



STOHAB
2022-10-05

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Beslut 2022-06-20

Cykelplan för Stockholms stad
Handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten
Stadsgemensam visselblåsarfunktion

Beslut 2022-08-29

Starka team och friskvårdsbidrag – förslag till tillfälligt förstärkta medel
Kajstrategi för Stockholms stad
Reviderad framkomlighetsstrategi
Trafiksäkerhetsplan

Bakgrund

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som *kompletterande ägardirektiv*.

Eftersom bolagen inom bolagskoncernen ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen *direkt* i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolagen är egna juridiska personer måste sedan varje enskilt bolag i sin tur fatta beslut i respektive styrelse.

Kommunfullmäktige har nu behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Stockholms Stadshus AB har i sin tur vid sammanträden den 20 juni och den 29 augusti 2022 uppmanat dotterbolagen inom koncernen att fatta beslut i de ärenden som framgår nedan.



Sammanfattning av ärenden från Kommunfullmäktige

1. *Cykelplan för Stockholm Stad*

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-30, § 12 punkt 1 (dnr KS 2022/535) att godkänna *Cykelstaden - cykelplan för Stockholms stad*, enligt bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 12 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del, samt ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att cykelplanens inriktning.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2022/535); *Cykelplan för Stockholms stad*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken "Ärendet" bland annat att trafiknämnden har tagit fram ett förslag på reviderad cykelplan. Cykelplanen lägger fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad med utblick mot 2040. Det övergripande målet är att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla.

2. *Handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten*

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-30, § 15 punkt 1 (dnr KS 2021/794) att godkänna *Handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten*, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 15 punkt 4 Stockholms Stadshus AB att ge i handlingsplanen angivna bolagsstyrelser i uppdrag att medverka i genomförandet av handlingsplanen.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2021/794); *Handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken "Ärendet" bland annat att nedskräpning i det offentliga rummet uppfattas som störande och förfulande. Den bidrar också i hög grad till ökade problem med skadedjur eftersom engångsförpackningar med matrester utgör föda för fåglar, gnagare och andra djur. Nedskräpning kan också leda till att en plats känns övergiven och signalerar frånvaro av social kontroll och därför kan ett framgångsrikt renhållningsarbete i det offentliga rummet bidra till ökad trygghet. En stor andel av skräpet i det offentliga rummet, mer än 50 procent, utgörs av plast, till exempel i form av cigarettfilter, portionspåsar för snus och mat- eller dryckesförpackningar.

Handlingsplanen innehåller sammanlagt 40 åtgärder som sträcker sig fram till år 2024. Åtgärderna handlar om att på olika sätt effektivisera och utöka renhållningen av det offentliga rummet genom bland annat optimering av skräpkorgarnas storlek och tömningsfrekvens, komprimerande sopkärl, optimerade städintervall, innovativa metoder, säkerställande av 24-timmarsgarantin för renhållning, en utvecklad kommunikation, skräpmätningar och samverkan samt åtgärder gällande snöupplag och kommunaltekniska ytor.



Trafiknämnden är huvudansvarig för frågor som rör nedskräpning inom staden. De föreslagna åtgärderna ligger följaktligen främst inom trafiknämndens och stadsdelsnämndernas rådighet. Andra som utpekats som genomförandeansvariga i handlingsplanen är miljö- och hälsoskydds-nämnden, exploateringsnämnden, utbildningsnämnden, Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten och Avfall AB.

3. *Stadsgemensam visselblåsarfunktion*

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 23 punkt 1 (dnr KS 2021/1703) att införa en stadsgemensam visselblåsarfunktion. Kommunfullmäktige uppmanade i § 23 punkt 4 Stockholms Stadshus AB att ge stadens berörda bolagsstyrelser i uppdrag att uppfylla skyldigheten att ha en intern rapporteringskanal genom att besluta att dela den stadsgemensamma visselblåsarfunktionen och förfarandena för rapportering och uppföljning.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2021/1703); *Stadsgemensam visselblåsarfunktion*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att Kommunfullmäktige i budget för 2022 beslutade att kommunstyrelsen ska inrätta en stadsgemensam visselblåsarfunktion. Stadsledningskontoret föreslår att ansvaret för funktionen anges i ett tillägg i kommunstyrelsens reglemente och att berörda bolag inom Stockholms Stadshus AB uppmanas att besluta om att dela den stadsgemensamma funktionen. Berörda stiftelser erbjuds möjlighet att dela funktionen om de vill.

EU antog 2019 direktiv om skydd för personer som rapporterar om överträdelser av unionsrätten, visselblåsar-direktivet. För genomförande av direktivet har riksdagen antagit lag (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden. Enligt den nya lagen ska offentliga verksamhetsutövare senast den 17 juli 2022 ha inrättat en intern rapporteringskanal för mottagande av rapporter om misstänkta överträdelser samt förfaranden för att hantera rapporterna, dvs. en intern visselblåsarfunktion.

Även för kommunala bolag och stiftelser med fler än 50 anställda ska en sådan funktion finnas på plats då. Det är möjligt för en kommun att dela kanaler och förfaranden med kommunala bolag och stiftelser. Genom lagen införs ett skydd för den som i ett arbetsrelaterat sammanhang rapporterar om missförhållanden som det finns ett allmänintresse av att de kommer fram. I offentlighets- och sekretesslagen införs bestämmelser om sekretess till skydd för uppgifter om rapporterande person och uppgifter om annan berörd person. För att skyddet ska gälla krävs att rapportering har skett i sådan kanal som omfattas av lagen.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträde 2022-05-30, § 12, och § 15 samt sammanträde 2022-06-13 § 23.



4. Starka team och friskvårdsbidrag – förslag till tillfälligt förstärkta medel

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 24 (dnr KS 2022/556) att stadens nämnder under 2022 och 2023 ska höja friskvårdsbidragen för stadens medarbetare till 5 000 kr per år och medarbetare samt tilldela 2 000 kr per medarbetare att användas för enhetsvisa aktiviteter under 2022. Kommunfullmäktige uppmanade i § 24 punkt 4 Stockholms Stadshus AB att för egen del, samt ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att genomföra motsvarande höjning av friskvårdsbidragen och aktivitetsanslag.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2022/556); *Starka team och friskvårdsbidrag – förslag till tillfälligt förstärkta medel*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att ärendet omfattar förslag på hur staden kan omvandla erfarenheter från pandemin till insatser för att ytterligare stödja såväl medarbetare som organisation och lämna ett bidrag till verksamheternas återhämtningsarbete. Medarbetare och chefer utgör den i särklass viktigaste resursen för kommuner med uppdraget att ge service och trygghet till sina invånare och att utveckla kommunen och dess verksamheter över tid. Med erfarenheter från pandemin kan särskilt två områden lyftas särskilt kopplat till det centralt viktiga arbetet för en god arbetsmiljö för såväl individ som grupp – starka team och ett aktivt folkhälsoarbete.

Koncernledningen konstaterar att respektive bolag är en egen arbetsgivare och ansluten till olika kollektivavtal och noterar att det hos dotterbolagen inom koncernen finns en stor variation på hur respektive bolag har valt att strukturera sitt friskvårdsarbete med olika förmåner och ersättningsystem. Med beaktande av den variation som finns och att bolagen kan behöva anpassa hur man implementerar den förstärkning av friskvårdsbidraget som kommunfullmäktige har beslutat, uppmanas dotterbolagen att genomföra intentionerna i kommunfullmäktiges beslut.

5. Kajstrategi för Stockholms stad

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 42 punkt 1 (dnr KS 2022/256) att godkänna Kajstrategi för Stockholms stad, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 15 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del godkänna och ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att godkänna och medverka i genomförandet av *Kajstrategi för Stockholms stad*.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel II och V (Dnr KS 2022/256); *Kajstrategi för Stockholms stad*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att i juni 2015 antog kommunfullmäktige en kajstrategi för Stockholms stad med fokus på sjöfartens förutsättningar. I budget för 2019 fick Stockholms Hamn AB i uppdrag av kommunfullmäktige att revidera strategin tillsammans med berörda nämnder, med inriktningen att öka möjligheterna till folkliv utmed kajerna. I budget för 2022 fick Stockholms Hamn AB i samarbete med trafiknämnden och i samråd med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Business Region AB i uppdrag att fortsätta arbetet med revidering av kajstrategin samt när den är beslutad



påbörja dess implementering. Stockholms Hamn AB och trafiknämnden har tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Business Region AB mot denna bakgrund genomfört ett gemensamt utvecklingsprojekt och en del av utvecklingsarbetet är det gemensamma förslaget till reviderad kajstrategi för Stockholms stad. Den föreslagna kajstrategin för Stockholms stad föreslås ersätta Kajstrategi för Stockholms Hamnar (dnr 319-392/2014) som styrdokument.

6. Reviderad framkomlighetsstrategi

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 43 punkt 1 (dnr KS 2021/1699) att godkänna *Reviderad framkomlighetsstrategi*, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 43 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del samt ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att arbeta efter den reviderade framkomlighetsstrategin.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2021/1699); *Reviderad framkomlighetsstrategi*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att syftet med framkomlighetsstrategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer. Förslaget till framkomlighetsstrategin innehåller fyra planeringsinriktningar: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

7. Trafiksäkerhetsplan

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 44 punkt 1 (dnr KS 2022/536) att godkänna Trafiksäkerhetsplan, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 44 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att ge stadens bolagsstyrelser i uppdrag att arbeta efter trafiksäkerhetsplanens inriktning.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2022/536); *Trafiksäkerhetsplan*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att syfte med att ta fram en ny trafiksäkerhetsplan har varit att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsarbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Trafiksäkerhetsplanen fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska genomföras, utan beskriver hur och inom vilka områden staden behöver fokusera på för att trafiksäkerhetsarbetet ska vara som mest effektivt och ge störst nytta. Den föreslagna trafiksäkerhetsplanen är tänkt att utgöra en del av det strategiska ramverk som baseras på framkomlighetsstrategin.



KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträde 2022-06-13, §§ 24, 42, 43 och 44. Samtliga handlingar till ärendena finns i KF-kallelsen.

Följande bilagor finns att tillgå via länkar ovan:

1. Cykelstaden - cykelplan för Stockholms stad (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
2. Handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
3. Stadsgemensam visselblåsarfunktion (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
4. Kajstrategi för Stockholms stad (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
5. Reviderad framkomlighetsstrategi (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
6. Trafikplan (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att arbeta efter *Cykelplan för Stockholms stad*, bilaga 1.
- att medverka i genomförandet av *Handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten*, bilaga 2.
- att dela den *stadsgemensamma visselblåsarfunktionen* och förfarandena för rapportering och uppföljning, bilaga 3.
- att med beaktande av de andra förmånspaket och andra friskvårdslösningar som finns, höja friskvårdsbidraget till 5 000 kr per år och medarbetare under 2022 och 2023.
- att för egen del godkänna och medverka i genomförandet av, *Kajstrategi för Stockholms stad*, bilaga 4.
- att arbeta efter *Reviderad framkomlighetsstrategi*, bilaga 5.
- att arbeta efter *Trafiksäkerhetsplanens* inriktning, bilaga 6.

Thomas Andersson