

**Handläggare**  
Linn Forssbeck  
Telefon: 0850803397

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## **Tenstadalen, del av Grönare Stockholm – godkännande av värdeöverföring av anläggningskostnader**

### **Förslag till beslut**

Spånga Tensta stadsdelsnämnd godkänner att en värdeöverföring avseende anläggningskostnaden för cykelstråket genomförs från trafیکنämnden till stadsdelsnämnden i samband med investeringens färdigställande.

### **Sammanfattning**

Tenstadalen kommer att rustas upp under de kommande två åren inom projektet för Grönare Stockholm. I samband med Tenstadalens upprustning har trafikkontoret även identifierat behovet av att huvudstråket för gång- och cykelvägen genom dalen behöver breddas med upp till 1,5 meter.

Efter genomfört projekt kommer en värdeöverföring göras av anläggningskostnaderna från trafikkontoret till stadsdelsförvaltningen. Detta beror på att cykelstråket ligger på parkmark och i dagsläget inte klassas som ett pendlingscykelstråk i stadens cykelstrategi.

Stadsdelsförvaltningen bedömer att en värdeöverföring av kapitalkostnaderna för anläggandet av gång- och cykelvägen är genomförbart under förutsättning att trafیکنämnden fattar likalydande beslut.

För det fall cykelstråket i samband med kommande revidering av cykelplanen uppgraderas och klassas som pendlingsstråk kommer värdeöverföring inte bli nödvändig. Trafikkontoret kommer då att ansvara för cykelstråket i anläggningsregistret och behålla ansvaret för kapitalkostnaden.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för kansli.

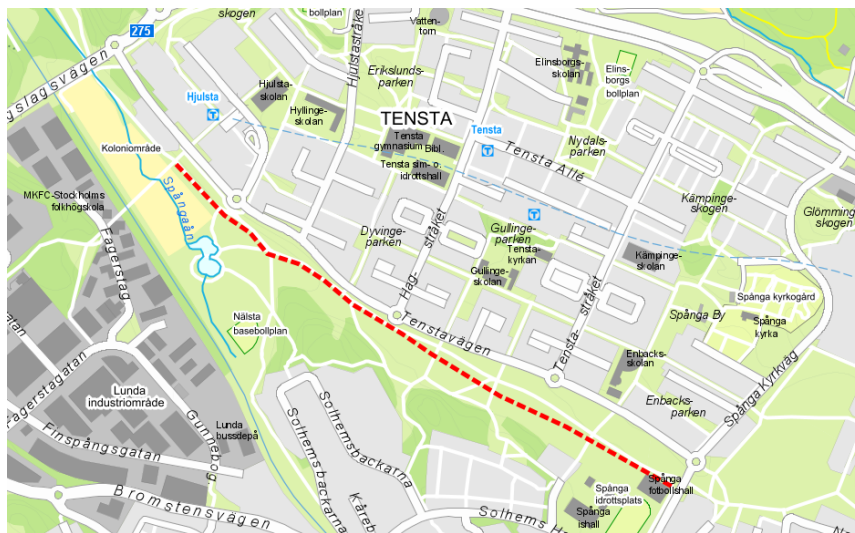
Förvaltningen har haft dialog med trafikkontoret i samband med planering och programarbete av projektet.

## Ärendet

Tenstadalen kommer att rustas upp under de kommande två åren i syfte att skapa en attraktiv och trygg park samt värna om och utveckla Ballstaåns och områdets grönska. Projektet är en del av arbetet för Grönare Stockholm.

I samband med Tenstadalens upprustning har trafikkontoret även identifierat behovet av att huvudstråket för gång- och cykelvägen genom dalen behöver breddas med upp till 1,5 meter. Nuvarande bredd varierar mellan 3-4 meter. Ny bredd kommer bli 4,5 meter som medför bättre framkomlighet för gående respektive cykel. Ny belysning kommer även monteras i samband med breddningen av cykelbanan.

I nedanstående kartbild syns cykelstråkets ungefärliga sträckning som går genom hela parken och förbinder Bergslagsvägen med Spånga Kyrkväg, *röd streckad linje*.



### Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

Den föreslagna breddningen av cykelstråket och den förstärkta belysningen längs Tenstadalen bidrar till ökad trafiksäkerhet och stärker även trygghetskänslan. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder är positiva för alla men särskilt ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom studier visar att kvinnor i högre grad än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Belysningsåtgärderna säkerställer

även en trygg, säker och orienterbar miljö under den mörka delen av dygnet.

### Tidplan och budget

Den totala investeringsbudgeten för breddning av gång- och cykelväg beräknas till 11,2 mnkr. De utgifter som tillhör gång- och cykelvägen fördelar sig enligt nedanstående tabell.

<b>CYKELVÄGNÄT</b>	<b>Tidigare nedlagt (mnkr)</b>	<b>Beräknade kommande utgifter (mnkr)</b>	<b>Totalt (mnkr)</b>
<b>Utgifter</b>			
Utredning och projektering	1,0		1,0
Byggherrekostnader inkl. byggledning och risk	0,1	1,7	1,8
Entreprenad		7,8	7,8
Index		0,6	0,6
<b>Summa utgifter</b>			<b>11,2</b>

Breddningen av gång- och cykelvägens totala investeringsutgift bedöms kunna inrymmas inom trafiknämndens investeringsplan. Projektet beräknas vara klart i början av 2022, vilket innebär att det kommer att kunna genomföras inom ramen för cykelmiljarden som pågår till och med 2022.

Cykelprojektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka (0,6) mnkr från och med år 2023. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

### Värdeöverföring

Efter genomfört projekt kommer en värdeöverföring göras av anläggningkostnaderna från trafikkontoret till stadsdelsförvaltningen. Detta beror på att cykelstråket ligger på parkmark och i dagsläget inte klassas som ett pendlingscykelstråk i stadens cykelstrategi.

#### Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

Genomförandet av åtgärderna på cykelvägnätet förutsätter att Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning godkänner att en värdeöverföring sker från trafikkontoret till stadsdelsförvaltningen. Stadsdelsförvaltningen kommer dock att kompenseras för kapitalkostnaden under hela avskrivningstiden på samma sätt som för övriga stadsmiljöanläggningar registrerade i anläggningsregistret.

Om cykelstråket i samband med kommande revidering av cykelplanen uppgraderas och klassas som pendlingsstråk kommer värdeöverföring inte bli nödvändig. Trafikkontoret kommer då att ansvara för cykelstråket i anläggningsregistret och behålla ansvaret för kapitalkostnaden.

### **Synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till att cykelstråket ska breddas och belysningen förstärkas i syfte att öka tillgängligheten i Tenstadalen samtidigt som trygghetsaspekten förstärks.

Förvaltningen bedömer att en värdeöverföring av kapitalkostnaderna för anläggandet av gång- och cykelvägen är genomförbart under förutsättning att trafiknämnden fattar likalydande beslut.

Toni Mellblom  
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson  
Avdelningschef

#### **Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning**

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2020-12-04
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2020-12-04