

Solcellskomprimerande papperskorgar Slutrapport

Namn på projekt:

Solcellskomprimerande papperskorgar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Spånga-Tensta sdf	Suzanne Fyffe
Epost:	Telefon:
suzanne.fyffe@stockholm.se	08-50803012

Datum för inlämnade av slutrapport

2022-01-11

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Projektet syftade till att öka effektiviseringen av barmarksrenhållningen genom minskade transporter för tömning. Förvaltningen bytte ut ett antal befintliga traditionella papperskorgarna och ersatta dem med smarta papperskorgar. Genom att ersätta de traditionella kunde entreprenör minska transporten för driffordon.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Åtgärden bestod i inköp och utsättning av smarta papperskorgar typ Big Belly. Valet föll på en Big Belly med tal i ett försök att även uppmuntra till ett ändrat beteende.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Åtgärden inriktar sig främst på klimatmålet att minska klimatpåverkande växthusgasutsläpp. Genom att effektivisera driftransporterna till och från papperskorgarna är målsättningen kortare transportsträckor.
- Smarta papperskorgar kan även minska framtida driftkostnader
- Prova ny teknik

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Åtgärden har riktat sig till alla invånare och besökare i stadsdelen.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har drivits av en parkingenjör med stöd av upphandlad entreprenör.

1.3.4 Avgränsning

- I ett första skede har stråk valts för större effekt av minskad körning

2 Styrdokument

- Instruktioner från tillverkare EWF Eco Big Belly
- Beställning till entreprenör med uppmaning att följa dessa instruktioner

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Vid traditionella tömningar används plastpåsar
EFTER: Antalet använda plastpåsar minskar med färre tömningar

Det har varit svårt att mäta CO2 effekt och konsekvens då två överlappande entreprenader har delat på uppgiften. Mätningar och rapportering kommer därför att senareläggas till 2022.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Färre antal körningar för att tömma sopkärl och mindre användning av plastpåsar förväntas men har ännu inte kunnat mätas. Till detta läggs ett förhoppningsvis förändrat beteende med positiva konsekvenser för barmarksrenhållningen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Förvaltningen har erhållit och uppfattat en stor uppskattning från de som använt kärlen då många upplevt det som roligt med de talande kärlen. Det ger en förhoppning att åtminstone i mindre skala kunna påverka beteende från att slänga skräp på mark till att använda kärl.

4 Tidplan

Beskriv den övergripande tidsplanen per år och med genomförda aktiviteter från.

År	Aktiviteter
2020	Inledande pilotprojekt
2021	Uppskalning med komplettering av ytterligare kärl

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1 900 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	1 900 000
Åtgärdens totala investering, utfall	1 856 670
Driftkostnads påverkan (+ -)	0

Finansieringen har helt och hållet skett med sökta medel från CM. Då tömning av kärnen har ingått i entreprenad har ännu ingen utökad kostnad skett i drift.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ingen större förändring kan ses för driftkostnader de närmaste åren. Efter fem år kommer licenser att börja påverka driftkostnad. Ett nytt entreprenadavtal har just ingåtts där kostnad för tömning ingår.

6 Övriga erfarenheter

En del av kärnen har brandhärjats och därmed förstörts så utrymme finns att förbättra konstruktionen. Det hade kunnat vara önskvärt med en annan typ av kärl för att underlätta tömningen från entreprenörens sida då komprimerat innebär större tyngd och detta måste ske med maskin för att ge en bra arbetsmiljö. På den positiva sidan finns att förvaltningen erhållit och uppfattat en stor uppskattning från de som använt kärnen då många upplevt det som roligt med de talande kärnen. Det ger en förhoppning att åtminstone i mindre skala kunna påverka beteende från att slänga skräp på mark till att använda kärl.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se