

Handläggare

Trafikkontoret
Mathilda Mickels
Stadsmiljö
Telefon: 08-508 87 573

Till

Trafiknämnden
2024-12-12

Stockholms Hamn AB

Lotta Andersson
Strategi & utveckling
Telefon: 08-670 26 46

Styrelsemöte
2024-12-11

Upphävande av badförbud på tre platser i Stockholms innerstad samt vid tillfälliga konstruktioner avsedda för bad

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande, avseende upphävande av badförbudet vid Reimersholmes Kaj på Södermalm, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
2. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande, avseende upphävande av badförbudet vid Sjövikskajen vid Liljeholmen samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
3. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande, avseende upphävande av badförbudet inom de bassänger som skapas i den tillkommande anläggningen vid Marieviks kaj, Liljeholmen, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
4. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande, avseende upphävande av badförbud i de tillfälliga konstruktioner som är avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.

Trafikkontoret
Trafikplanering


Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 87 573
Växel 08-508 27 200
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



5. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande avseende upphävande av badförbudet vid Reimersholmes kaj på Södermalm samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
6. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande avseende upphävande av badförbudet vid Sjövikskajen vid Liljeholmen samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
7. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande avseende inom de bassänger som skapas i den tillkommande anläggningen vid Marieviks kaj, Liljeholmen, samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
8. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med detta tjänsteutlåtande, avseende upphävande av badförbud i de tillfälliga konstruktioner som är avsedda för bad och anlagda av staden eller stadens bolag samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.



Gunilla Glantz
Förvaltningschef
Trafikkontoret



Magdalena Bosson
VD
Stockholms Hamn AB

Sammanfattning

I budget för 2024 fick trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att i samråd med koncernstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga

platser att avskaffa badförbudet. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår ett upphävande av badförbudet på tre platser i Stockholms innerstad inom det hamnområde där generellt badförbud råder enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB vill även möjliggöra ett mer flexibelt sätt att använda stadens vattenområden i anslutning till exempel vid kajer genom att möjliggöra bad vid tillfälliga konstruktioner avsedda för bad anlagda av staden eller stadens bolag inom det hamnområde där det generella badförbudet råder.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB har gemensamt noga utrett de platser där badförbudet föreslås upphävas. Det föreligger enligt trafikkontoret och bolaget inga hinder att upphäva badförbudet på de föreslagna platserna om föreslagna säkerhetsåtgärder vidtas.

I Marievik, Liljeholmen planeras ett hamnbad att anläggas. I detaljplan Dp 2010–14465 för Marievik 15 mfl har ett vattenområde närmast kajen i planområdets södra del planlagts som W2, Vattenområde - Bryggor för rekreation får anläggas. Det planerade hamnbadet i vattenområdet ska bidra till områdets behov av tillkommande rekreationsytor för boende i de nya bostäder som ska byggas. Med det sjönära läget skapar bryggorna både en badmöjlighet sommartid och fungerar som promenad och rekreationsstråk övriga delar av året. För att möjliggöra hamnbadets nyttjande föreslås badförbudet upphävas inom de bassänger som skapas inom den tillkommande brygganläggningen.

Bakgrund

I budget för 2024 fick trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet. Arbetet inleddes i första hand i samverkan med Stockholms Hamn AB, men även med andra berörda förvaltningar. Inriktningen var att identifiera lämpliga platser i innerstaden där förutsättningar och möjlighet finns för upphävande av det generella badförbud som stipuleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter (KFS 2024:23).

Idag är stora delar av vattenområdet i Stockholms innerstad klassat som hamnområde vilket framgår av sjöfartsverkets författningssamling (SJÖFS 2013:4), med anledning av detta är det även badförbud inom det utpekade hamnområdet, vilket regleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter. I budgeten för 2025

framgår att trafiknämnden i samarbete med Stockholms Hamnar AB och berörda stadsdelsnämnder ska möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt vid Reimersholme kaj, Munkbrohamnen, del av Söder Mälarstrand samt del av Norr Mälarstrand. Vid Sjövikskajen i Liljeholmen ska bad vid befintliga solbryggor möjliggöras. Med undantag för del av Norr Mälarstrand råder det i dag badförbud vid samtliga av dessa utpekade platser. Detta tjänsteutlåtande syftar till att upphäva badförbudet vid Sjövikskajen vid Liljeholmen, Reimersholmes kaj samt i tillfälliga konstruktioner som är möjliga att anlägga vid övriga platser.

Stockholms innerstad omges av ett större vattenområde där bad i vissa fall skulle kunna möjliggöras. I Stockholms stads vision 2040 kallad "Möjligheternas Stockholm", framgår att stadens vattennära lägen ska vara tillgängliga och attraktiva samt att stadens badplatser generellt har en god badvattenkvalitet. Stadens ambition om att tillvarata stadens vattennära läge lyfts även i stadens strategi för offentliga rum. I Stockholms stads kajstrategi är bad, rekreation och motion ett av fem viktiga fokusområden med syfte att skapa förutsättningar att utveckla stadens kajer till mer levande och attraktiva platser. Med främst detta som bakgrund arbetar trafikkontoret och Stockholms Hamn AB tillsammans för att tillvarata stadens vattennära läge och möjliggöra ökade badmöjligheter i Stockholms innerstad med omnejd.

Beredning av ärendet

Trafikkontoret initierade inför badsäsongen 2024 provtagning av badvattenkvaliteten på ett 20-tal platser i Stockholms innerstad. Platserna valdes dels ut med vägledning av den handlingsplan för nya bad som miljöförvaltningen publicerade år 2022 (Dnr 2021-1638) och som innehåller en inventering av möjliga och icke lämpliga platser för bad. Platser för provtagning valdes även utifrån inkomna bygglovsansökningar och förfrågningar från externa aktörer till stadens förvaltningar och bolag att anlägga verksamheter för bad, bastu och bastuflottar vid stadens kajer och parker.

Miljöförvaltningen tog prov på badvattenkvaliteten på platserna vid sex tillfällen under våren 2024 och återkopplade provtagningsresultaten till trafikkontoret.

Parallellt med detta arbete bereddes platserna av trafikkontoret och Stockholms Hamn AB tillsammans med berörda stadsdelsförvaltningar. Dels för att säkerställa information kring badvattenkvaliteten på platserna men även för att skapa samsyn om

möjliga platser att upphäva badförbudet på samt förutsättningar att på sikt anlägga badplatser på de aktuella platserna.

Under provtagningsperioden utreddes platsernas specifika förutsättningar, både rörande vattenområdet och tillhörande landområde i nära anslutning till vattenområdet. Förutsättningar som biologiskt skyddsvärda miljöer, fornlämningar och andra lämningar, tillgänglighet för drifts- och räddningsfordon, eventuella intressekonflikter med både tyngre kommersiell fartygstrafik och fritidsbåtstrafik i vattenområdet, planförhållanden på platsen och platsens förhållande till bräddavlopp utreddes.

Under september månad gick trafikkontoret och Stockholms Hamn AB igenom resultaten av ovanstående utredning. Platser där det är god badvattenkvalitet och där förutsättningar finns för bad med vissa i vattenområdet säkerhetsmässiga förbehåll identifierades. Trafikkontoret fortsatte därefter dialogen med stadsdelsförvaltningarna kring föreslagna aktuella platser för upphävande av badförbudet.

Trafikkontoret har under utredningen om upphävande av badförbudet genomfört en omvärldsbevakning i syfte att undersöka hur andra nordiska länder hanterar bad längs kajer.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB har i detta beredningsarbete fört en omfattande dialog. På varje plats där undantag från nuvarande generella badförbud föreslås behövs en grundlig bedömning utifrån risk- och säkerhetsaspekter göras. Den kommersiella sjöfarten till och från Stockholms Hamns hamndelar och innerstadskajer måste beaktas, och även den i Stockholm populära fritidsbåtstrafiken. Utgångspunkter i denna bedömning är framkomlighet och säkerhet på sjöfartens transportleder samt tillgänglighet till hamndelar och kajer.

Som ett resultat av arbetet och beredningen av detta ärende har trafikkontoret och Stockholms Hamn AB i nuläget enats om tre identifierade platser där förutsättningar finns för upphävande av badförbudet i Stockholms allmänna lokala ordningsföreskrifter. Detta har gjorts med vissa förbehåll med anledning av säkerhetsmässiga frågor kopplat till främst intressekonflikter mellan badande människor och tyngre kommersiell båtstrafik samt fritidsbåtstrafik.

Ytterligare ett resultat av arbetet och beredningen är ett förslag om upphävande av badförbudet i tillfälliga konstruktioner avsedda för bad anlagda av staden eller stadens bolag vid kajer. Det tillfälliga

upphävandet ska råda under den period konstruktionen är anlagd på en plats i syfte att möjliggöra bad i konstruktionen.

Stockholms Hamnar AB och Trafikkontoret har även i samråd med Exploateringskontoret noterat att badförbudet behöver upphävas vid den permanenta badanläggningen vid Marievik, Liljeholmen. Hamnbadets lämplighet är prövat i detaljplaneprocessen och samråd har hållits med Stockholms Hamnar och Sjöfartsverket.

Lokala ordningsföreskrifter

Enligt Förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) får varje kommun och länsstyrelse besluta om lokala ordningsföreskrifter.

Stockholms stads allmänna lokala föreskrifter styr vad som är tillåtet att göra på offentlig plats inom kommunen. Det kan till exempel handla om var det är alkoholförbud eller var det är badförbud.

Paragraf 18, nuvarande lydelse

18 § Bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från de strandlinjer som markerats på bilagda kartor (bilaga 7).

Förslag på tre stycken platser att upphäva badförbudet på i Stockholms innerstad

Reimersholmes kaj i stadsdelen Södermalm

Invånarna på Reimersholme har i flera forum såsom via stadens ”Tyck-Till app” och via medborgarförslag inkomna till stadsdelsförvaltningen önskat tillgång till en badplats. Det är väl känt att bad redan sker i nuläget runt om Reimersholme. Trots detta finns ingen anvisad badplats och badförbud råder enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter längs hela öns strandkant. Trafikkontoret har i detta arbete låtit provta badvattenkvaliteten på fyra olika platser runt om Reimersholme.



Bild 1. Bilden visar fyra stycken provtagningspunkter runt Reimersholme

Badvattenkvaliteten har visat sig vara förhållandevis god. Den enda platsen där det periodvis varit otjänlig badvattenkvalitet under sommaren är på provtagningspunkten på den norra sidan av ön (provtagningspunkt 1).

Större delen av Reimersholmes strandnära områden är parkmark i detaljplan och vattenområdet är till stor del planlagt som vattenområde som är tillåtet att överbygga, det ljusblå vattenområdet i bilden nedan benämnt Wb.

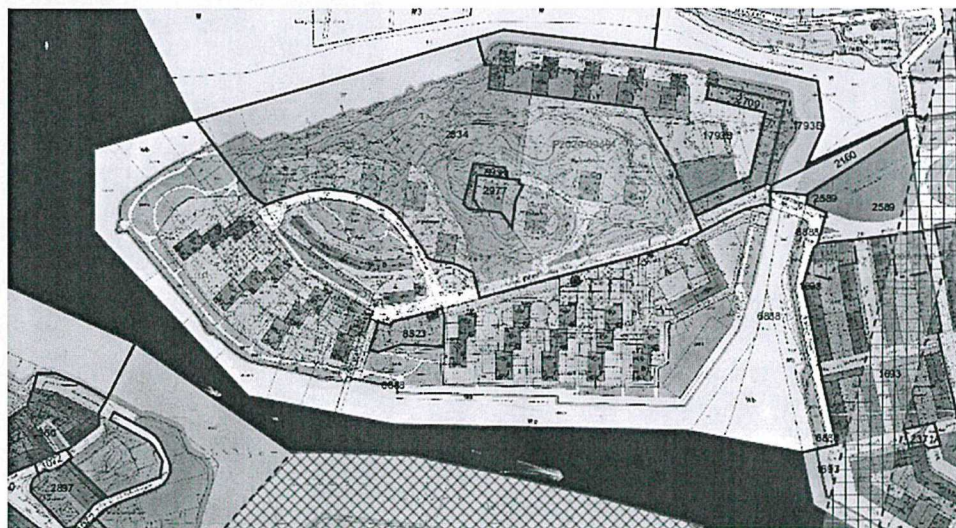


Bild 2. Bilden visar planmosaik av detaljplan för Reimersholme

Den norra provtagningspunkten (provtagningspunkt 1) har dels sviktande badvattenkvalitet, dels ligger den i en smal passage där fritidsbåtar till de närliggande småbåtshamnarna på Långholmen

passerar. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB identifierade riskfaktorer för badande både rörande vattenkvaliteten, men också rörande småbåtstrafiken på platsen.

På den västra provtagningspunkten (provtagningspunkt 2) ligger vrak under ytan, platsen är också svår att angöra med eventuella drifts- och räddningsfordon.

På en av de södra provtagningspunkterna (provtagningspunkt 3) finns en solbrygga som idag används för bad, trots rådande badförbud. Denna brygga ligger relativt nära bostadshusen på platsen. Längs med kajen (vid provtagningspunkt 4), följer en kajyta bevuxen med träd som sträcker sig ut över vattenområdet. Denna yta följs av en cirka 19 meter bred kaj som dels är hårdgjord och dels består av gräsmattor och planteringar med träd. I bottenplanen på bostadshusen på platsen finns verksamheter såsom t ex en förskola.

I vattenområdet framför den hårdgjorda kajen finns en vändplats för Cementas fartyg i närheten av Reimersholme. Denna gör det olämpligt att upphäva badförbudet så långt ut från land att badande skulle kunna komma i konflikt med de större kommersiella fartyg som vänder på platsen.



Bild 3. Bilden visar vändplats för fartyg till Cementas verksamhet samt föreslagen yta för upphävande av badförbud vid Reimersholmes kaj. Det röda strecket i vattnet visar var boj-linor placeras.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB anser att det är möjligt att upphäva badförbudet på del av södra Reimersholme. Föreslagen yta, 118X16m, är med hänsyn tagen till det säkerhetsavstånd som krävs mellan badande och tyngre fartygstrafik i området. Enligt bolagets risk- och säkerhetsbedömning är det inte möjligt att föreslå en längre sträcka som undantagen för bad längs denna kaj med anledning av den smala passage i farleden som finns längre västerut vid kajen. Föreslagen yta för upphävande av badförbud gör platsen möjlig att utveckla vidare för vistelse, rekreation och bad. Platsen går från landsidan att angöra med drift- och utryckningsfordon. Badvattenkvaliteten är genomgående god. Bad som trots allt sker från bryggan längre västerut mot den smala passagen i farleden sker på egen risk.

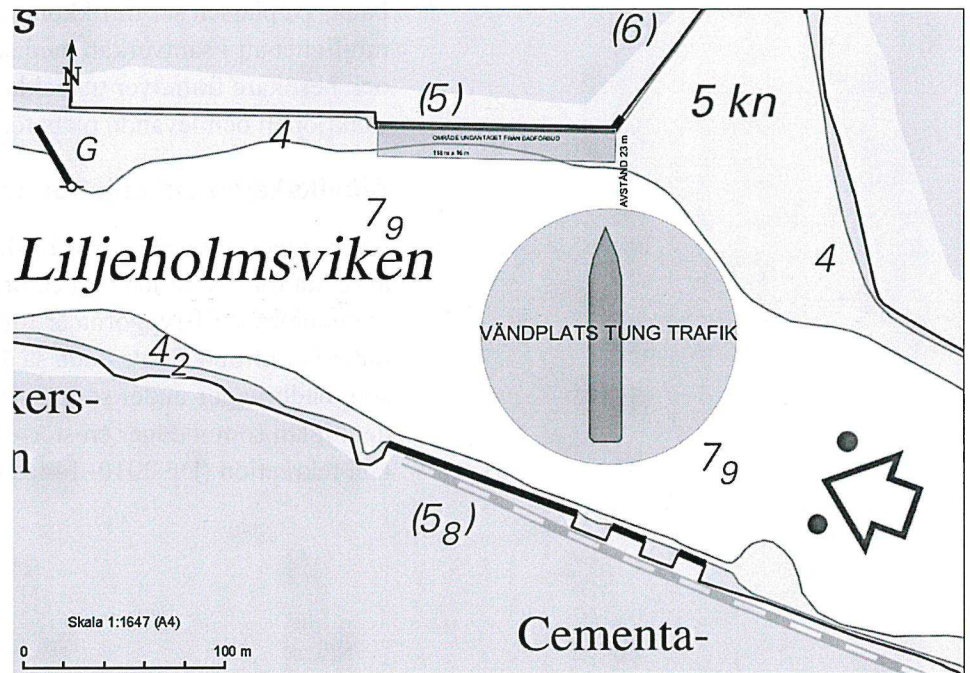


Bild 4. Bilden visar sjökort med förslag på inbojad yta som utgör undantag från badförbudet vid Reimersholmes kaj.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB anser att de riskreducerande åtgärder som behöver genomföras för att möjliggöra tryggt badande på platsen är delvis en förstärkt inbojning av det vattenområde som badförbudet upphävs på, exempelvis i form av en skärmläns, en sorts förstärkt flytande barriär som håller ytvatten på plats och tydligt syns i vattenområdet. Detta i syfte att förhindra bad på utsidan av inbojningen där badförbud fortsatt råder. Denna lösning står även bättre emot fartygens sug och svall som i annat fall riskerar att ta med sig en enklare inbojning och kan dessutom absorbera eventuellt

propellervatten, det vill säga vatten som framstår från fartygens framdrivning. En inbojning av hela ytan skulle kosta cirka 150 000 kronor. Trafikkontoret har under 2025 budget för att genomföra detta. Det bör även tillföras ytterligare livräddningsutrustning på landområdet i närheten till platsen och dykas inom det vattenområde där badförbudet upphävs och bärga eventuellt skrot som kan skada badande.

Det vattenområde som badförbudet förslås upphävas på är inte utpekade som särskilt värdefullt för vattenlevande organismer.

På Reimersholme saknas idag en trygg plats att bada på och den föreslagna platsen skulle möjliggöra för boende och besökare att enklare hitta anvisade platser att bada på. Då det i nuläget redan badas på platsen ser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB en möjlighet att i samverkan med stadsdelsförvaltningen och boende och besökare framöver utveckla platsen så att den blir en säker, funktionell och levande plats för bad.

Sjövikskajen vid Liljeholmen i stadsdelen Södermalm

Längs med Sjövikskajen vid Liljeholmen finns tre solbryggor avsedda för rekreation och en bred soltrappa som ansluter ned mot vattenområdet. Bryggorna är försedda med skyltar som anger att det råder badförbud. Trots detta så är det välkänt att bryggorna används som badbryggor under sommarhalvåret. I närområdet finns en detaljplan som medger en större brygganläggning avsedd för bad och rekreation (Dp 2010–14465).

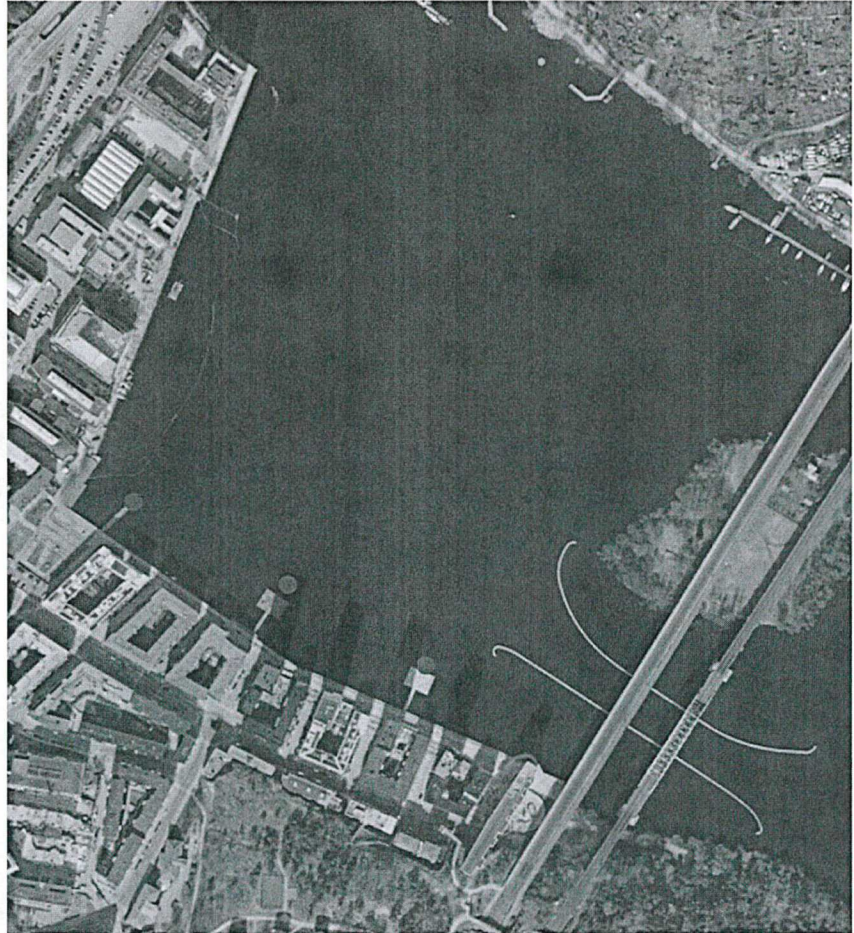


Bild 5. Bilden visar tre provtagningspunkter vid Sjövikskajen i Liljeholmen

Området intill bryggorna är planlagt som gata och vattenområdet i anslutning till bryggorna är planlagt som vattenområde som är tillåtet att överbygga, där varje solbrygga som avses tillgängliggöras för bad är inritad inom ett planområde som gör bryggorna planerliga. Öppet vatten benämns W i detaljplanen.

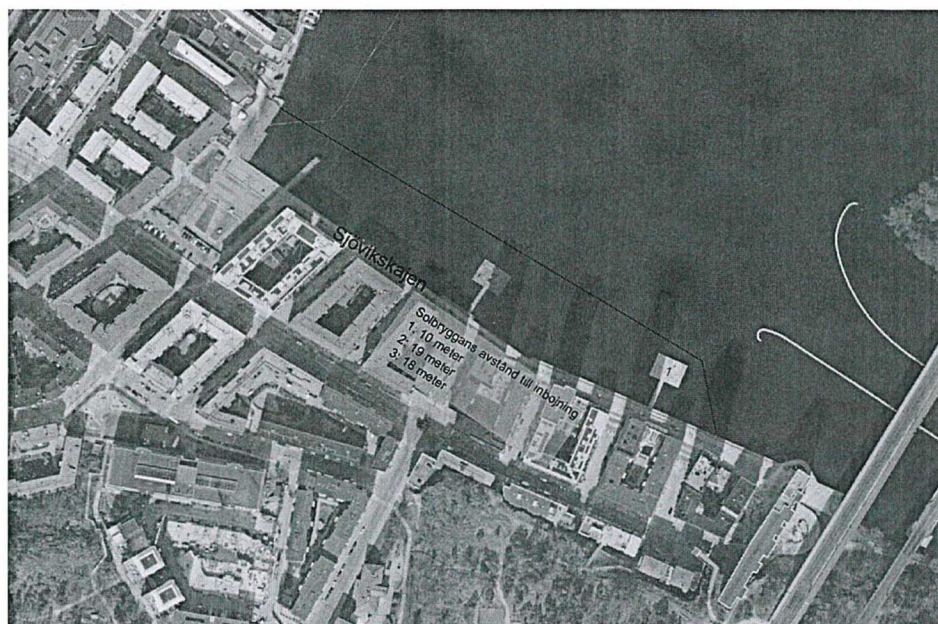


Bild 7. Bilden visar Sjövikskajen i Liljeholmen och föreslagen inbojning kopplat till upphävande av från badförbud. Det svarta strecket i vattnet visar var boj-linor placeras.

Riskreducerande åtgärder som behöver genomföras för att möjliggöra tryggt badande på platsen är nämnda inbojning. Om detta uppfylls anser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB i samråd med stadsdelsförvaltningen att upphävande av badförbudet kan ske på platsen.

Det har förekommit olovlig körning med vattenskotrar vid platsen och det har tidigare funnits trygghetsproblematik med båtar som lägger till vid solbryggorna under längre perioder. En inbojning är därmed både riskreducerande och bidrar till trygghet för besökande och badande. En inbojning av hela ytan skulle kosta ungefär 70 000 kronor. Trafikkontoret har under 2025 budget för att genomföra åtgärder för ett tryggt och säkert badande. Det bör även tillföras ytterligare livräddningsutrustning på landområdet i platsens direkta närhet samt eventuellt dykas efter skrot inom det vattenområde där badförbudet upphävs. En av solbryggorna har kättingar som fäster bryggan i botten vilka går utåt under vattenytan, denna konstruktion behöver få en annan utformning innan det skulle vara lämpligt att bada från den. Trafikkontoret kommer vid ett upphävande av badförbudet att se över en ny lösning för bryggans förankring.

Vattenområdet vid Sjövikskajen är inte utpekad som betydelsefullt för vattenlevande organismer.

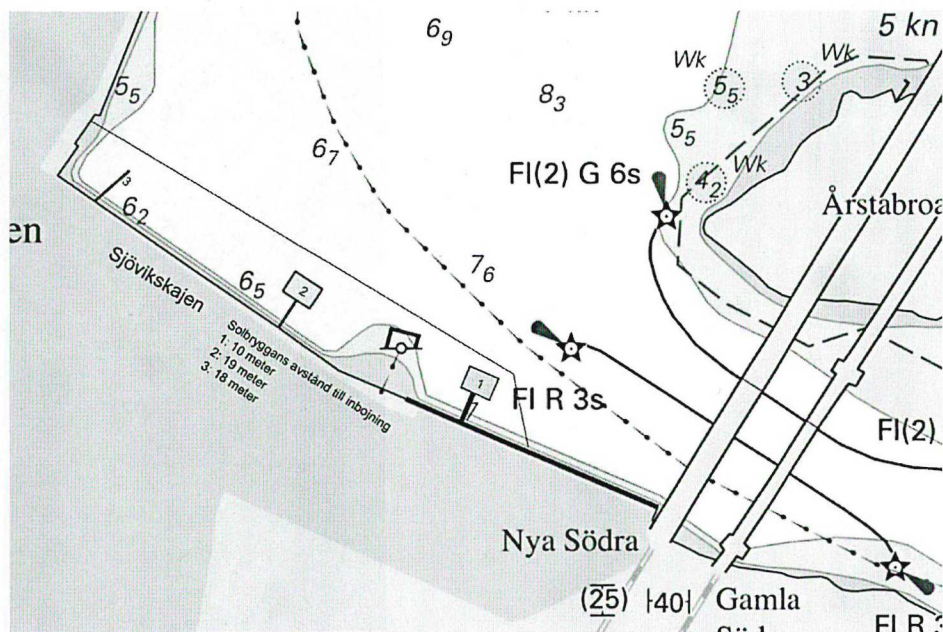


Bild 8. Bilden visar sjökort som visar föreslagen inbojad yta för upphävande av badförbudet vid Sjövikskajen

Sammantaget ser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB att Sjövikskajen och dess närområde har kvaliteter som gör att platsen kan utvecklas till en central plats för bad och rekreation. Dels vid nuvarande solbryggor men även vid den kommande badanläggningen som AMF Fastigheter utvecklar i närheten, i Marievik, med arbetsnamnet "Hamnbadet".

Marieviks Hamnbad, Liljeholmen

I detaljplan Dp 2010-14465 för Marievik 15 mfl har ett vattenområde närmast kajen i planområdets södra del planlagts som W2, Vattenområde - Bryggor för rekreation får anläggas. Byggnad/byggnader för rekreation och service får anläggas i anslutning till brygga om högst 100 kvm totalt med en byggnadshöjd om högst 4,0 meter (se planmosaik ovan). I vattenområdet är planerat att anlägga ett hamnbad för att säkerställa områdets behov av tillkommande rekreationsytor för boende i de nya bostäder som ska byggas. Med det sjönära läget skapar bryggorna både en badmöjlighet sommartid och fungerar som promenad och rekreationsstråk övriga delar av året. Kajen som hamnbadet ansluter till är planlagd som GC-väg och utgör en del av rekreationsstråket runt Årstaviken. Cirka 150 meter norr om hamnbadet anläggs en förtöjningsplats för att möjliggöra framtida kollektivtrafik på vatten. I övrigt planeras inga förtöjningsplatser för båtar längs kajen. Området är beläget intill farled 915,

Hammarbyleden, som är allmän och riksintresseklassad. Tidigare låg på platsen en marina som upptog ungefär lika stort utrymme som föreslagna brygga.

I detaljplanearbetet har lämpligheten av att placera ett hamnbad i det föreslagna läget utretts. Samråd hölls med Stockholms Hamn AB och Sjöfartsverket, rörande de risker för påsegling som närheten till farleden kan innebära (SSPA, rev 190308). Utredningen visar att risknivån är lägre i den södra delen av planområdet där vattenrummet mot farleden är som störst och badet är placerat väl utanför farleden.

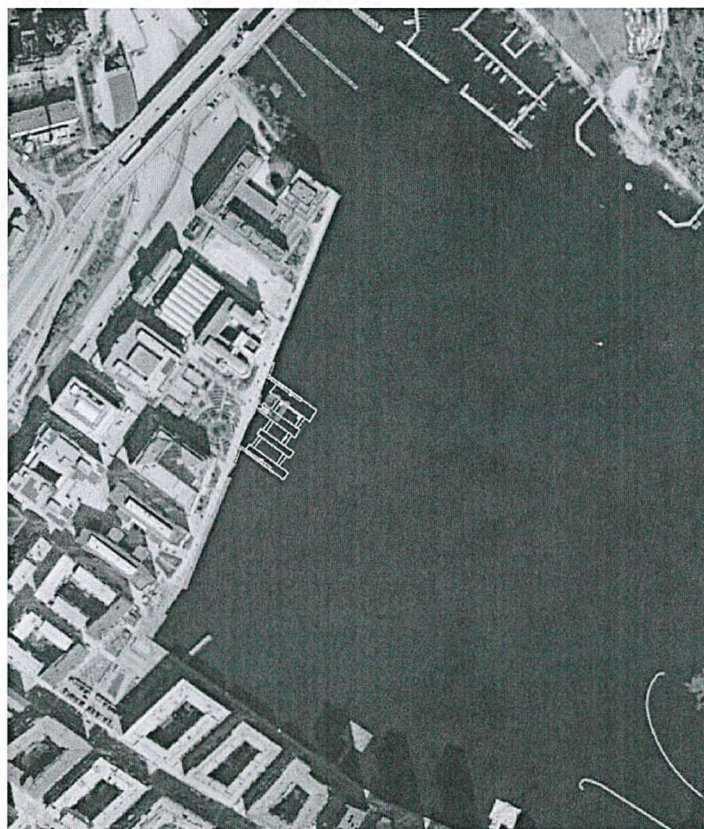


Bild 9. Bilden visar ortofoto (2021) med det nya hamnbadets läge illustrerat och markerat med röd heldragen begränsningslinje.

Utnyttjandeperioden för badet är begränsad, det kommer inte alltid att finnas sig badande i vattnet, varken över året eller över dygnet. I kombination med passerande fartygs frekvens visar detta sammantaget på en låg sannolikhet för att en olycka sker. Förloppet av eventuella påseglingsscenarioer är därtill relativt långsamma vilket minskar risken för konsekvenser för personer som vistas

inom badanläggningen och ger dem goda möjligheter att sätta sig i säkerhet vid uppenbar fara.

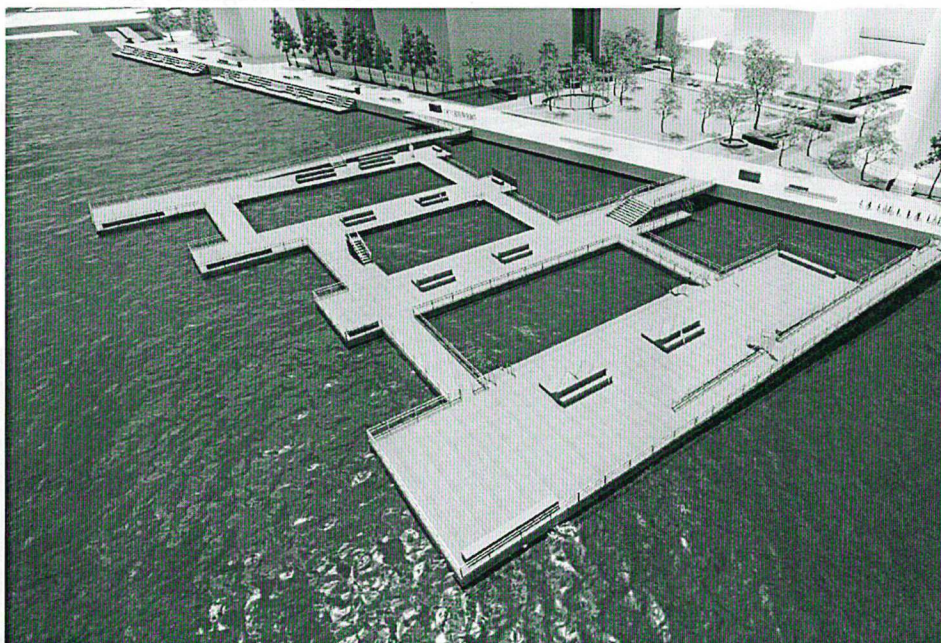


Bild 10. Bilden visar illustration/rendering av Marieviks Hamnbad

Anläggningen består av tre bassänger inramade av flytande förankrade pontoner. Pontonernas konstruktion och förankring gör att de ger en fjädrande och delvis uppbromsande effekt vid en eventuell påsegling och att de även i skadat tillstånd förblir flytande. Bryggorna förses med staket ut mot farleden för att markera att badande endast ska ske i de skapade bassängerna inom bryggdäcket. Informationsskyltar kommer att sättas upp för att informera om badförbud utanför bryggorna. Det är inte heller möjligt att simma ut från bassängerna till farleden, ingen ytterligare inbojning av badet bedöms därför behövas. För att ytterligare minska risknivån för dem som vistas på brygganläggningen så utformas badbrygga och ytor utmed kajen så att det är lätt att utrymma bort från vattnet. Ytorna är även utformade med fri sikt över Hammarbyleden så att eventuell påseglingsfara lätt kan observeras.

Under planprocessen har fråga uppkommit om risk för att förorenade bottensediment frigörs i samband med ombyggnad av kaj eller anläggande av bad/brygganläggning. För alla arbeten i vatten vid anläggning av kaj och bad, oavsett val av teknisk lösning, kommer skyddsåtgärder vidtas för att förhindra att uppgrumlat förorenat sediment sprids. Möjligheterna att uppnå

miljökvalitetsnormerna kommer inte att påverkas, varken under anläggnings- eller driftskedet. Tillståndsprövning för vattenverksamhet har genomförts och bedömning har gjorts att anläggandet inte antas medföra betydande miljöpåverkan (Länsstyrelsen 2018-12-21, 531-30441-2018 och 2021- 01-29, 535-29675-2020). I besluten framgår att "med de skyddsåtgärder som har föreslagits bedöms risken för spridning av föroreningar som låg". Efter samråd med länsstyrelsen har förankringen av hamnbadet ändrats från kätting till elastisk upphängning som inte släpar i botten, vilket ytterligare minskar risken för uppgrumling.

Under sommaren 2017 genomfördes en längre mätserie vattenprover som visade på tjanlig badvattenkvalitet. Vattenområdet vid Marieviks kaj är inte utpekade som betydelsefullt för vattenlevande organismer.

En allmän brygg- och badanläggning kan erbjuda värden såsom vattenkontakt, kvällssol och rekreation. Badplatsen blir en mötesplats även för personer som inte bor eller arbetar i Marievik och bidrar därmed till ökad positiv social interaktion.

Sammantaget föreslås att badförbudet i hamnområdet upphävs i de inom de för Marieviks Hamnbad skapade bassängerna enligt bild nedan.

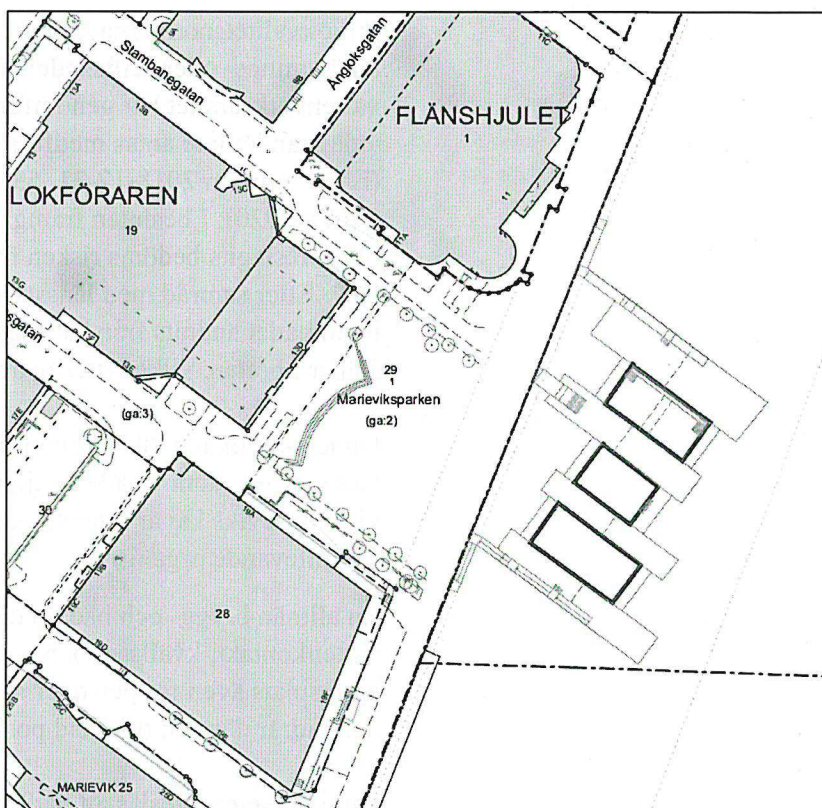


Bild 11. Bilden visar var badförbudet upphävs inom bassängytor markerade med röda heldragna linjer för Marieviks Hamnbad.

Badförbud vid doppzoner och tillfälliga konstruktioner

I flera andra nordiska länder, såsom Köpenhamn och Oslo, finns flexibla och flyttbara konstruktioner avsedda att möjliggöra bad eller dopp vid städernas kajer. Dessa konstruktioner omfattas inte av badförbudet i respektive stad.

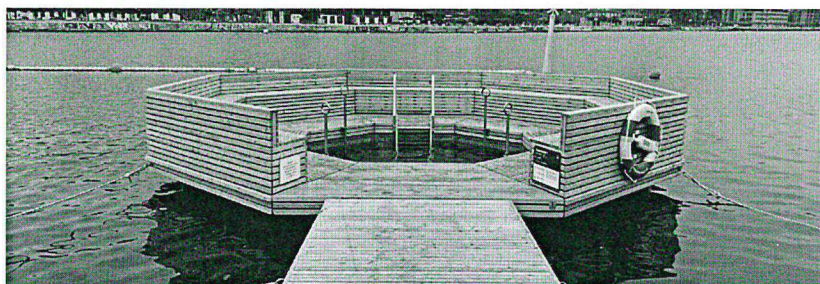


Bild 12. Bilden visar en sk "Dypezon" i Köpenhamn

Upphävande av badförbud på tre platser i Stockholms innerstad samt vid tillfälliga konstruktioner avsedda för bad

I arbetet med att utreda var bad skulle kunna möjliggöras har trafikkontoret och Stockholms Hamn AB konstaterat att även

Stockholm skulle behöva ett mer flexibelt sätt att använda kajområden, detta bland annat genom att kunna möjliggöra bad på fler platser. Eftersom det idag enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter råder badförbud inom hela hamnområdet i Stockholms innerstad så skulle det i nuläget även sannolikt vara förbud för att bada vid en konstruktion likt den ovan i Stockholm. Vid anläggandet av tillfälliga konstruktioner kommer staden att skylta om badförbud utanför bassängen i konstruktionen.

För att anlägga en tillfällig doppzon i Stockholm krävs en noggrant koordinerad process, där diskussioner mellan de berörda förvaltningarna och bolagen sker kring kajens användningsområde, tekniska specifikationer och säkerhetsåtgärder. I samband med nya projekt eller frågor måste ägoförhållandena för det aktuella vattenområdet kontrolleras och samordning ska ske mellan främst trafikkontoret och Stockholms Hamn AB. Vid behov bör även dialog föras med berörd stadsdelsförvaltning, miljöförvaltningen, idrottsförvaltningen och Sjöfartsverket för att säkerställa en ändamålsenlig helhetslösning och effektiv samverkan.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB skulle mot bakgrund av ovanstående vilja att badförbudet tillfälligt avskaffas vid liknande tillfälliga konstruktioner anlagda av staden eller stadens bolag. Badförbudet ska vara avskaffat under den tidsperiod som konstruktionen ligger anlagd inom det hamnområde som omfattas av det generella badförbudet och enbart inom det vattenområde som avses för bad, det vill säga i ”korg/bassäng” inom konstruktionen, vilket ska framgå av skyltning på platsen.

Paragraf 18 förslag till ändring

Föreslagen ändring är kursiverad, fetmarkerad och understruken:

18 § Bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från de strandlinjer, eller i alternativ markerad vattenyta, som markerats på bilagda kartor (bilaga 7). Badförbudet inom hamnområdet gäller inte i tillfälliga konstruktioner avsedda för bad anlagda av staden eller stadens bolag under den tidsperiod konstruktionen finns på plats inom hamnområdet.

Förslaget innefattar också att bilaga 1, 2 och 3 tillförs bilaga 7 i § 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna.



Slut

Gunilla Glantz
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Magdalena Bosson
VD
Stockholms Hamn AB

Bilagor

1. Karta över vattenområde där badförbudet föreslås upphävas, Reimersholmes kaj, Södermalm.
2. Karta över vattenområde där badförbudet föreslås upphävas, Sjövikskajen vid Liljeholmen.
3. Karta över vattenområdet där badförbudet föreslås upphävas, Hamnbadet Marievik.