Investering
SFA
Stefan Rosengren

Styrelsen för Stockholm Vatten och Avfall AB

Lägesrapport SFA komprimerad december 2026

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att Lägesrapport SFA komprimerad december 2026 godkänns

att Lägesrapport SFA komprimerad december 2026 överlämnas till Stockholms Stadshus AB för information.

Christian Rockberger
Verkställande Direktör

Jenny Bengtsson
Avdelningschef
Investering

Bilaga: Lägesrapport SFA - komprimerad december 2026

Sammanfattning

Lägesrapporten ger en översikt av projektets status per december 2026.

Rapporten baseras på de förutsättningar som fastställdes i det reviderade genomförandebeslutet, beslutat av bolagets styrelse den 7 december 2023.

Projektet fortlöper enligt plan. Överledning av avloppsvatten från Bromma till Henriksdal planeras ske under 2028, och Henriksdals reningsverk beräknas vara fullt färdigställt i samtliga etapper under 2031.

I ledningstunneln pågår fortsatt installationer samt betongarbeten.

År 2026 har varit ett av projektets mest intensiva år med parallella arbeten och driftsättningar inom samtliga anläggningsdelar.

Totalprognosen ligger i linje med gällande beslut avseende både tidplan och budget.

SLUT

Stockholms framtida avloppsrening

Komprimerad rapport till styrelse 2026-12-04

Tillsammans för världens mest hållbara stad

STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL

© Stockholm Vatten och Avfall 2026
Författare: Stefan Rosengren stefan.rosengren@svoa.se
Rapporten citeras: Rosengren 2026 Stockholms framtida avloppsrening Komprimerad Rapport
Stockholm Vatten och Avfall
Diarienummer: Text
Projektnummer: Text
Kontaktuppgifter: Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
Telefon: 08-522 120 00
Webb: www.svoa.se

Bakgrund

Stockholm har under många år haft en stark befolkningstillväxt. Enligt befolkningsprognosen kommer staden fortsätta att växa i något dämpad takt de kommande åren, för att därefter åter öka i tillväxt likt tillväxtåren fram till pandemin.

Den historiskt starka befolkningstillväxten har resulterat i att stadens befintliga verk har fått svårare att leva upp till de ökade kraven som tillkommit över tid.

Mot denna bakgrund beslutade kommunfullmäktige i Stockholms stad den 26 maj 2014 om ett genomförande av projektet Stockholms framtida avloppsrening (SFA). Beslutet innebär bland annat att Bromma reningsverk läggs ner, att en tunnel mellan Bromma reningsverk och Henriksdals reningsverk byggs och att en omfattande om- och tillbyggnad av Henriksdals reningsverk i både Sickla och Henriksdal, genomförs. Projektet innebär att lika stor kapacitet tillförs som den ursprungliga kapaciteten i Henriksdals reningsverk. Därutöver ska åtgärder genomföras för att utveckla anläggningen till ett av världens modernaste reningsverk. Nedläggningen av Bromma reningsverk bidrar även till att frigöra mark, vilket skapar nya möjligheter att nyttja marken för exempelvis för nya bostäder.

Projektet påbörjades april 2015 med ombyggnation av Henriksdals reningsverk. Under år 2019 påbörjades utvecklingen av Sicklaanläggningen. I januari 2021 driftsattes den första av fyra etapper med den nya membrantekniken i Henriksdal. Membrantekniken levde väl upp till förväntningarna.

I januari 2024 beslutade styrelsen att en rapportering av projektet ska ske vid samtliga styrelsemöten. Samtliga lägesrapporterna kommer även överlämnas till Stockholms stadshus AB.

7 december 2023 fattade styrelsen beslut om nytt reviderat genomförandebeslut, projektet bedömer att tilldelad budget och godkänd övergripande tidplan är rätt och skall ge projektet möjlighet att slutföras inom dessa ramar. Ärendet godkändes i koncernstyrelse den 19 december och i kommunfullmäktige den 29 april 2024.

Innehållsförteckning

1. SFAR, Henriksdals reningsverk 5
2. SFAL, Ledningstunneln 5
3. Tider 6
4. Ekonomi 6
5. Riskhantering 7
6. Arbetsmiljö 7
7. Utökad styrning och uppföljning 8
8. Sammanfattningsvis 8

1. SFAR, Henriksdals reningsverk

Etapp 2 med biolinje 6 och 7 är överlämnad till driften. I etapp 3 med biolinje 4 och 5 pågår betongarbeten och installationer av maskinutrustning.

Rötkammare 6 är driftsatt och rötkammare 5 förbereds för ombyggnation. Upphandling av byggentreprenör pågår. För rötkammare 8 fortskrider bergarbeten och upphandlingen av byggentreprenör pågår. Byggstart planeras till januari 2027.

I slamanläggningen har driftsättningen startat för slamavvattningen. Lastbilsvågen är monterad och driftsättning pågår. När slamavvattningen är driftsatt kan vi sluta pumpa slam till Sickla vilket är en milstolpe i projektet.

Slamtank 1 är i drift och slamtank 2 kommer att driftsättas tillsammans med slamkylbyggnaden där installationsarbeten är i slutfasen.

I Sickla är betongarbetena i försedimenteringen och centraltunneln i slutfasen. Installationsarbeten pågår. Byggnadsarbeten för teknikbyggnad utanför bergutrymmet går bra och installationer är i slutfasen. Stödsystem är delvis driftsatta och driftsättning kommer att vara möjlig under våren 2027. Kritisk tidslinje för Sicklas arbeten är påverkat av den försenade bergentreprenaden som styr när Bromma kan kopplas in. Åtgärder av befintliga delar som visat sig vara i dåligt skick pågår också.

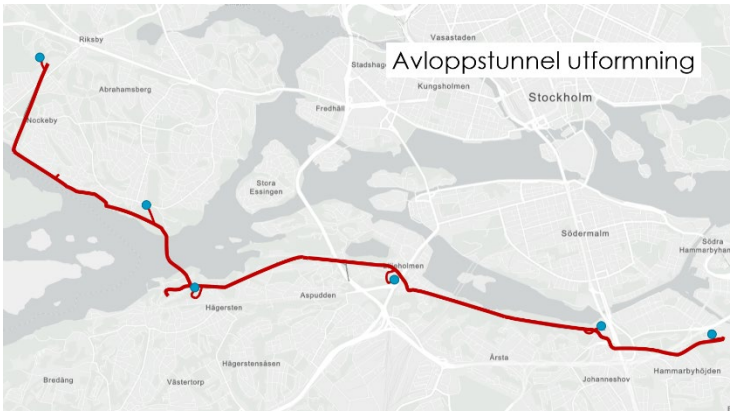


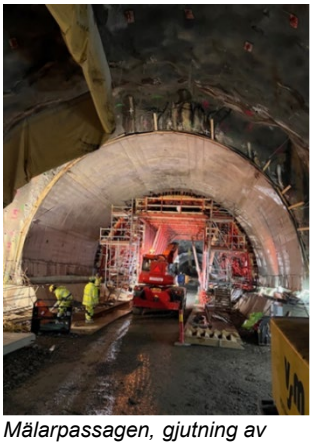
Från vänster till höger: Armerat utlopp till grovreningen/armerad kanalbotten med bottenluftare/plats för nya rensgaller i grovreningen.

2. SFAL, Ledningstunneln

Arbeten med betong och installationer pågår. Sista gjutningen i sista svaghetszonen, Mälarpassagen, gjordes v.37.

Samtliga anslutningsarbeten av pumpstationer och bräddpunkter är genomförda och därmed redo för inkoppling i samband med att tunneln driftsätts.





Mälarpassagen, gjutning av avjämningsbetong

3. Tider

Bolagets bedömning är att biolinjerna fortsatt är på projektets kritiska linje och styr såväl övertiden för när SYVAB flödet kan ledas över till Henriksdal som tidpunkten för när Bromma reningsverk kan kopplas bort. I Sickla är arbeten med pumpstationen kritiska, arbete pågår kontinuerligt för att undvika förskjutning av sluttider. Nedanstående aktiviteter är avstämda i oktober 2026.

Aktivitet	**Färdigställande tid**
Biolinjer etapp 2	Kvartal 3 2025
Inkoppling SYVAB	Kvartal 4 2027
Sicklaanläggningen färdigställd	Kvartal 3 2028
Biolinjer etapp 3	Kvartal 4 2028
Bortkoppling Bromma reningsverk	Kvartal 4 2028
Biolinjer etapp 4	Kvartal 4 2031

4. Ekonomi

Den ekonomiska sammanställningen uppdaterad med utfall för oktober 2026.

Indexutfall 2026–03 är beräknad enligt verkligt utfall.

Den indexerade budgeten underskrider i dagsläget slutkostnadsprognosen i löpande penningvärde på 22 500 mkr som redovisas i det reviderade genomförandebeslutet.

Projektreserven bedöms vara tillräcklig för projektets färdigställande utifrån genomförda simuleringar av riskutfall.

SFA Belopp i tkr	2026				Total			
	Utfall 2026-10	Budget 26	P2	P1	Utfall	Budget	Indexufall 26-03	Beslutad budget inklusive framtida index
Stab	28 965	22 786	35 546	25 040	591 475	640 000	8 454	
SFAL (Tunnel)	448 271	233 967	398 579	395 579	3 315 551	3 138 000	105 287	
SFAR (Reningsverk)	1 193 896	1 515 191	1 639 717	1 599 624	10 652 904	12 858 000	272 752	
Ränta	171 719	215 942	224 133	224 133	894 752	1 054 000	296 731	
Projektreserv						1 810 000	0	
SFA	1 842 852	1 987 886	2 297 975	2 244 376	15 454 683	19 500 000	683 224	22 500 000

5. Riskhantering

Arbetet med det kontinuerliga riskhanteringsarbetet inom SFA och delprojekten fortgår.

De största övergripande riskerna är fortsatt kopplade till en av entreprenörernas genomförande, dock visar entreprenören på ett bra driv och gör insatser för att säkerställa sitt genomförande till färdigställande.

2026-10-07	SFA	SFAL	SFAR	Totalt antal risker
Totalt antal risker per projekt/ delprojekt	**1 (1)**	**33 (33)**	**21 (20)**	**55 (54)**
	Antal risker per kategori	Antal risker per kategori	Antal risker per kategori	Totalt antal risker per kategori
Röda	0 (0)	1 (1)	1 (1)	2 (2)
Gula	1 (1)	7 (8)	5 (5)	13 (14)
Gröna	0 (0)	25 (24)	15 (14)	40 (38)

6. Arbetsmiljö

I Sickla finns det fortsatt utmaningar med arbetsmiljön. Dialog med entreprenören pågår för att säkerställa att arbetsmiljöarbetet är på en bra nivå.

Entreprenörer

Tabell över antalet sysselsatta entreprenörer inom SFA. (Siffror från föregående rapport)

	Snitt daglig närvaro	Antal unika närvarande senaste månaden
Henriksdal	200 (203)	416 (444)
Sickla	378 (319)	679 (671)
Ledningstunnel	123 (152)	261 (516)

7. Utökad styrning och uppföljning

För att säkerställa framdrift och kontroll i arbetet med uppdragen som gavs i samband med det reviderade genomförandebeslutet har ett antal åtgärder vidtagits.

Styrgruppen följer upp de uppdrag som gavs i samband med genomförandebeslutet och dessa protokollförs vid varje styrgruppsmöte.

Ett kontinuerligt arbete pågår för att säkerställa en allt bättre kontroll och effektivare styrning. Det fördjupade riskarbetet är igång och utfallet stämmer så här långt väl överens med tidigare analyser. En uppföljning av den fördjupade riskanalysen, riskkostnadsanalys, genomfördes i december. Resultatet är fortsatt i linje med beslut vad gäller tid och pengar.

Projektet och linjeorganisationen arbetar kontinuerligt med att säkra effektiva processer inför driftsättningen och överlämnandet av färdiga anläggningsdelar. Dessa rutiner prövas nu i kommande överlämningar.

Projektet arbetar kontinuerligt i samarbete med utförare för att finna och effektuera effektiviseringar i syfte att korta tidplan och minska kostnader. Insatser för att säkra och korta utförandetider pågår på flera delar av projektet. Resultatet av dessa redovisas löpande för styrgruppen.

8. Sammanfattningsvis

De risker som beskrivs i rapporten bedöms rymmas inom den projektreserv som finns i förslaget till reviderat genomförandebeslut. Även de tidrisker som lyfts beräknas hanteras inom projektets totala tidsramar.

Installationen av biolinjerna är fortsatt den anläggningsdel som är kritisk för projektets färdigställande.