

Handläggare Mattias Rindberg
Telefon 08-508 285 90
Epost mattias.rindberg@stockholm.se

Till
Styrelsen för Stockholm Business Region

Koncernstyrelsens beslut avseende kompletterande ägardirektiv 2022

Program för verksamhet som utförs av privata utförare, Stockholm stads EU-policy, Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Förslag till beslut

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar följande.

1. Stockholm Business Region antar Program för verksamhet som utförs av privat utförare.
2. Stockholm Business Region antar Stockholms stads EU-policy samt att i nära samverkan med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.
3. Stockholm Business Region godkänner Krav för bilar i upphandling av transporttjänster.

Bakgrund

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som kompletterande ägardirektiv.

Eftersom bolagen inom bolagskoncernen ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen direkt i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolagen är egna juridiska personer måste sedan varje enskilt bolag i sin tur fatta beslut i respektive styrelse.



Stockholm Business Region AB

Stockholm Stad

Drottninggatan 33, Box 16282, 103 25 Stockholm

Stockholmbusinessregion.se / investstockholm.com / visitstockholm.com

Ärendet

Koncernstyrelsen har behandlat ärenden som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB. Nedan återfinns en kortare sammanfattning av ärendena från koncernstyrelsen.

Program för verksamhet som utförs av privata utförare

Koncernstyrelsen beslutade 2021-12-13, § 8, följande:

1. Program för verksamhet som utförs av privata utförare inklusive klausul om allmänhetens insyn, bilaga 1, antas.
2. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att anta Program för verksamhet som utförs av privata utförare inklusive klausul om allmänhetens insyn, bilaga 1.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande (dnr KS 2021/1045); Uppföljning av budget 2021 – Tertialrapport 2 med delårsbokslut per den 31 augusti.

I nämnda utlåtande anges på sid. 129 att kommunfullmäktige enligt 5 kap 3 § kommunallagen för varje mandatperiod ska anta ett program med mål och riktlinjer för sådana kommunala angelägenheter som utförs av privata utförare. I programmet ska också anges hur kommunfullmäktiges mål och riktlinjer ska följas upp och hur allmänhetens insyn ska tillgodoses. Syftet med programmet är att förbättra kontroll och uppföljning av privata utförare samt att stärka allmänhetens insyn i offentligt finansierad verksamhet. Stadsledningskontoret har samordnat arbetet med att ta fram ett program avseende mandatperioden 2018-2022. Tidigare beslutad riktlinje för allmänhetens insyn jämte avtalsklausul (dnr 104-2088/2016) upphör i och med det nya programmet att gälla.

Stockholm stads EU-policy

Koncernstyrelsen beslutade 2021-12-13, § 8, följande:

1. Stockholms stads EU-policy, bilaga 2, antas.
2. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att anta Stockholms stads EU-policy, bilaga 2, samt att i nära samverkan med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2021/216); Stockholms stads EU-policy – Revidering 2021.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärende” bland annat att EU:s prioriteringar fokuserar på att bygga en klimatneutral, grön, rättvis och social union som tar till vara på digitaliseringens möjligheter och utgör en konkurrenskraftig ekonomi i världen. Stadens verksamhet och utveckling avgörs i stor utsträckning av beslut som fattas på EU-nivå. Ett aktivt EU-policyarbete är en förutsättning för att kunna uppnå stadens långsiktiga vision och tillvarata stockholmarnas intressen. Det är av särskild vikt

att facknämnders och bolagsstyrelserns bidrag samordnas så att stadens inspel är enhetliga och stadsövergripande när flera verksamheter berörs av EU:s lagstiftning.

I förslaget lyfts tre principer som ska vägleda stadens EU-arbete:

Staden ska verka för att beslut inom EU fattas så nära medborgarna som möjligt.

Staden ska verka för att EU:s politik är väl avvägd och väl underbyggd.

Staden ska verka för ett EU som är hållbart, demokratiskt och innovativt.

De principer som slås fast i stadens EU-policy ska ligga till grund för stadens facknämnder och bolagsstyrelserns påverkansarbete på EU-nivå och vid utarbetande av stadens inställning i enskilda EU-ärenden.

Krav för bilar i upphandling av transporttjänster

Koncernstyrelsen beslutade 2021-12-13, § 8, följande:

1. Krav för bilar i upphandling av transporttjänster, Bilaga 3, godkänns.
2. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att godkänna Krav för bilar i upphandling av transporttjänster, Bilaga 3.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel IX (Dnr KS 2021/436); Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärende” att miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat förslag på upphandlingskrav för lätta fordon i nämnder och bolagsstyrelserns upphandlingar som innefattar transporter, som ska ersätta den tidigare beslutade miljöbilsdefinitionen. Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till upphandlingskrav för bilar, lätta lastbilar och minibussar i upphandlingar som innefattar transporter är utformade enligt nedan:

- Spjutspets
- Avancerad
- Baskrav

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår att nämnder i sina upphandlingar alltid i första hand ska använda avancerad eller spjutspets. Det är möjligt att laborera med olika procentsatser av dessa beroende på upphandlingsområde och marknad. Basnivån används när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga.

Staffan Ingvarsson
VD

Erica Grünewald
Administrativ chef

Bilagor

1. Program för verksamhet som utförs av privata utförare.
2. Stockholms stads EU-policy.
3. Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Staffan Ingvarsson, VD	2022-01-21
Erica Grünewald, Administrativ chef	2022-01-21