

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR VATTENÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Tenstadalens Dagvattenpark, Bällstaån

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd	Suzanne Fyffe
Epost:	Telefon:
Suzanne.fyffe@stockholm.se	08-508 03 012

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder. (Beskriv vilka och varför)</i>
<p>Bällstaåns ekologiska status är otillfredsställande och god kemisk ytvattenstatus uppnås inte. På många platser är ån uträtad, vilket medför att åkanterna lätt eroderar vid höga flöden. Erosionen leder till grumling av vattnet med negativa effekter för vattenlevande organismer och deras livsmiljöer. De morfologiska förhållandena i Bällstaån bedöms därför ha dålig status. Sammantaget innebär det att omfattande åtgärder måste genomföras för att förbättra vattenkvaliteten samt de fysiska förhållandena i åfåran och i dess direkta närhet om miljö kvalitetsnormerna ska klaras. Bällstaån är också mycket känslig för översvämningar. Det finns därför stora behov av utjämning av dagvattenflödena inom hela åns avrinningsområde.</p> <p>Ansökan avser fortsatt projektering inför anläggande av dammar i anslutning till Bällstaån, i området mellan Hjulsta Vattenpark och tunneln som leder ån förbi Spånga centrum, se beskrivning nedan. Stadsdelsnämnden är sökande, Stockholm Vatten och Avfall leder projektet och kommer även att utföra anläggningen. Ansökan godkändes 2018 och omfattade då behov av finansiering under en period av sammanlagt tre år. Medel som söktes för år 2018 har överförts till 2019. Denna ansökan omfattar behov av medel under år 2020 med åtanke om att arbetet kommer att fortgå till 2023.</p> <p>Under 2019 har en fördjupad förstudie av den föreslagna dagvattenanläggningen, inklusive omläggningen av Bällstaån, genomförts av Ramböll på uppdrag av Stockholm</p>

Vatten och Avfall. Under 2020 har arbete med detaljplaneändring samt delar av projektering gjorts.

Beskrivning av åtgärden

Dagvatten från Lunda industriområde kommer ledas under Mälarbanan och pumpas upp till reningsdammarna. Vattnet kommer att ledas ut till Bällstaån efter att ha passerat den andra dammen. Ansökan omfattar även att ge Bällstaån meanderslingor (ett slingrande lopp) på en cirka 120 meter lång sträcka parallellt med Mälarbanan, vilket bidrar till att ett svämplan (en översvämningsyta) skapas kring ån samtidigt som gestaltningen av området förbättras. Den berörda delen av Bällstaån kommer även att ges en terrasserad tvärsnitt för att hantera olika flöden i olika delar. Bottenfåran ska ta de mindre flödena och vara blöt större delen av året.

Delar av marken där dagvattendammarna ska anläggas är idag planlagd för idrottsändamål. En detaljplaneändring kan bli nödvändig. Lansspråktagandet av idrottsmark ska ersättas på annan plats. Övrig mark där dammarna ska anläggas är planlagd som parkmark.

B. Ansökan ska visa hur investeringen ska bidra till att stadens vattenförekomster når miljö kvalitetsnormerna för ekologisk och kemisk status. *(Beskriv kortfattat hur)*

Investeringen bidrar till att rena dagvatten från främst ett större industriområde men även från bostadsområden, del av Mälarbanan och del av väg 275 som går i riktning norr-söder inom anläggningens avrinningsområde. Förutom att minska fosforbelastningen och utflödet av metaller/organiska ämnen via dagvatten ska anläggningen kunna fungera som skydd vid utsläpp/olyckor. Bl.a. genom att etablera strandzoner bidrar investeringen även till förbättring av Bällstaåns morfologi (utformning), vilket bidrar till att förutsättningarna för växt och djurliv i ån och dess närområde förbättras

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) *Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Åtgärden ska så långt möjligt vara mätbar och i kommande projektplan ska ett startmått redovisas.*

Syftet är att åtgärderna ska bidra till att miljö kvalitetsnormerna för vatten klaras i Bällstaån och att riskerna för översvämning minskar men även att rekreativvärdena i Tenstadalen förbättras.

Målet med åtgärderna som föreslås är att rena dagvatten från Lunda industriområde och att till skapa större översvämningszoner för Bällstaåns flöde samt att förbättra förutsättningarna för vattenlevande djur och växter i aktuellt område.

2.1 Projektets målgrupp

Boende i närområdet samt de som besöker området i rekreationssyfte, samt boende nedströms som i dagsläget riskerar att drabbas av översvämnings. Stockholm Vatten och Avfall AB då de ansvarar för flöden i Bällstaån. Staden som helhet då projektet bidrar till att nå miljö kvalitetsnormerna och därmed förenklar för kommande exploateringar.

2.2 Projektorganisationen

Samarbete sker med Stockholm Vatten och Avfall (projektledning), miljöförvaltningen, trafikkontoret, exploateringskontoret, idrottsförvaltningen och stadsbyggnadskontoret. I styrgruppen för projektet ingår förutom Stockholm Vatten och Avfall representanter från Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning och miljöförvaltningen.

2.3 Projektavgränsning

Ansökan omfattar projektering och entreprenadarbeten avseende pumpstation, dammar om sammanlagt cirka 5 000 m³, ledningar, utloppskonstruktioner, översvämningssytor och utveckling av kantzoner, kringtytor samt växtlighet. Även kostnader för projektledning och nödvändiga formella tillstånd ingår i ansökan.

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till *(Ansökan ska ligga i linje med för sammanhanget relevanta styrdokument som stadens miljöprogram, Handlingsplan för god vattenstatus eller ett lokalt åtgärdsprogram.*

Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)

Ansökan utgår från Handlingsplan för god vattenstatus antagen i kommunfullmäktige 2015-03-09 samt förslag till lokalt åtgärdsprogram för Bällstaån, åtgärdsbehov i Stockholms stad (november 2017). Åtgärden är ett av de högst prioriterade åtgärdsförslagen i åtgärdsprogrammet.

Ansökan ligger även i linje med Parkplan Tensta, antagen av Spånga-Tensta stadsdelsnämnd 2012-02-09. Den planerade åtgärden bidrar till att bevara och utveckla sociala värden kopplat till vattenspegel och grön oas.

Fråga 4-6:. *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Målen ska vara mätbara och det är viktigt att så långt det är möjligt ha ett startmått så att den totala effekten kan beräknas. Finns inga siffror att ange så förklara varför och beskriv planen för hur utsläppseffekten eller förbättringarna ska redovisas).*

4. Kvalitativ bedömning av utsläppsminskning av fosfor, eller annat relevant ämne/ämnen, före och efter investeringen

Åtgärden bedöms ha en reningseffekt på drygt 40 kg fosfor/år. Effekten för fosfor motsvarar omkring 25 % av Stockholms stads årliga andel av Bällstaåns reningsbehov.

eller

5. Kvalitativ förändring av fysiska livsmiljöer före och efter investeringen

Hydromorfologiska förbättringar (förbättrade livsbetingelser) på en sträcka av drygt 200 meter längs Bällstaån.

6. Kvalitativ bedömning av övriga miljöeffekter före och efter investeringen

Åtgärderna förväntas bidra till positiva effekter för ekosystemtjänster och förbättra möjligheterna till upplevelser och rekreation i Tenstadalen. Åtgärderna kan bidra till att minska negativa effekter kopplat till höga flöden vid andra delar av Bällstaån, exempelvis i Bromsten. Dessa effekter är dock svåra att kvantifiera.

7. Tidplan, bilaga 2 *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga X i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Planering och tillståndsprocesser: kv. 1, 2019 – kv. 3, 2020
Detaljprojektering: kv. 2, 2020 – kv. 3, 2021
Entreprenad: kv. 4, 2021 – kv. 4, 2023

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 (*Ansökan ska redovisa projektets totala investering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.*) *Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Finansiering via centrala medelreserven: Totalt 22 Mkr

Kostnader för tillstånd samt detaljprojektering: 2 Mkr

Entreprenadkostnader och projektledning: 20 Mkr

Kostnaderna fördelas på tre år enligt nedan:

<u>År 2019</u>	<u>År 2020</u>	<u>År 2021</u>	<u>År 2022</u>
2 Mkr	8 Mkr	10 Mkr	2 Mkr

Projektet har ingen medfinansiering eller extern medfinansiering.

9. Påverkan på framtida driftkostnader (*Av ansökan ska det framgå om och/eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.*)

Stockholm Vatten och Avfall är huvudman för dagvattenanläggningar/dammar inklusive pumpstationer och ledningar. Hela den planerade anläggningen ska föras över till deras förvaltning, vilket ska regleras i avtal mellan berörda aktörer. Beräknad driftkostnad för dagvattenanläggningen per år beräknas uppgå till 300 000 kr. Drift och skötsel av kantzoner samt omkringliggande mark och vegetation tillfaller Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning enligt gällande rutiner. Enligt en grov kostnadskalkyl beräknas driften av dessa ytor uppgå till ca 100 000 kr per år. Driftkostnaden tydliggörs i samband med projekteringen, då ytornas funktioner och mängden träd, buskage och dylikt fastställs.

10. Sökt projektmedel (*Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

22 miljoner kronor fördelat på fyra år. Se fråga 8.

11. Innovation och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovation och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Detta projekt kommer att samordnas med stadsdelens/trafikkontorets upprustning/utveckling av Tenstadalen (se övriga upplysningar).

Övriga upplysningar

Det är önskvärt att det tas ett helhetsgrepp om Tenstadalen, som är en populär rekreationsplats för Hjulsta- och Tenstabor. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har beviljats medel ur "Grönare Stockholm" för vegetation och en lekplats i Tenstadalen (för åren 2017-2020). Ansökan omfattar även bullerskydd (Mälarbanan och Förbifart Stockholm ligger i direkt anslutning till området). Åtgärderna konkurrerar inte om mark, utan projekten kompletterar varandra genom att de tillför aktivitetsområden och utvecklar Tenstadalen som helhet.