



2023-04-14

Stockholms Stadshus AB

Ert DNR: SSAB 2023/29

SH DNR: 2023/101

Remiss av Ändrade regler för vattenskoter - Betänkande av Vattenskoterutredningen (SOU: 2022:49)

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts tillfälle att yttra sig i rubricerat ärenden angående Vattenskoterutredningens betänkande. Utredningens uppdrag har varit att se över hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras.

Bolaget har i tidigare yttranden gällande vattenskotrar lyft behovet av ett helhetstänk innan ytterligare tillänkta begränsningar och förbud för vattenskotrar införs. Bolaget välkomnar därmed Vattenskoterutredningens betänkande.

Enligt nuvarande regelverk är framförandet av vattenskotrar endast tillåtet i allmän farled och Länsstyrelsen har möjlighet att peka ut övriga tillåtna platser. Detta har inte fungerat bland annat på grund av att för få områden utpekats som tillåtna för vattenskotrar och att regelverket i praktiken inte är förenligt med EU-rätten.

Sammanfattningsvis uppfattar Bolaget att Vattenskoterutredningens förslag syftar till att säkerställa att användningen av vattenskotrar inte medför oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. I huvudsak föreslås vattenskotterförordningen upphävas och ett generellt förbud införs som innebär att det är förbjudet att använda vattenskotrar i naturreservat, om inte annat framgår av föreskrifterna som gäller reservatet eller i allmän farled. I övrigt ska det överlåtas till Länsstyrelsen att utfärda lokala förbud.



Stockholms Hamnars yttrande

Stockholms hamnområde är vidsträckt och Bolaget värnar om hamnområdet, dess tillgänglighet samt säkerhet för både yrkestrafik och fritidstrafik på vatten. Bolaget prioriterar yrkestrafiken om det behövs, men vanligtvis samsas trafikslagen utan större problem. När det gäller vattenskotrar är Bolagets grundinställning att det inte är själva farkosten som ska regleras utan framförandet av detsamma, vilket åläggs dess förare/befälhavare att göra på ett ansvarsfullt och regelmässigt sätt.

Bolaget bifaller Vattenskoterutredningens betänkande och anser att det innehåller generellt rimliga och tydliga förslag som ger Bolaget möjlighet att inleda en dialog med Länsstyrelsen om problem uppstår. Vid eventuella sådana situationer finns möjlighet att samverka med Länsstyrelsen i att titta på avgränsningar vid dessa platser.

Det naturreservat som eventuellt kan inbegripas enligt de nya förslagen är Bolagets verksamhet i Kapellskär i Norrtälje kommun, i och med det närliggande Natura 2000-området. Dock är det ej i direkt anslutning till hamnområdet.

Under säsongen 2022 noterade Bolaget inte några större problem i relation till vattenskotrar och kan se en förändring i att antalet klagomål generellt minskat vid samma tidpunkt i jämförelse med tidigare säsonger. Upplevelsen är därmed att störningar från vattenskotrar har minskat i omfattning, vilket möjligen kan härröra till de införda bestämmelserna kring förarbevis för vattenskotrar.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Anders Nordlund
Hamnkaptan och chef Sjöfart