



Stockholms Stadshus AB
Dnr SSAB: 2024/133
Dnr SH: 2024/345

Remiss av Klimathandlingsplan 2030

Stockholms stads Miljöprogram 2030 anger de klimatmål, *En rättvis och inkluderande omställning* och *Ett Stockholm utan globalt klimatavtryck*, som ska nås för Stockholms klimatomställning. Stockholms stads Klimathandlingsplan 2030 är ett styrdokument för Stockholms stads hela organisation och konkretiserar hur de klimatrelaterade målen i miljöprogrammet ska uppnås. Arbetet med att revidera klimathandlingsplanen har bedrivits parallellt med att stadens miljöprogram har reviderats.

Förslaget till klimathandlingsplan redovisar åtgärder inom fem omställningsområden:

- Agera för en rättvis och inkluderande omställning
- Utveckla ett klimatpositivt energisystem
- Driva på för hållbara och fossilfria transporter
- Planera, bygga och utveckla staden cirkulärt och hållbart
- Styra mot en konsumtion med låg klimatpåverkan i stadens egen organisation.

Stockholms Hamnar har aktivt deltagit i framtagandet av åtgärder till klimathandlingsplanen, främst inom området *Driva på för hållbara och fossilfria transporter*, och lämnar här sina synpunkter på förslaget till Klimathandlingsplan 2030.

Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms Hamnar har under lång tid haft ett ambitiöst och systematiskt miljö- och klimatarbete för en ständigt förbättrad miljöprestanda inom hamnverksamhet och sjöfart. Förslaget till klimathandlingsplan ligger väl i linje med Stockholms Hamnars egna fastställda mål för att minska utsläppen av växthusgaser och den globala klimatpåverkan.

Samtidigt kan det konstateras att Stockholms stad saknar rådighet över en del av de föreslagna åtgärderna i klimathandlingsplanen, bland annat inom transportområdet. Staden och dess bolag och förvaltningar kommer att vara beroende av nära samarbete med intressenter och omvärld, att regelverk förändras samt fortsatt teknikutveckling för att uppnå målen om en fossilfri organisation 2030 och ett klimatpositivt Stockholm 2030.



För en fortsatt minskad klimatpåverkan från sjöfarten ser Stockholms Hamnar behov av att ytterligare utveckla och intensifiera den pågående aktiva samverkan med hamnar och rederikunder inom till exempel europeiska samarbetsforum, för en hållbar utveckling av hamnverksamhet och sjöfart.

En av de viktigaste åtgärderna för en mer hållbar sjöfart i Stockholm är Stockholms Hamnars pågående utbyggnad av elanslutning av fartyg vid kaj i våra hamnområden. Dessa investeringar innebär utmaningar då utbyggnaden av elinfrastruktur i hamnen är ett långsiktigt arbete som påverkas av takten i sjöfartskundernas omställning av sina fartygsflottor och investeringsutrymmet för Stockholms Hamnar. Helt avgörande för att uppnå målen är vilken tillgänglig eleffekt som finns i olika hamndelar. Det är nödvändigt att respektive nätägare lyckas i arbetet med en förstärkning och utbyggnad av elnätet.

En långsiktig åtgärd som Stockholms Hamnar har rådighet över är fortsatt utveckling av incitament för fartyg som uppvisar en hög miljöprestanda. Stockholms Hamnars hamnar är även viktiga för att minska klimatpåverkan från stockholmarnas konsumtion, genom att möjliggöra ökad överflytt av godstransporter från väg till en mer klimatsmart sjöfart. Stockholm Norvik Hamn har stor potential att vara logistiknav för transporter till slutförvaring av infångad koldioxid från verksamheter i Stockholmsområdet. Det sistnämnda har stor betydelse för möjligheterna att uppnå målet om ett klimatpositivt Stockholm 2030.

Utifrån regelverken inom ramen för EU:s Fit for 55 kommer sannolikt hamnens roll som energinod att utvecklas under perioden för klimathandlingsplanen. Hamnen kan komma att vara mer delaktig i exempelvis möjligheterna för sjöfartskunder att bunkra förnybara bränslen i hamnområdena.

De potentialer för utsläppsminskningar som är redovisade för åtgärder som Stockholms Hamnar är huvudansvarig för, är uppskattade volymer. Det är därför svårt att göra en fullständig bedömning av om föreslagna åtgärder i planen är tillräckliga för att uppnå måluppfyllelse.

Ett ekonomiskt perspektiv har tydliggjorts i förslaget till klimathandlingsplan vilket enligt Stockholms Hamnars mening är bra och nödvändigt. Dock är den ekonomiska analysen på en övergripande nivå. Stockholms Hamnar anser att möjligheter bör finnas för bolaget att göra kloka avvägningar med hänsyn tagen till klimatnyttan i relation till kostnaderna. Stockholms Hamnars erfarenhet är att ansökningar om externa ekonomiska stöd ofta är överintecknade. Även högt prioriterade projekt med goda omdömen i utvärderingen kan komma att prioriteras ned och inte tilldelas medel. Det finns därmed en risk att åtgärder



inte kommer att kunna genomföras om stadens verksamheter bygger sina satsningar på ett beroende av externa medel.

Några ytterligare synpunkter Stockholms Hamnar vill framhålla:

- Stadens förvaltningar och bolag bör erbjudas kompetenshöjande insatser för att på ett korrekt sätt kunna beakta hur investeringar kan utformas för en ökad klimaträttvisa.
- Uppföljning av ställda klimat- och cirkularitetskrav i upphandlingar är alltid viktigt men även resurskrävande. Prioritering av vilka avtal som ska följas upp är nödvändig att göra.
- Det är otydligt i planen på vilket sätt bolag och förvaltningar ska genomföra en kartläggning av klimatutsläpp från egen konsumtion. Så länge metoden inte ger möjlighet till uppföljning ser Stockholms Hamnar en begränsad nytta med verktyget.
- Stockholms Hamnar delar klimathandlingsplanens syn att energieffektiviseringar är en viktig åtgärd på klimatområdet. Dock är ambitionen med en tioprocentig minskning av energianvändningen till 2026 utmanande med tanke på den korta tidsperioden.

Stockholms Hamnar bedriver hamnverksamhet även utanför Stockholms stads geografiska gräns. Ambitionen i bolagets miljö- och klimatarbete skiljer sig inte mellan de olika hamnområdena. Stockholms Hamnar kommer inom ramen för klimathandlingsplanen dock inte att kunna tillgodoräkna sig åtgärder som genomförs i Nynäshamns respektive Norrtälje kommun, vilket är en brist då de positiva effekterna för genomförda miljö- och klimatåtgärder kommer att vara betydande även i de så kallade uthamnarna.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Magdalena Bosson
VD, Stockholms Hamn AB