



2023-12-12

Till: Kommunstyrelsen

Ert dnr: KS 2023/1339

Dnr: SH 2023/441

Remissyttrande avseende avgränsningsområdet inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för att utföra åtgärder i vattenområde i Isbladsviken, inom fastigheten Djurgården 1:1, Stockholms kommun

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över Kungliga Djurgårdsförvaltningens avsikt att utföra åtgärder i Isbladsviken, beläget i den östra delen av Nationalstadsparken på Djurgården.

Åtgärden omfattar att anlägga ett stenrev med tillhörande öar vilket skapar en skyddad lagun, en miljö som är gynnsam för växter, fiskar och fåglar. Syftet med revet är att det ska utgöra ett vågskydd i Isbladsviken och därmed hindra erosionen av stränderna och övriga grundområden. Åtgärden syftar även till att skapa pedagogiska värden samt att ytterligare förstärka Nationalstadsparkens värde för friluftsliv och rekreation.

Projektet Isbladslagunen är ett samarbete mellan Kungliga Djurgårdsförvaltningen, Gaia arkitektur, Stockholm Stad och Världsnaturfonden.

Synpunkterna i detta remissyttrande tar sin utgångspunkt i Bolagets arbete med fokus på Stockholm som levande och modern sjöfartsstad till fördel för invånare, näringsliv och besökare. Ett uppdrag där det bland annat ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning och hållbara tillväxt samt att bidra till regionens besöksnäring.

Stockholms Hamnar noterar följande angående ansökan om tillstånd enligt miljöbalken att utföra åtgärder i vattenområde i Isbladsviken:

Bolaget anser att en utveckling inom masshantering av sprängsten är av yttersta vikt för att uppnå ett ekologiskt hållbart byggande inom staden. Potentialen med en cirkulär hantering (återvinning) av en större mängd massor som en form av resurs i andra projekt kopplat till stadsutveckling är stor. Även ur ett samhällsekonomiskt perspektiv är det en utmärkt lösning om massöverskottet från aktuella väg-, järnvägs-, tunnelbane- och hamnprojekt direkt kan tas omhand i närområdet.



Bolaget är generellt positivt till en ökad användning av vattenvägarna i utvecklingen av masshanteringslogistik som en del i ett urbant och miljösmart transportsätt och har aktivt deltagit i arbetet med Stockholms stads masshanteringsplan. Stadens pågående arbete med att använda offentliga stenmassor på ett cirkulärt och ekonomiskt hållbart sätt i tillskapandet av nya akvatiska landskapstypologier för ökad biologisk mångfald i Stockholms vatten är positivt, där det inte kommer i konflikt med sjöfarten.

Bolaget har under en längre tid följt forskningsprojektet MASSA, ur vilket projektinitiativet gällande Isbladsviken härrör. Bolaget ser MASSA-projektet som ytterligare ett sätt att stärka Stockholm som en stad på vatten och projektet är även intressant att följa med anledning av Bolagets pågående genomförande av stadens kajstrategi. En av planeringsprinciperna i strategin syftar just till att kajerna ska bidra till en hållbar utveckling där klimat- och miljöaspekternas konsekvenser ska tas med vid planering och utveckling för både befintliga och nya hårdgjorda kajer, samt vattenrummet vid kajerna.

Bolaget anser att den planerade åtgärden i samrådsunderlaget utförs i ett lämpligt område för ändamålet med projektet och uppfattar inte att det har en större påverkan på sjöfarten. Detta då framkomligheten för befintlig båttrafik genom kanalen och till båtklubbarna norr om aktuellt område enligt uppgift inte kommer att begränsas. Revet planeras enligt underlaget att anläggas på södra sidan av mynningen av Djurgårdsbrunnskanalen i anslutning till den närliggande farleden. Med anledning av närheten till farleden samt utloppet av Djurgårdsbrunnskanalen vill Bolaget lyfta att kompletterande utprickning för sjöfarten blir aktuell ur säkerhetssynpunkt. Vid projektets färdigställande bör kompletterande sjömätningar ske, samt en översyn av befintliga sjömärken och därvid en uppdatering av sjökorten.

Bolaget yrkar även på möjligheten att vara delaktig i granskningen av detaljprojekteringen för projektet, detta för att säkerställa framkomligheten i vattenområdet. Bolaget önskar även fortsatt att delta med kunskap och erfarenhet i samråd kring detta projekt.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
vd