**Handläggare**
Mats Christensson
Telefon: 08-50812201

**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
19 november 2026

# Kajbad längs Norra Hammarbyhamnen eller Masthamnen

Svar på medborgarförslag

## Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

## Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag som föreslår att ett kajbad anläggs någonstans längs med Norra Hammarbyhamnen eller vid Masthamnen.

Ansvaret att anlägga ett kajbad eller en doppbrygga längs med Norra Hammarbyhamnen ligger hos trafiknämnden. Om en anläggning för kajbad eller doppbrygga ska anläggas vid platsen behöver Stockholms Hamn AB tillfrågas om det är lämpligt utifrån hamnverksamheten och sjöfarten i området.

Trafikkontoret har vid ett tidigare tillfälle undersökt möjligheten att anlägga en så kallad kajbalkong i närheten av Anna Lindhs Park. Placeringen visade sig vara problematiskt, bland annat på grund av de stora variationerna av medelvattenståndet i området vilket innebär svårigheter att ordna med en tillgänglig landgång mellan kaj och kajbalkong. Även Stockholms Hamn AB anser att den stora höjdskillnaden mellan kaj och vattennivå är en försvårande omständighet för en eventuell badanläggning. Om badanläggningen ska bli tillgänglig kan den behöva placeras en bit ut från kaj vilket gör den olämplig utifrån ett sjöfartsperspektiv.

Stockholm Hamn AB, som ansvarar för ytorna i Masthamnen, bedömer att ett kajbad eller en doppbrygga vid den föreslagna platsen i Masthamnen inte är aktuellt då bryggan skulle ligga vid farleden (Danvikskanalen) samt att stora fartyg angör platsen.

## Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag som

**Södermalms stadsdelsförvaltning**
Stadsmiljöenheten

Virkesvägen 3
Box 90 185
120 22 Stockholm
Växel 08-508-12-000
soder@stockholm.se
start.stockholm

föreslår att ett kajbad anläggs någonstans längs med Norra Hammarbyhamnen eller vid Masthamnen.

Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 20 augusti 2026 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget.

Medborgarförslaget bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

## Ärendet

I medborgarförslaget föreslås sammanfattningsvis att ett kajbad, en så kallad ”doppbrygga”, anläggs någonstans längs Norra Hammarbyhamnen eller där båten Emelie[1] lägger till vid Masthamnen.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 9 november 2026.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen tackar för medborgarförslaget som syftar till att skapa ytterligare badmöjligheter inom stadsdelsområdet.

De i medborgarförslaget föreslagna platserna där ett kajbad eller en doppbrygga bör anläggas, Norra Hammarbyhamnen eller Masthamnen, markeras i kartorna nedan.




Norra Hammarbyhamnen markeras i kartan med ett rött streck. Karta: DPMap.

[1] Båten ägs av Ressel Rederi AB och trafikerar sträckan Hammarby Sjöstad – Nybroplan.




Platsen i Masthamnen, där det i medborgarförslaget föreslås att ett kajbad/doppbrygga bör placeras, markeras med ett rött streck. Karta: DPMap.

Eftersom det råder badförbud vid föreslagna platser är det endast möjligt att här erbjuda bad med hjälp av så kallad ”doppbryggor”, som förslås i medborgarförslaget, eller med hjälp av en annan konstruktion som begränsar badet inom en bestämd yta. Exempel på en doppbrygga visas i bilden nedan.



Bilden visar en doppbrygga som är placerad vid Söder Mälarstrand.
Foto: Hämtat från start.stockholm.

Ansvaret att anlägga ett kajbad eller doppbrygga längs med Norra Hammarbyhamnen ligger hos trafiknämnden. Norra Hammarbyhamnen utgör ett hamnområde och kajen arrenderas av Stockholms Hamn AB. Om en anläggning för kajbad eller doppbrygga ska anläggas vid platsen behöver Stockholms Hamn AB tillfrågas om det är lämpligt utifrån hamnverksamheten och sjöfarten i området. Om en anläggning ska anläggas i området förutsätter det även att en kajplats finns ledig att hyra av Stockholms Hamn AB.

Trafikkontoret har vid ett tidigare tillfälle undersökt möjligheten att anlägga en så kallad kajbalkong[2] i närheten av Anna Lindhs Park. Placeringen visade sig vara problematiskt på grund av de stora variationerna av medelvattenståndet i området vilket innebär svårigheter att ordna med en tillgänglig landgång mellan kaj och kajbalkong. Även den livliga båttrafiken i kanalen bedömdes som problematisk på grund av de svallvågor som en brygga skulle utsättas för. Även slussningens konsekvenser, vid Hammarbyslussen, antogs innebär att vistelsen på kajbalkongen skulle upplevas som obehaglig.

Även Stockholms Hamn AB anser att den stora höjdskillnaden mellan kaj och vattennivå är en försvårande omständighet för en eventuell badanläggning. Om badanläggningen ska bli tillgänglig kan den behöva placeras en bit ut från kaj vilket gör den olämplig utifrån ett sjöfartsperspektiv.

Trafikkontoret undersöker däremot möjligheten att anlägga ett bad i anslutning till Fredriksdalstorget, på Hammarbykanalens södra sida. Under två år har man tagit badvattenprover vid platsen och dessa uppvisar tjänlig kvalitet. Trafikkontoret ska fortsatt utreda hur ett bad kan konstrueras som kan hantera det strömma vattnet i området.

Stockholm Hamn AB, som ansvarar för ytorna i Masthamnen, bedömer att ett kajbad eller en doppbrygga vid den föreslagna platsen i Masthamnen inte är aktuellt då bryggan skulle ligga vid farleden (Danvikskanalen) samt att stora fartyg angör platsen.

## Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att medborgarförslaget har några direkta kopplingar till barnkonventionen men att utökade möjligheter till bad är positivt för flertalet och därmed också för barn.

## Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer att medborgarförslaget är könsneutralt och därför görs ingen vidare jämställdhetsanalys.

[2] En kajbalkong är en konstruktion som erbjuder flera att komma närmare vattnet. Kajbalkongen (bryggan) är primärt till för vistelse och för att njuta av utsikten. En kajbalkong är inte avsedd för bad.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Snorre Berglund
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

**Bilaga**
Medborgarförslaget.

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
| --- | --- |
| Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör | 2026-10-28 |
| Snorre Berglund, Avdelningschef | 2026-10-28 |