



STOHAB
2024-04-10

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Stockholms Hamnars arbete mot tullbrottslighet samt samverkansöverenskommelse med Tullverket

Bakgrund

Det ständigt pågående säkerhetsarbetet är en avgörande grundförutsättning i Stockholms Hamnars verksamhet. Säkerhetsarbetet är också direkt avgörande för de delar av verksamheten som är tillståndspliktiga med tillhörande omfattande kontrollprogram, övningsprogram och revisioner.

Stockholms Hamnars verksamhet är, utifrån transporter och varuförsörjning, att betrakta som samhällsviktig och koncernens samtliga fasta hamnanläggningar är civila skyddsobjekt. Då bolagets verksamhet pågår dygnet runt är beredskap en naturlig del av ordinarie verksamhet. Trafikledning, övervakning och operativ beredskap genomförs i egen regi.

Bolaget har nära samarbeten – i vardagsverksamheten så väl som i den strategiska planeringen – med Polismyndigheten, Försvarmakten, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Tullverket, räddningstjänster, Länsstyrelsen och Samverkan Stockholmsregionen.

Samverkan med Tullverket har vid sidan av dagligt reguljärt arbetet formulerats i en särskild överenskommelse mot tullbrottslighet. Den överenskommelse som är från 8 oktober 2013 har nu uppdaterats.

Aktuellt läge och övergripande insatser

Den organiserade brottsligheten är systemhotande. Under 2023 eskalerade en våldsvåg som bland annat föddes ur narkotikahandel och annan gängbrottslighet. Utgångspunkten för Stockholms Hamnars ägare är att Stockholm ska vara en stad fri från narkotika och dopningsmedel. Staden har varit aktiverad i förstärkt beredskapsläge under 2023 med hänvisning till den pågående våldsutvecklingen.

Samverkan inom ramen för det regionala samarbetet har varit tätt och aktörerna i Samverkan Stockholmsregionen har arbetat i aktiverat läge för att genom samverkan bryta den pågående våldsvågen.

Stockholms Hamnar deltar i Samverkan Stockholmsregionen (SSR) på inriktande nivå, samordnande nivå samt i kommunikationsnätverk. Deltagandet sker på eget mandat,



vilket är en förutsättning då bolaget utöver verksamhet i Stockholms stad även bedriver samhällsviktig verksamhet i Norrtälje och i Nynäshamns kommuner.

Tyngdpunkter i det regionala arbetet – där Stockholms Hamnar medverkar – är bl a att

- Säkerställa en effektiv hantering av individärenden mellan polis och kommun alla tider på dygnet.
- Säkerställa en regelbunden samlad regional operativ lägesbild över organisationsgränser.
- Säkerställa en samordnad kommunikation.

Tullens arbete mot tullbrottslighet

Tullverket övervakar och kontrollerar varuflödet in och ut ur Sverige. Verket ser till att korrekta tullavgifter, skatter och andra avgifter betalas in och att regler för in- och utförelsestrukturer följs.

Tullverket har en nyckelroll i arbetet mot den kriminella ekonomin. Under 2023 beslagtogs Tullverket dubbelt så stor mängd narkotika som under 2022. Tullverkets befogenheter föreslås stärkas ytterligare för att ytterligare öka beslagen.

Stockholms Hamnars uppdrag i relation till Tullverket

Bolaget har sedan lång tid tillbaka ett mycket nära samarbete med Tullverket. Stockholms Hamnars inriktning är att arbeta för att motverka tullbrottslighet generellt och arbetet att motverka införsel av narkotika intar en särställning.

Stockholms Hamnars uppdrag i arbetet med att förhindra tullbrottslighet är att skapa fysiska förutsättningar i form av tillskapandet av ändamålsenliga ytor och lokaler för Tullverket. Hamnens personal kan med sin verksamhetskänedom och iakttagelser bidra med information till Tullverket vid misstanke eller upptäckt av brottslig verksamhet.

Kraven utifrån hamn- och sjöfartsskydd ställer en lång rad krav på säkerhetsåtgärder, dessa fyller även sin funktion utifrån andra regelverk. En stor del i detta är att Stockholms Hamnar ansvarar för det så kallade skalskyddet i hamnen. Det innebär att genom bland annat staket, kameraövervakning, bevakning och korthantering säkerställa att inga obehöriga kan ta sig in i eller vistas inom verksamhetens hamnanläggningar.

Överenskommelse – Samverkan mot tullbrottslighet (SMT)

För att ge ytterligare stöd i samarbetet som sker mellan Tullverket och Stockholms Hamnar har parterna arbetat fram en gemensam överenskommelse.

Nu föreliggande överenskommelse är en förnyelse av tidigare överenskommelse från 8 oktober 2013.

Åtaganden i överenskommelsen är stadfästa i följande punkter:



- Parterna ska samverka för att minimera risken för infiltration i gods- och passagerarflöden samt förhindra tullbrottslig verksamhet.
- Företagen och dess personal ska på eget initiativ underrätta Tullverket vid upptäckt av eller misstanke om tullbrottslig verksamhet.
- Företagen ska på förfrågan från Tullverket biträda med branschkunskap och information kring företagets transporter, varu- och passagerarflöden.
- Tullverket ska behandla all information som inkommer via denna SMT-samverkan på ett förtroendefullt sätt.
- Tullverket åtar sig att bidra med utbildning- och informationsinsatser på förfrågan från företaget.
- Parterna ska i samverkan upprätthålla och aktivt nyttja överenskomna kontaktvägar för SMT-samverkan samt att härutöver genomföra samverkansforum.
- Parterna ska samverka kring nödvändig kommunikation samt kontinuerligt informera om förändringar som kan påverka samverkan.

Överenskommelsen följs regelbundet upp genom terminsvis avstämnings- och uppföljningsmöte på ledningsnivå. Tullverket åtar sig att en gång per år medverka vid företagets bolagsstyrelsemöte för information.

Bolaget kommer under 2024 utbilda all personal för att säkerställa kunskap, ansvar och rutiner för att motverka tullbrottslighet.

Tullverket bjuds in till lokala samverkansmöten i respektive hamn. Vid mötena diskuteras lokala frågeställningar som har direkt anknytning till respektive hamns verksamhet.

Under våren 2024 kommer bolaget ansöka om att ingå i nätverket European Ports Alliance kopplat till the EU Roadmap to fight drug trafficking and organised crime, som antogs av kommissionen den 18 oktober 2023.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna lämnad redovisning kring Stockholms Hamns arbete mot tullbrottslighet samt samverkansöverenskommelse med Tullverket

Magdalena Bosson
VD

Anders Nordlund
Chef Hamnoperativ
verksamhet