

## Protokoll brottsförebyggande rådet 29 augusti 2019

### Närvarande:

Ole-Jörgen Persson, ordf Spånga-Tensta stadsdelsnämnd (M)  
Åsa Nilsson Söderström, (L)  
Sus Andersson, (MP)  
Fredrik Jurdell, stadsdelsdirektör  
Abdi-Nur Isse, avdelningschef Individ- och familjeomsorg  
Connie Stålhäll-Wallin, avdelningschef förskola, fält och fritid  
Teddy Söderberg, utbildningsförvaltningen  
Håkan Rosander, Lunda företagsgrupp  
Karl Forsberg, MTR  
Mats Törnblom, Polisen  
Tommy Elofsson, Spånga företagarförening  
Murtadha Muhel, Tensta centrum  
Pia Jexell, stadsdelsförvaltningen

### Tidpunkt:

29 augusti kl. 09.00-10.30

### Plats:

Fagerstagatan 15, konferensrum plan 1

### 1 Mötet öppnas

Ordförande öppnar mötet och hälsar alla välkomna.

Val av justerare: Ole-Jörgen Persson och Tommy Elofsson justerar protokollet.

### 2 Föregående protokoll

Föregående protokoll läggs till handlingarna.

### 3 Lägesbild polisen

Mats Törnblom berättar att polisen ser att konfliktläget mellan olika grupperingar har förvärrats. Situationen förändras dock snabbt.

Morden i Köpenhamn har kopplingar till området och vi hade även ett mord i Tensta.

Flera personer med stort våldskapital är under hösten på väg ut från fängelse. Det finns konkreta konflikter med kopplingar till dessa personer.

De som skjuter blir allt yngre, vilket är ett sätt att skaffa sig status. Det är inte alltid de äldre som är de som håller i vapnet, men de kan vara de som står för anstiftan.

Det har trots allt varit en lugn sommar, inga våldsamma upplopp, inga bilbränder etc.

Polisen deltar på nämndssammanträdet den 29 augusti och informerar om läget i stadsdelsområdet och hur polisen jobbar.

Ole-Jörgen påtalade vikten av att polisen och stadsdelsförvaltningen har en nära samverkan och kommunikation.

Frågan om olagliga bosättningar diskuterades och är komplex. Det finns rutiner på plats för avhysning, men ofta flyttas problemet till en ny lokalisering och efter avhysning även där så är problemet tillbaka. Det är svårt för socialtjänsten att göra något om det inte finns barn i bosättningen.

#### **4 Lägesbild stadsdelsförvaltningen**

Det övergripande läget i stadsdelsområdet upplevs lugnt.

Fredrik visade brottsstatistik och inbrott i bostad har en positiv trend. Även flertalet andra brottstyper går nedåt.

Mobila ordningsvakter – ansökan gjordes i våras. Något beslut har ännu inte kommit.

Vi behöver utöka samverkan, speciellt kopplat till skjutningarna.

Förvaltningen har svarat på en remiss avseende den övergripande samverkansöverenskommelse mellan staden och polisen som tas idag på nämndssammanträdet. Den centrala överenskommelsen kommer att ligga till grund för det lokala arbetet.

Arbetet med att ta fram en trygghetsstrategi tillsammans med Rinkeby-Kista pågår enligt plan.

#### 4 Lägesbild övriga

Karl presenterade MTRs trygghetsarbete och framförallt den trygghetskartläggning man gjort i tunnelbanan.

MTRs definition av trygghet: Trygghet är individens upplevelse av sin egen säkerhet i anslutning till kollektivtrafiken. Trygghet är något som man känner – säker är något man är.

Utöver Trygghetscentralen och trafikledningen finns ytterligare trygghetsresurser på plats i tunnelbanan:

- Polisen
- Ordningsvakter
- Trygghetsvärdar
- Ungdomsvärdar
- Engendomsväktare
- Frivilligorganisationer
- Trygghetskameror på samtliga stationer och nyare vagnar.  
Realtid hos trygghetscentralen och trafikledning. Polisen kan begära ut bilder från trygghetskamerorna.
- Larmknappar i vagnarna
- Trygghetsnumret 020-120 25 25, dygnet runt alla dagar på året.

Bakgrund och fakta till trygghetskartläggningen

- 100 stationer
- Fakta
- Tydlighet
- Trygghet är prioriterat för MTR
- Underlättar resursfördelning
- Uppdateras varje år
- Källor är MTRs interna rapportering (Compass), trygghetsundersökning bland medarbetare, händelser registrerade av trygghetscentralen, Polisens rapport om utsatta områden och identifierade öppna drogcener

Trygghetsundersökningen bland medarbetare visar att tunnelbanestationerna Rinkeby, Tensta, Hjulsta ligger i topp som de mest otrygga stationerna. De vanligaste orsakerna är aggressiva resenärer, berusade/påverkade resenärer eller kriminella aktiviteter.

Trygghetscentralens statistik visar att de 15 mest frekventa stationerna som har flest rapporterade händelser är alla innerstadsstationer eller större knutpunkter. Vanligaste händelserna är ordningsstörning tex påverkade personer på stationen. Även hot och våld samt personolycka är två andra vanliga händelser.

**Sammanfattning Tensta**

- Tensta är den näst mest otrygga stationen ur ett medarbetarperspektiv.
- Påverkade personer, ordningsstörande personer och ungdomsproblem är vanliga otrygghetsskapande händelser på stationen.
- Tensta är identifierat som ett särskilt utsatt område av polisen. Polisen har identifierat så kallade öppna drogsener i Tensta.
- Platsbaserad samverkan saknas/är inte känd av MTR i området.
- Rapportering i Compass är med stor sannolikhet bristfällig.

**Aktiviteter Tensta**

- Intern trygghetsvandring på Tensta station med trygghetschef, stationschef, stationsvärdar, kundservicevärdar, lokalvårdare och förare. Syftet är att lyfta förbättringsområden i stationsmiljön och i samband med resenärsmöten och föreslå förbättrande åtgärder.
- Information till medarbetare om vikten av rapportering av händelser.
- Samverka med polis och stadsdel för att få till platssamverkan inklusive trygghetsvandring.

**Sammanfattning Hjulsta**

- Hjulsta är en av de allra otryggaste tunnelbanestationerna ur ett medarbetarperspektiv.
- Påverkade personer, ungdomar, gängbildning och klotter är vanliga otrygghetsskapande händelser på stationen.
- Hjulsta är granne med områden som polisen bedömer som särskilt utsatta. Polisen har identifierat så kallade öppna drogsener i Hjulsta.
- Platsbaserad samverkan saknas/är inte känd av MTR i området.
- Rapportering i Compass är med stor sannolikhet bristfällig.

**Aktiviteter Hjulsta**

- Intern trygghetsvandring på Hjulsta station med trygghetschef, stationschef, stationsvärdar, kundservicevärdar, lokalvårdare och förare. Syftet är att lyfta förbättringsområden i stationsmiljön och i samband med resenärsmöten och föreslå förbättrande åtgärder.
- Information till medarbetare om vikten av rapportering av händelser.
- Samverka med polis och stadsdel för att få till platssamverkan inklusive trygghetsvandring.

Ole-Jörgen lyfter upp att stadsdelsförvaltningen har ett uppdrag kring ökad samverkan, bland annat för Tensta.

Åsa påtalar att det är stor skillnad mellan trygghetskänslan vid pendeltåg dag - respektive kvällstid.

Fredrik berättade lite kring det pågående arbetet för platssamverkan och att mobila ordningsvakter är på gång.

### **Lunda företagsgrupp - Håkan Rosander**

Lugnt under sommaren. Någon dieselstöld och försök till dieselstöld. En trygghetspromenad genomfördes i våras tillsammans med preventionssamordnaren vilket var uppskattat. Flera observationer med skräp, träd/buskar som hänger över trottoaren, några har åtgärdats och några återstår.

### **Spånga företagarförening - Tommy Elofsson**

Lugnt under sommaren.

Matmarknad nästa lördag, 7/9 kl. 13-22. Bra om det kan komma någon fältassistent och polis som kommer förbi då det kommer vara en hel del folk på plats.

### **Tensta centrum - Murtadha Muhel**

Allmänt lite bättre känsla än tidigare.

### **Utbildningsförvaltningen - Teddy Söderberg**

Något enstaka inbrott (Hjulsta skolan).

Oro över att unga ska dras in i droghandel och tar med det in i skolmiljön.

Skolresultat för Hjulstaskolan fortsätter tyvärr inte förra årets positiva resultat. År 2018 var det en positiv betygsutveckling för alla i Järva. Trenden fortsätter 2019, men däremot inte för Hjulsta, lägst meritvärde i staden, många har inte GY-behörighet. Problembilden är klar, men svårt att förändra.

Åsa påtalar lokalbehovet för läxläsning i Tensta, 100 elever står i kö.

## **5 Nästa möte**

Nästa möte äger rum 24 oktober klockan 09.00.  
Stadsdelsförvaltningen och polisen planerar en rundtur i

stadsdelsområdet. Tid, plats och plan för rundturen återkommer i kallelsen.

Datum för justering

---

---

Ole-Jörgen Persson

Tommy Elofsson