Handläggare
Annika Andersson
Telefon: 08-50812192

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
10 december 2026

Remiss - Betänkandet Fri rörlighet för ökad delaktighet (SOU 2026:63), KS 2026/1143

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2026/1143

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen har skickat en remiss för yttrande till Södermalms stadsdelsnämnd. Nämndens yttrande ska skickas till kommunstyrelsen senast den 12 januari 2027.

Remissen rör den statliga utredningen SOU 2026:63 "Fri rörlighet för ökad delaktighet". Utredningens författningsförslag syftar till att stärka den fria rörligheten för personer med funktionsnedsättning.[1] För att det ska bli lättare för personer med funktionsnedsättning att resa, studera, arbeta och delta i aktiviteter inom hela den europeiska unionen (EU) föreslår utredningen att de ska kunna skaffa EU-funktionshinderskort och EU-parkeringstillstånd. Utredningen ger förslag på hur funktionshinderskort och parkeringstillstånd ska fungera, hur den som har en funktionsnedsättning ska kunna få dem och vilka myndigheter som ska ansvara för dem. Det nya regelverket föreslås börja gälla och tillämpas i Sverige från och med den 5 juni 2028.

Beredning

Ärendet har beretts av enheten för strategi och samordning i samverkan med sociala avdelningen. Ärendet behandlas i förvaltningsgrupp och på pensionärsråd den 30 november 2026 samt på funktionshindersråd den 5 december 2026.

Södermalms stadsdelsförvaltning

Virkesvägen 3
Box 90 185
120 22 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax [Fax]
soder@stockholm.se
start.stockholm

[1] Förslagen i betänkandet syftar till att möjliggöra och skapa förutsättningar för att genomföra de bindande EU-direktiven 2024/2841 och 2024/2842

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är positiv till utredningens förslag om EU-funktionshinderskort och EU-parkeringstillstånd som gemensamma och ömsesidigt erkända handlingar inom EU. Förvaltningen håller med om att handlingarna kan stärka den fria rörligheten samt främja självständighet, delaktighet och likabehandling för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen har inga invändningar mot utredningens förslag om vilka myndigheter som ska utfärda EU-funktionshinderskort och EU-parkeringstillstånd. Utredningen föreslår att Försäkringskassan blir behörig myndighet att utfärda, förnya och återkalla det föreslagna EU-funktionshinderskortet. För EU-parkeringstillståndet föreslås kommunerna ansvara för prövning och Transportstyrelsen för framställningen av tillstånden. Förvaltningen anser att denna ansvarsfördelning är rimlig.

Sammanfattning av synpunkter

Utredningen föreslår EU-funktionshinderskort och EU-parkeringstillstånd som gemensamma och ömsesidigt erkända handlingar inom EU. Förvaltningen bedömer att utredningens förslag om administrativ ansvarsfördelning mellan myndigheter är rimlig. Förvaltningen anser att utredningens förslag är bra och att dess förslag kan ge personer med funktionsnedsättning bättre tillgänglighet och delaktighet inom EU.

Ställningstaganden

Förvaltningen tillstyrker remiss - Betänkandet Fri rörlighet för ökad delaktighet.

Barnrätts- och jämställdhetsanalys

Utredningen har beaktat den nationella funktionshinderspolitiken med utgångspunkt i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Några av konventionens principer är jämställdhet mellan kvinnor och män samt respekt för den fortlöpande utvecklingen av förmågorna hos barn med funktionsnedsättning och respekt för funktionsnedsatta barns rätt att bevara sin identitet.[2] Förvaltningen bedömer inte att ytterligare barnrätts- eller jämställdhetsanalys behöver göras.

Funktionshindersrådets synpunkter

Funktionshindersrådet på Södermalm har inkommit med följande synpunkter via sin ordförande. Detta då remissens svarstid är kort och funktionshindersrådets möte är efter ärendets publicering. Texten är något redigerad.

Rådet gillar tanken på ett gemensamt EU-kort för funktionsnedsatta. Det skulle underlätta mycket för många vid resor till olika länder. Bara en sådan sak som att slippa behöva förklara för andra utomlands vad en specifik funktionsnedsättning innebär, till exempel vid ett besök i en nöjespark, skulle uppskattas mycket. Exakt hur kortet ska utformas och om det ska vara olika nivåer på kortet för mer tillgänglighet beroende på grad av funktionsnedsättning hinner rådet inte tycka till om annat än att det nog blir för svårt att skilja på så ett kort för alla är nog att föredra. Även om inte alla behöver gå före i kön eller har behov av ledsagning.

Rådet noterar att det under processen endast skett ett enda samråd med intresseorganisationerna och då var inte FUB med. Det känns inte bra att de riktiga experterna, det vill säga de som själva har funktionsnedsättning, inte har fått komma till tals i denna process.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Maria Klemets Hellberg
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Remiss – "Fri rörlighet för ökad delaktighet" (SOU 2026:63).

[2] Funktionsrättskonventionens artikel 3 – allmänna principer g och h.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2026-11-20
Maria Klemets Hellberg, Avdelningschef	2026-11-20