

**Handläggare**

Elsa Tesfamichael
Telefon: 08-670 27 24

Till

Styrelsen för Stockholms Hamn AB
2024-12-11

Elanslutning Stena (RoRo) i Stockholm Norvik Hamn. Informationsärende

Förslag till beslut

Styrelsen beslutar följande:

Styrelsen godkänner lämnad redovisning avseende genomförande av projekt *"60203 Elanslutning Stena, RoRo"*

Sammanfattning

Projektet *"60203 Elanslutning Stena, RoRo"* omfattar installation av en ny anläggning för elanslutning (Onshore Power Supply, OPS) vid Kaj 5 i Stockholm Norvik Hamn. Syftet är att möjliggöra elanslutning av Stena Lines fartyg, för att minska utsläpp och buller vid kajen. Anläggningen ska vara i drift senast november 2025 och bidrar till både miljömässiga och kommersiella mål för hamnen. Projektet finansieras i sin helhet av Stena Line, som står för samtliga kostnader kopplade till anläggningen.

Bakgrund

Stockholms Hamnar driver ett långsiktigt utvecklingsarbete för att minska utsläpp från sjöfarten och förbättra infrastrukturen i hamnarna. Stena Line har ett behov av landanslutning för sina fartyg vid Stockholm Norvik Hamn. Den nya anläggningen omfattar en frekvensomriktare som omvandlar från 50 Hz till 60 Hz, anpassat till Stena Lines fartyg. Projektet inkluderar även en kabeldispenser som redan har köpts in och som anpassas för att användas av fartygen.

Detta projekt är ett led i Stockholms Hamnars ambition att öka andelen transporter till sjöss och minska miljöpåverkan.



Ärendets beredning

Projektet har planerats i dialog med Stena Line och andra berörda parter.

Ärendet

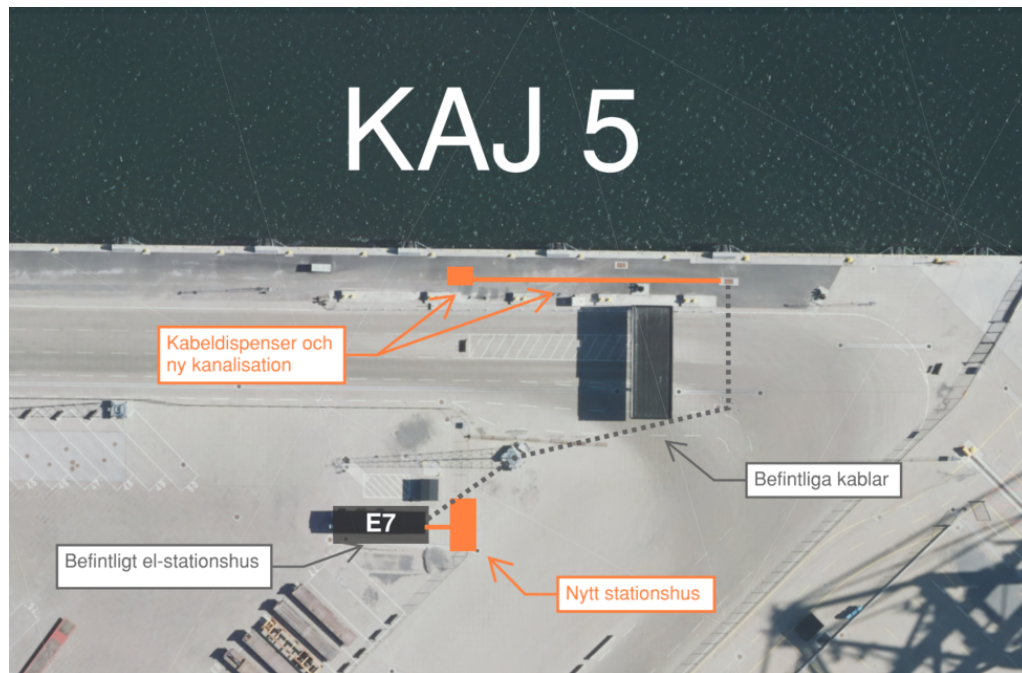
Projektet

Projektet innebär byggnation av ett prefabricerat stationshus som rymmer all nödvändig utrustning, inklusive transformator, frekvensomriktare och styrsystem.

Stationshuset innefattar:

- Frekvensomriktare: Omvandlar landbaserad el på 50 Hz till 60 Hz. 60 Hz är standard för fartygsel och används för att ansluta Stena Lines fartyg.
- Transformator: Omvandlar inkommande spänning från 22 kV till en lämplig spänningsnivå för vidare distribution till fartygsanslutningen. Transformatorn säkerställer stabil och effektiv elförsörjning i kombination med frekvensomriktaren.
- Bypass-lösning: Försörjning av el med 50 Hz via befintlig transformator när frekvensomriktaren inte används.
- SCADA-integration: Anläggningen integreras i det övergripande styrsystemet för övervakning och fjärrstyrning.

Därutöver, installation och montering av den befintliga kabeldispensern.



Figur 1 – Orange markeringar visar projektets omfattning.

Genomförande

Upphandlingen är delad i två delar - stationshuset och markentreprenaden, för att optimera kostnadseffektiviteten. Entreprenören kommer att ansvara för installation och integration av utrustningen.

I produktionen ingående moment.

- Installation av stationshuset: Leverans och montering av ett prefabricerat stationshus.
- Installation och anpassning av kabeldispenser: Kabeldispensern monteras på ett platsgjutet betongfundament och anpassas till fartygets läge.
- Kabeldragning och anslutning: Kraftkablar läggs och ansluts mellan den nya anläggningen och den befintliga elförsörjningen. Samt mellan avlämningspunkt i befintlig kabelbrunn och kabeldispensern.
- Testning och verifiering: genomförs för att säkerställa att anläggningen fungerar enligt kravspecifikation.



Projektet med stationshuset utförs som en totalentreprenad innebärande att entreprenören ansvarar för hela genomförandet, från leverans och installation till färdigställande och överlämning.

Samordning sker med pågående verksamheter vid kajen för att minimera projektets påverkan på ordinarie drift.

Tidplan

Projektet inleds i februari 2025 och driftsättning planeras till november 2025.

Risker

- Samordning: Arbete nära befintliga verksamheter kräver noggrann planering och koordinering.
- Leveranser: Eventuella förseningar av prefabricerade komponenter som transformator kan påverka tidsplanen.
- Tekniska utmaningar: Integration med befintliga system kräver samarbete mellan olika parter och entreprenörer.

Ekonomi

Den totala budgeten för projektet är beräknad till 17 miljoner kronor. Detta inkluderar hela OPS-anläggningen, kabelförläggning och montering av kabeldispensern.

Projektet finansieras i sin helhet av Stena Line, som står för samtliga kostnader kopplade till anläggningen.

Magdalena Bosson
Verkställande direktör

Sebastian Zaar
Chef Teknik och Projekt

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Magdalena Bosson, Verkställande direktör	2024-11-29
Sebastian Zaar, Chef Teknik och Projekt	2024-11-29