkeringsytor kan staden skapa bättre förutsättningar för blivande MC-förare att träna under säkra förhållanden. En dedikerad övningskörplats skulle dessutom bidra till stadens hållbarhetsmål genom att stödja fler att välja motorcykel, vilket minskar trafik- och parkeringsbelastningen samt minimerar utsläppen, särskilt i takt med att eldrivna motorcyklar blir allt vanligare.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att:

1. Att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar i enlighet med beskrivningen ovan.

Sergej Salnikov (SD)