



**Handläggare**

Staffan Forsell  
Telefon: 08-670 26 49

**Till**

Styrelsen för Stockholms Hamn AB  
2024-12-11

**Samverkan Stockholmsregionen (SSR) -  
Överenskommelse om en gemensam plattform för  
regional samverkan**

**Förslag till beslut**

Styrelsen beslutar följande:

1. Styrelsen godkänner reviderad överenskommelse för Samverkan Stockholmsregionen (SSR).
2. Styrelsen ger VD i uppdrag att underteckna överenskommelsen för Stockholms Hamnar.

**Sammanfattning**

Samverkan Stockholmsregionens (SSR) chefsgrupp har fattat beslut om att överenskommelsen för SSR behöver revideras för att bättre överensstämja med den verksamhet som bedrivs inom SSR idag och vara mer hållbar över tid. Den reviderade överenskommelsen har nu skickats till parterna inom SSR för beslut om antagande och signering.

Revideringen av överenskommelsen omfattar förändringar som i huvudsak handlar om att ta bort icke-aktuell historik och anpassa begrepp och information så att de överensstämmer med andra dokument som används i SSR:s verksamhet. Inga förändringar har gjorts i överenskommelsen när det gäller principiella frågor kopplat till styrning och finansiering.

Stockholms Hamnar har deltagit i revideringsarbetet och välkomnar att det beslutas om en överenskommelse som bättre stämmer överens med den verksamhet som bedrivs idag.



Bolaget anser att det är bra och viktigt att överenskommelsen fortsatt utgår från fredstida förhållanden till dess att det finns samsyn och beslut mellan parterna om SSR:s verksamhet inför och under höjd beredskap.

### **Bakgrund**

SSR är en gemensam samarbetsplattform mellan samhällsaktörer i Stockholms län som vill verka för en effektiv samverkan och ökad gemensam förmåga att hantera olika typer av samhällsstörningar i Stockholmsregionen.

Stockholms stad ingår som en av aktörerna och Stockholms Hamnar ingår dessutom i samarbetet på eget mandat. Anledningen till detta är att Stockholms Hamnar bedriver samhällsviktig verksamhet och har samverkan med myndigheter, räddningstjänst och näringsliv i tre olika kommuner och att verksamheten i Norrtälje och Nynäshamn inte samordnas av Stockholms stad. Bolaget och Stadsledningskontoret har ett nära samarbete inom SSR.

En överenskommelse om verksamheten mellan de ingående parterna, däribland Stockholms Hamnar, har funnits sedan 2015, då den verksamhet som dittills bedrivits i projektform övergick i ordinarie drift. Överenskommelsen fastställer SSR:s övergripande mål och syfte, driftsform och bemanning samt styrning och finansiering. Under åren har verksamheten inom SSR utvecklats i stor utsträckning och SSR:s chefsgrupp har därför fattat beslut om att överenskommelsen behöver revideras för att bättre överensstämja med den verksamhet som bedrivs inom SSR idag och vara mer hållbar över tid. SSR:s samordningskansli har skickat den reviderade överenskommelsen till parterna inom SSR för beslut om antagande och signering.

### **Ärendets beredning**

Samordning har skett med Stadsledningskontoret.



## Ärendet

Den revidering som genomförts av överenskommelsen omfattar förändringar som i huvudsak handlar om att ta bort icke-aktuell information och anpassa begrepp och information så att de överensstämmer med andra dokument som används i SSR:s verksamhet, exempelvis den målbild som fastställs för varje mandatperiod samt den modellbeskrivning som finns för den operativa verksamheten. Även modellbeskrivningen har reviderats under våren 2024 i syfte att anpassa dokumentet till den verksamhet som bedrivs inom SSR idag. I den reviderade överenskommelsen har också SSR:s oberoende ställning som bygger på samtliga aktörers gemensamma arbete tydliggjorts. Det har också gjorts uppdateringar om bemanningen av aktörsgemensamma funktioner utifrån rådande förhållanden.

Inga förändringar har gjorts i överenskommelsen när det gäller principiella frågor kopplat till styrning och finansiering.

## Synpunkter och förslag

Stockholms Hamnar välkomnar att det gjorts en revidering av överenskommelsen som bättre stämmer överens med den verksamhet som bedrivs idag. Det har skett en omfattande utveckling av arbetet inom SSR under de cirka tio år som gått sedan den nuvarande överenskommelsen om verksamheten antogs, inte minst under pandemin.

Bolaget noterar att inga principiella förändringar har gjorts som påverkar den nuvarande styrningen eller finansieringen av SSR. Den årliga medlemsavgiften för Stockholms Hamnar kommer därför även fortsatt att uppgå till 280 000 kr.

Målbilden för SSR är att utveckla det gemensamma arbetet inför och under höjd beredskap. Detta är ett pågående arbete och det finns idag inget beslut om på vilket sätt samverkan inom SSR ska eller bör bedrivas under höjd beredskap. Bolaget välkomnar detta utvecklingsarbete då det vid höjd beredskap och krig kommer att finnas ett extra stort behov av regional



samverkan mellan aktörer som kommer att vara satta under oerhört hård press.

Bolaget föreslår att styrelsen beslutar att godkänna den reviderade överenskommelsen och att uppdra åt VD att signera den för Stockholms Hamnar.

Magdalena Bosson  
Verkställande direktör

Staffan Forsell  
Chef Strategi och Utveckling

### **Bilagor**

1. Samverkan Stockholmsregionen - Överenskommelse om en gemensam plattform för regional samverkan
2. Beskrivning av den gemensamma plattformen
3. Gemensamma grundförmågor

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Magdalena Bosson, Verkställande direktör	2024-11-29
Staffan Forsell, Chef Strategi & Utveckling	2024-11-29