

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

| |
|---|
| Namn på insats: |
| Belysning gångstråk kring Sundbydamarna |
| Sökt belopp: |
| 800 000 |

| Sökande nämnd | Ev medsökande nämnd |
|--|-------------------------------|
| Spånga-Tensta stadsdelsnämnd | Klicka här för att ange text. |
| Kontaktperson | Kontaktperson |
| Suzanne Fyffe | Klicka här för att ange text. |
| Telefon | Telefon |
| 08-508 030 12 | Klicka här för att ange text. |
| E-post | E-post |
| suzanne.fyffe@stockholm.se | Klicka här för att ange text. |
| Ev samverkan | |
| <p><i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i></p> <p><i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i></p> | |
| Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning i samverkan med trafikkontoret genomför insatserna. Bromma stadsdelsförvaltning gör en liknande ansökan för sin sida av damarna. | |

Ansökan

| |
|---|
| <p>1. Beskrivning (mål och syfte)</p> <p><i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i></p> |
| <p>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</p> <p><i>Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?</i></p> |
| <p>Där Bällstaån (Spångaån) och Nälsta dike möts finns två dammar som kallas Sundbydammarna. Runt detta område finns det fina promenadstråk som används av många boende i närområdet samt av hundägare och motionärer från hela stadsdelen. Stadsdelsförvaltningen har mottagit synpunkter och förslag om att mer belysning vore bra då detta område blir väldigt mörkt och upplevs osäkert på höst och vinter. Skogsområdet runt dammarna gör att gatubelysningen inte räcker in från vägen och kan inte lysa upp gångvägarna. Sundbyskolan och fler förskolor ligger i närområdet och ytterligare belysning här skulle få hela området att kännas tryggare. På grund av närheten till vattendragen påverkas kostnaderna i projektet då översvämningrisken kommer påverka materialval och markarbeten.</p> |
| <p>1.2 Berörd målgrupp/område</p> <p><i>Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.</i></p> |
| <p>Insatsen riktar sig till boende i hela Spånga men främst boende och verksamma i Sundby. Eftersom det finns få trevliga gångstråk i närkontakt med Bällstaån i stadsdelsområdet förekommer det även att medborgare från andra områden inom stadsdelen nyttjar promenadområdet. Kvinnor och barn är även en framhållen målgrupp som insatsen inriktar sig till.</p> |
| <p>1.3 Beskrivning av insatsen</p> <p><i>Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.</i></p> |
| <p>Insatserna omfattar komplettering av fem till sju nya belysningspunkter från gata in till området runt dammarna. Då stadsdelsgränsen går igenom området söker även Bromma medel för motsvarande insats på sin sida. Insatserna på platsen kommer att genomföras i samverkan med trafikkontoret. Dialog har först i ärendet och stadsdelsförvaltningen ansvarar för investeringen. Stadsdelsförvaltningen ansvarar för markarbete i form av schakt och rördragning. Trafikkontoret kommer genomföra montering och installation samt stå som anläggningsägare och ta över driften på armaturen efter slutförande.</p> |

| |
|--|
| |
| <p>1.4 Förväntat resultat</p> <p><i>Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.</i></p> |
| <p>Insatserna kommer att generera att fler medborgare nyttjar området under flera timmar på dygnet än vad som görs idag. En ökad upplevd trygghet är ofta förknippad med ökad belysning vilket kommer att uppnås med insatsen. Att platser befolkas och att flera medborgare rör sig utomhus även under dygnet mörka timmar har visat sig leda till en ökad upplevd trygghet.</p> |
| <p>1.5 Uppföljning och utvärdering</p> <p><i>Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.</i></p> |
| <p>Uppföljning sker i samband med stadens trygghetsmätning om platsens upplevda otrygghet. Tillsammans med årliga trygghetsvandringar i Spånga-området kan information sammanställas och jämföras med åren innan. Samtliga protokoll från trygghetsvandringar dokumenteras och finns tillgängliga för de som medverkat och för de som önskar läsa i efterhand. Samt genom statistik från inkomna medborgarsynpunkter i Tycktill.</p> |
| <p>2. Organisation för insatsens genomförande</p> <p><i>Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.</i></p> |
| <p>Insatserna genomförs av stadsdelsförvaltningen i samverkan med trafikkontoret. Stadsdelsförvaltningen har en dialog med trafikkontoret om vilka åtgärder som är lämpliga för att uppnå önskat resultat. Detta beräknas resultera i att tillföra fem till sju nya belysningsstolpar som ansluts till befintliga gatubelysningsnätet. Stadsdelen ansvarar för anläggningsarbetet och trafikkontoret ansvarar för installation och montering. Stadsdelsförvaltningen ansvarar för att följa upp åtgärderna i efterföljande trygghetsvandringar som görs årligen samt rapportutdrag från synpunktsportalen.</p> |
| <p>3. Tidplan</p> <p><i>Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.</i></p> |
| <p>Insatserna kommer att slutföras under 2020. Projektering och beställning av armatur sker under första kvartalet 2020. Montering och övertag av anläggning sker under andra och tredje kvartalet 2020. Beroende på när trygghetsinveteringar genomförs kommer uppföljning av insatserna ge resultat under slutet av 2020 eller vårvintern 2021.</p> |

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Kostnaderna är uppskattade till:

Armatyr 350 000

Montering 50 000

Projektering och ljusberäkning 25 000

Projektledning 25 000

Markarbeten 350 000

Totalt uppskattas kostnaderna uppgå till 800 000 kronor.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Viss ökad driftkostnad förväntas för trafikkontoret men den nya belysningen ska vara kostnads- och energieffektiv. Kostnadsökningen blir marginell då det är ett mindre projekt med begränsat antal nya stolpar och kablage som anläggs.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Övriga upplysningar

Karta över området, den blå linjen symboliserar stadsdelsgränsen

