

Från: [Stockholms stad](#)
Till: Administration.soder@stockholm.se
Ärende: Stockholms stad - Medborgarförslag
Datum: den 5 juni 2026 23:23:36

Skickat från

<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/sa-kan-du-paverka/medborgarforslag/>

Kontaktuppgifter

Namn

[REDACTED]

Adressrad 1

[REDACTED]

Adressrad 2

Postnummer

[REDACTED]

Postort

[REDACTED]

E-post

[REDACTED]

Telefon

[REDACTED]

Beskriv ditt förslag

Mitt förslag

Medborgarförslag KORTARE VÄNTETIDER FÖR FOTGÄNGARE VID SIGNALREGLERADE ÖVERGÅNGSSTÄLLEN Förslag: [SEP] Jag föreslår att Stockholms stad ser över riktlinjer och praxis för väntetider vid signalreglerade övergångsställen, med målet att minska fotgängares väntetid efter knapptryckning. Specifikt föreslår jag att staden: • inför ett riktvärde för maximal väntetid (exempelvis 4–7 sekunder i normala fall) • anpassar väntetider efter faktisk efterfrågan • särskilt prioriterar kortare väntetider i områden med låg gångtrafik

BAKGRUNDEN OCH MOTIVERING Mitt namn är Daniel Snidare och jag arbetar som arkitekt med inriktning på kommunala byggprojekt. Under lång tid har jag uppmärksammat ett återkommande problem i stadens trafiksystem: fotgängare ges ofta oproportionerligt långa väntetider vid signalreglerade övergångsställen. I många fall uppgår väntetiden till 15–25 sekunder efter knapptryckning, även i situationer där korsande trafik är begränsad. Detta leder till flera negativa konsekvenser: • fotgängare väljer att gå mot röd signal • trafiksystemets legitimitet undergrävs • konflikter och irritation uppstår mellan gående och bilister, trafiksäkerheten försämras genom oförutsägbara beteenden • Problemet är särskilt tydligt i områden med låg gångtrafik, där fotgängare kan behöva vänta länge trots att inga fordon passerar.

BEDÖMNING Dagens utformning tycks i praktiken ofta prioritera kontinuitet i biltrafiken, trots att: • biltrafiken ändå alltid måste stoppas efter knapptryckning • skillnaden mellan kort och lång väntetid saknar betydelse för bilflödet • väntetiden har stor betydelse för fotgängares beteende och regelefterlevnad Ett system med kortare responstid för fotgängare bedöms: • öka

trafiksäkerheten • minska överträdelser mot röd signal • förbättra stadens funktion och upplevelse • stärka gångtrafikens attraktivitet SAMMANFATTNING Genom att justera väntetiderna vid signalreglerade övergångsställen kan Stockholms stad relativt enkelt förbättra både trafiksäkerhet och framkomlighet, utan behov av större investeringar. Styrande dokument: Utformning av trafiksignaler sker enligt Trafikverkets riktlinjer. Främst VGU (Vägars och gators utformning), i kombination med lokala trafikstyrningsstrategier. --- [REDACTED] 1 SEP [REDACTED]

Bifoga filer

enclosedfile

Avsändaren önskar svar: Ja

Avsändaren önskar svar till: [REDACTED]