

**Handläggare**  
Christoffer Lindh  
Telefon: 0850803360

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Reviderad framkomlighetsstrategi

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2021/1699

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande godkänns som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

### Sammanfattning

Förvaltningen är positiv till att prioriteringen fortsatt föreslås vara gång-, cykel- och kollektivtrafik och är också positiv till de generella planeringsinriktningarna som föreslås.

Förvaltningen efterlyser en strategi för hantering av elsparkcyklar för att minska olyckor, öka framkomligheten och minska risken att dessa används som flyktfordon vid brott. Stadsdelsförvaltningen påpekar också vikten av att fortsätta arbetet med att tillgänglighetsanpassa gaturummet och vill poängtera vikten av att stämma av resultatet med respektive funktionshinderråd.

Därtill ses ett stärkt samarbete med grannkommunerna som positivt för möjligheterna till pendling.

### Bakgrund

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret under 2021 och beslutats av trafiknämnden den 16 december 2021. Kommunstyrelsen har sänt ut ärendet på remiss till bl.a. samtliga stadsdelsnämnder, kommuner i regionen och ett stort antal organisationer och förbund.

### Ärendet

Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer. Den övergripande inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast i den reviderade strategin. Fyra

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
www.stockholm.se/spanga-tensta

planeringsinriktningar pekas ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av kansliavdelningen.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi.

Förvaltningen är positiv till att prioriteringen fortsatt föreslås vara gång-, cykel- och kollektivtrafik och är också positiv till de generella planeringsinriktningarna som föreslås.

Det är också positivt att den ökande andelen fordon som drivs med el uppmärksammas och att det förbereds för laddplatser för dessa.

En fråga som är allt mer aktuell, vilket också nämns i förslaget, är den kraftigt ökade förekomsten av elsparkcyklar. Utöver att de bidrar till att försvåra framkomligheten, på framför allt gång- och cykelvägar, om de felparkeras kan hastigheten med vilken de framförs ibland uppfattas som icke trafiksäker. Det har också förekommit att elsparkcyklar används som flyktfordon vid brott då det kan vara svårt för polis och vaktbolag att följa efter.

Stadsdelsförvaltningen efterlyser därför en särskild strategi för hantering av just elsparkcyklar, där såväl parkering och uppställning av dem regleras som villkor för upplåtelse, uthyrning osv. Då det också förekommer privata elsparkcyklar i ökad omfattning behöver någon form av hastighetsbegränsning införas. Liksom vid cykeltrafik kan hjälmkrav på elcykeltrafikanter upp till 15 års ålder vara en fråga som staden kan diskutera att driva gentemot lagstiftande organ.

Vid trygghetsinventeringar har det på trygghetsvandringar vid upprepade tillfällen påpekats från representanter från funktionshinderrådet att tillgången på tillgängliga gång- och cykelbanor är begränsad. Det saknas ibland möjlighet att ta sig upp på trottoarer då kantstenen saknar fasning. Vidare saknas ofta markerade höjdskillnader vilket begränsar framkomligheten för synskadade. Om gaturummet ska fortsätta utvecklas till att bli mer av vistelseplats är det viktigt att även personer med funktionsvariation inkluderas. Stadsdelsförvaltningen påpekar därför vikten av att fortsätta arbetet med att tillgänglighetsanpassa gaturummet och vill samtidigt poängtera vikten av att stämna av resultatet med respektive funktionshinderråd.

Vidare vill förvaltningen understryka vikten av samarbete med grannkommunerna och att större strategier och planer stäms av med

dessa i syfte att främja framkomligheten för människor som pendlar med främst kollektivtrafik och cykel. Att remissen sänds till övriga kommuner i regionen är således positivt.

I övrigt har Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning inga synpunkter på remissen.

Victoria Callenmark  
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Följebrev
2. Framkomlighetsstrategi

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Victoria Callenmark, Stadsdelsdirektör	2022-03-15
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2022-03-15