

Klimatinvesteringsansökan - Solcellskomprimerande papperskorgar

Förvaltningen planerar att fortsätta det uppstartade projektet från förra året med införandet av smarta papperskorgar i stadsdelsområdet.

Projektet syftar till att öka effektiviseringen av barmarksrenhållningen genom minskade transporter för tömning. Genom att ersätta de traditionella papperskorgarna finns potential att minska transporten för driftfordon med minst 50 %. Om åtgärden ger önskat resultat är målsättningen att byta ut befintliga papperskorgar till smarta papperskorgar i stadsdelsområdets större parker och öppna fält.

Åtgärden inriktar sig främst till klimatmålet om att minska klimatpåverkande växthusgasutsläpp. Genom att effektivisera drifttransporterna till och från papperskorgarna är målsättningen kortare transportsträckor.

I ansökan saknas redovisning av exakta siffror på kg CO₂ utsläpp. Detta för att initialt kommer drifttransporterna att ske oavsett till och från de olika stadsdelarna på grund av att inte samtliga papperskorgar byts ut. Dock föreligger en tydlig potential om att minska transporterna med minst 50 % procent eftersom papperskorgarna dels kommer att tömmas upp till en gång i månaden, till skillnad från en till tre gånger i veckan med traditionella papperskorgar, och dels för att det kommer behövas färre antal smarta papperskorgar totalt sett då dessa smarta skräpkorgar komprimerar ihop skräpet. Nuvarande beräkningar har genomförts och uppskattats tillsammans med energicentrum på miljöförvaltningen. En högre procentuell förbättring kan uppnås av investeringen men innan projektet har utvärderats går det inte att säkerställa mer än minst 50 % minskning. Idag nyttjar driftentreprenör ett fordon som drivs med 95 oktanic bensin samt gas. Minskad transportsträcka för driftfordon ger således en tydlig klimatnytta i form av minskade växthusgasutsläpp.

Utvärdering av de 6 st skräpkorgarna vi fått bidrag för 2020 visar att tömningen av skräpkorgarna kunde minskas rejält, och således transporten, soppåsar och bränsleförbrukning. Från 7 dagar – 25 dagars frekvens att jämföra med 2-7 dagar som idag är norm i stadsdelen. Till det ska tilläggas att under vintertid respektive sommartid är tömningsbehovet helt olika, beroende på användandet av parker men också luktspridning. Nurvarande resultat grundar sig i statistik från oktober-december och kan inte ses som helt rättvisa av det skälet att tidsspannet är för kort och över endast en typ av säsong.

Projektet förväntas skapa positiva synergieffekter med bland annat minskad nedskräpning, effektiviserad barmarksrenhållning och lägre driftkostnader. Smarta papperskorgar kan även minska framtida driftkostnader i kommande upphandling av ny driftentreprenör. Kostnadsandelen av barmarksrenhållning kommer minska genom minskat antal sopsäckar samt förkortad arbetstid för tömningar. Dock kommer underhållskostnaderna för de smarta

papperskorgarna att öka eftersom de innehåller mer avancerade material och elektronik samt en tillhörande licenskostnad. Förvaltningen anser att klimatnyttan av investeringen är större än en möjlig ökad driftkostnad för materiel.

Efter genomfört projekt kommer även en utvärdering av papperskorgarnas placering att genomföras med målsättningen att rationalisera antal och val av plats. Parallellt med utplaceringen kommer förvaltningen att uppmärksamma de nya papperskorgarna i syfte att informera om klimatnyttan och effekterna av renhållning.

Förvaltningen ansöker om medel om 1 860 000 tkr för uppsättning av 30 st (å 62 000 kr st) solcellskomprimerande papperskorgar i utvalda områden i stadsdelsområdet.

Kostnadsberäkningen baseras på offert från leverantör där 5 års garanti och licensavgift ingår i beräkningen. Tidplan för etablering är senvåren 2021. Medel kommer endast att nyttjas under 2021.

Erikslunds parklek: 10 st

Spånga By 4H: 10 st

Nydalsparken: 10 st