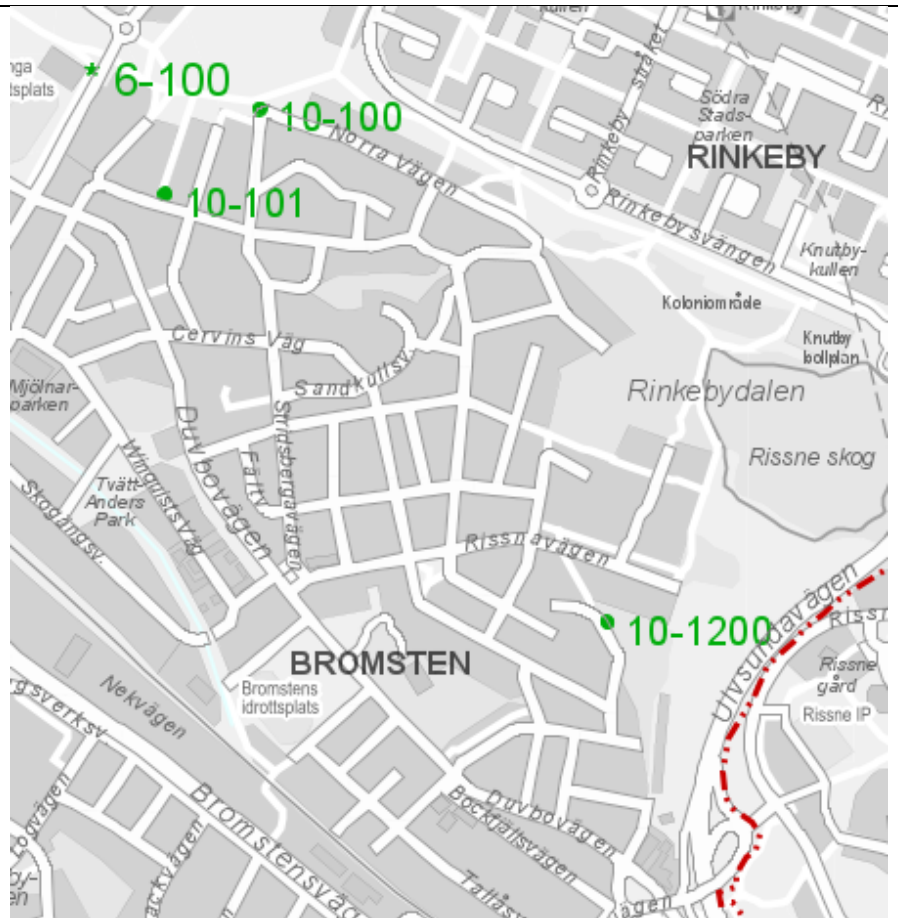


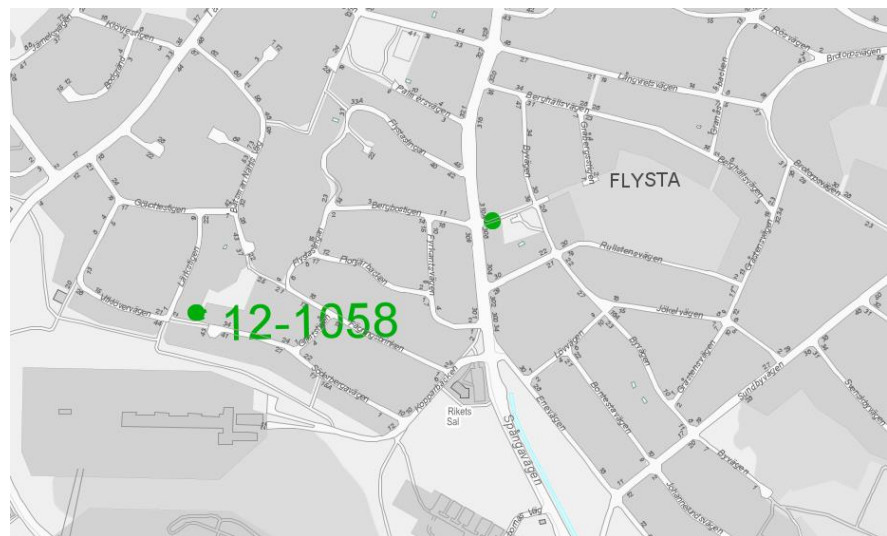
<b>Projektname</b>	Trafikhinder Järva
<b>Geografisk plats för investering</b>	Spånga-Tensta stadsdelsområde samt Rinkeby-Kista stadsdelsområde
<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Inom Järva och delar av stadsdelsområdet förekommer en omfattande problematik kopplad till otillåten fordonstrafik på gångstråk, torgytor, i parker och naturområden. Den otillåtna trafiken har lett till att medborgare upplever en stor otrygghet. Grovt uppskattat finns cirka 250 bommar inom Spånga-Tensta stadsdelsområde, 517 stycken inom hela Järva. Befintliga bommar har visat otillräcklig hållbarhet och utsätts ofta för skadegörelse. Påkörda och vandaliserade bommar samt sönderkörda parkytor medför betydande reparationskostnader för stadsdelsförvaltningen över tid.</p> <p>Befintliga bommar har idag en begränsad verkningsgrad till stor del på grund av att det inte finns ett funktionellt och säkert låssystem. De flesta bommar låses med brandkårsnyckel vilket har resulterat i att bommarna står öppna större del av tiden då det inte förekommer några svårigheter för obehöriga att anskaffa en sådan nyckel. Den höga skadegörelsen bidrar även till att bommarna är ur funktion samt verkningslösa och därmed inte fyller sin funktion med att hindra obehörig fordonstrafik.</p> <p>Bommar med låg verkningsgrad är även en direkt bidragande orsak till försämrade framkomlighet för blåljusverksamhet och stadens egna utförare och entreprenörer. Vidare är den olovliga fordonstrafiken en av de viktigaste frågorna för medborgare i Järva. Otrygghet kopplad till olovlig fordonstrafik på gång- och cykelvägar är enligt stadens trygghetsmätning högre än vad den öppna narkotika handeln ger upphov till.</p> <p>Syftet med projektet är att stadsdelsförvaltningen ska komplettera nuvarande bommar med nya trafik hinder och på vissa platser kraftigare bommar samt implementera ett nytt digitalt låssystem. Insatserna sker i samverkan med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, Trafikkontoret, Polisen och Fastighetsägare i Järva. Det gemensamma lås- och bomsystemet tas fram tillsammans med ovannämnda förvaltningar, myndighet och förening och därefter genomförs åtgärderna, efter samråd med Räddningstjänst och Ambulans, på de platser som identifierats och som respektive part har rådighet över.</p>

<p><b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b></p>	<p>Under 2020 har första fasen genomförts och andra fasen initieras. Sammanlagt har 65 av förvaltningens bommar fått de nya låsen och stora delar av Tensta har stängts igen. Andra fasen pågår fram till första kvartalsskiftet 2021.</p> <p>Projektets resultat förväntas i hög grad påverka medborgares och verksammas beteenden kopplat till trafik på parkvägar i Järva. Mot bakgrund av detta har en kommunikationsplan, dels intern och dels extern, genomförts inför implementeringen av fas 1. Projektet har fullföljt en kommunikationsstrategi och en plan för hur arbetet ska kommuniceras till berörda parter, samt gjort en uppdatering inför fas 2.</p> <p>Montering, installation samt kvittering av nycklar till samtliga brand- och polisstationer och ambulansvårdgivare har slutförts under 2020.</p>																										
<p><b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b></p>	<p>På en del adresser i stadsdelområdet har det krävts att vissa parkvägar har lämnats tillgängliga i syfte att tillmötesgå färdtjänsttransporter. Även torgytor har lämnats tillgängliga och har inte omfattats det nya låssystemet.</p> <p>På grund av komplexiteten i färdtjänst- och torgfrågan har bedömningen gjorts att projektet i dess nuvarande form inte kan lösa dessa frågor. Förslagsvis krävs en central hantering av dessa frågor för att långsiktigt lösa frågan.</p> <p>Under inledningen av fas 2 har projektet uppmärksammat en ökad skadegörelse på låssystemet och berörda bommar. Cylindrar har avlägsnats och bommar gjorts obrukbara samt nya smitvägar har förstört angränsande ytor.</p>																										
<p><b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b></p>	<table border="1" data-bbox="587 1485 1433 2000"> <thead> <tr> <th>Område</th> <th>Budgetering</th> <th>Utfall 2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utbyte av bommar</td> <td>3 200 000</td> <td>400 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering med nya bommar</td> <td>700 000</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>Nytt digitalt låssystem</td> <td>1 500 000</td> <td>575 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering av farthinder på gångstråk</td> <td>500 000</td> <td>25 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder</td> <td>1 000 000</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>Räddningsvägar</td> <td></td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>Summa</td> <td>6 900 000</td> <td>1 900 000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bedömningen är att kalkylen enligt ansökan om trygghetsmedel är aktuell då implementering av nytt låssystem full gång och behöver fortsätta till 2021.</p>			Område	Budgetering	Utfall 2020	Utbyte av bommar	3 200 000	400 000	Komplettering med nya bommar	700 000	300 000	Nytt digitalt låssystem	1 500 000	575 000	Komplettering av farthinder på gångstråk	500 000	25 000	Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000	300 000	Räddningsvägar		300 000	Summa	6 900 000	1 900 000
Område	Budgetering	Utfall 2020																									
Utbyte av bommar	3 200 000	400 000																									
Komplettering med nya bommar	700 000	300 000																									
Nytt digitalt låssystem	1 500 000	575 000																									
Komplettering av farthinder på gångstråk	500 000	25 000																									
Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000	300 000																									
Räddningsvägar		300 000																									
Summa	6 900 000	1 900 000																									

<p><b>Bilder före</b></p>	
<p><b>Bilder efter</b></p>	<p>Kartorna visar vilka bommars låscylintrar som bytts under 2020</p>  <p>Tensta och Hjulsta</p>  <p>Spånga Solhem</p>



Bromsten



Flysta