



2025-02-26

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2024/175

Dnr: 2024/486

Remissyttrande avseende motion om möjligheten att bygga om Tullhuset på Blasieholmen till ett museum

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Annika Elmlund (M) och Dennis Wedin (M) om möjligheten att bygga om Tullhuset på Blasieholmen till ett museum.

Motionen föreslår att Tullhuset på Blasieholmen omvandlas till en kulturverksamhet, exempelvis ett museum, istället för att användas som kontor. Syftet är att göra området mer levande och tillgängligt för stockholmare och besökare genom att förbättra kajstråket, skapa en park och möjliggöra fler aktiviteter. Särskilt lyfts idén om ett museum för Hilma af Klint.

I syfte att tillgängliggöra mer av Blasieholmen för stockholmare samt att möjliggöra kulturverksamhet i Tullhuset föreslås kommunfullmäktige besluta följande:

Att uppdra åt S:t Erik Markutveckling AB, exploateringsnämnden, trafiknämnden och Stockholms hamnar att se över möjligheterna att stärka området kring Tullhuset för att göra det mer trivsamt i enlighet med motionen

Att uppdra åt S:t Erik Markutveckling AB, exploateringsnämnden och kulturnämnden att möjliggöra kulturverksamhet i Tullhuset

Stockholms Hamnars yttrande

Blasieholmen och dess intilliggande kajområden har en rik historia som viktiga handels- och transportnav i Stockholm, både för gods- och passagerartrafik. Området, där Nationalmuseum, Tullhuset och andra kulturinstitutioner är belägna, har varit en central och livlig plats för sjöfart och varuhantering. I dag fungerar kajerna främst som knutpunkter för skärgårdstrafik och är populära promenadstråk med utsikt över vattnet.



Med sitt maritima arv och sina historiska byggnader utgör området en viktig del av stadens kultur- och hamnmiljö, samtidigt som området har potential att utvecklas för ökad trygghet, tillgänglighet och trivsel.

Nybrokajen 1-3 vid Blasieholmen är i dag en central plats för arbetet med ”Förvaltning för utbyggd tunnelbana” (FUT). Här byggs en del av den nya tunnelbanelinjen som ska förbättra kollektivtrafiken i Stockholm. Arbetet inkluderar anläggning av schakt och tunnlar under området, som en del av förlängningen av tunnelbanans blå linje mot Nacka och Söderort. Projektet är en viktig del av regionens satsning på att möta en växande befolkning och förbättra framkomligheten i huvudstaden. I samband med tunnelbaneutbyggnaden är det, vad Bolaget erfar, inte planerat några nya uppgångar till tunnelbanans hållplats Kungsträdgården som påverkar området vid Blasieholmen.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:

Bolaget ställer sig försiktigt positivt till förslaget att göra Tullhuset och dess omgivning till en levande plats för exempelvis kultur eller annan mervärdesskapande verksamhet som kommer till gagn för både stockholmare och besökare. Stockholms kajer och de verksamheter som är belägna på eller vid vattnet är destinationer och målpunkter för långt fler än stockholmarna. Bolaget arbetar fortsatt med att levandegöra och utveckla stadens kajer i linje med Stockholms stads kajstrategi, där själva syftet med arbetet bland annat är att stärka kajernas roll som multifunktionella vistelseplatser genom att främja kultur, rekreation och olika evenemang. Detta samtidigt som goda förutsättningar skapas för sjöfartens utveckling och behov. Bolaget ser möjligheter, i linje med motionens anda, till att stärka området kring Tullhuset och de intilliggande kajområdena, ett arbete som kan intensifieras när ”Förvaltning för utbyggd tunnelbana” (FUT) om ett antal år återlämnar Nybrokajen 1-3 till Bolaget, som har nyttjanderätt avseende hamnändamål med mera vid denna kaj.

Bolaget vill dock lyfta vikten av att den sjöfartsverksamhet som finns vid områdets kajer ska kunna fungera ihop med en eventuellt ny verksamhet i Tullhuset. Bolaget förordar multifunktionella kajer i området vid Blasieholmen där tillgängliga och levande kajer utvecklas i ett helhetsperspektiv och balans med viktiga funktioner för den rörliga sjöfartens utveckling och behov på platsen.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
vd