



Stockholms Stadshus AB  
Dnr SSAB: 2025/16  
Dnr SH: 2025/60

## Remiss av Avfallsplan för Stockholm 2025-2030

Enligt miljöbalken ska alla kommuner ha en avfallsplan, omfattande allt avfall i kommunen, både det som kommunen har ansvar för och övrigt avfall. Syftet med avfallsplanen är att redovisa de mål och åtgärder som kommunen långsiktigt planerar för, så att avfallens mängd och farlighet kan minska. Avfallsplanen ska också innehålla uppgifter om allt avfall som uppkommer inom kommunen samt åtgärder för att förebygga avfall.

Tyngdpunkten i avfallsplanen ligger på kommunalt avfall, det vill säga det avfall som uppkommer hos hushållen samt liknande avfall från verksamheter. Planen innehåller även mål och åtgärder för avfall som kommunen har rådighet över genom sina verksamheter.

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till *Avfallsplan för Stockholm 2025-2030* och lämnar här sina synpunkter.

### Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms Hamnar har fått möjlighet att lämna synpunkter under processen med att ta fram en ny avfallsplan för Stockholm. Stockholms Hamnar välkomnar att ett flertal av synpunkterna har beaktats i det förslag som nu har remitterats.

#### *Avfallsplan för Stockholm 2025-2030*

En väl fungerande avfallshantering är viktig för samhället. Stockholms Hamnar ser positivt på att förslaget till avfallsplan är ambitiöst när det gäller mål, delmål och föreslagna åtgärder. Stockholms Hamnar vill framhålla vikten av att samordning sker med de ägardirektiv och aktiviteter som ingår i stadens budget samt med andra styrande dokument. Av denna anledning är det bra att åtgärder som är gemensamma med stadens miljöprogram och klimathandlingsplan är markerade i förslaget på avfallsplan.



Det är även positivt att planperioden har utökats till sex år och att avfallsplanen därmed har samma slutår som miljöprogrammet respektive klimathandlingsplanen. Det är en fördel att det i förslaget till avfallsplan tydligt framgår vem som är huvudansvarig för att genomföra åtgärden i de fall flera aktörer omnämns.

***Mål 1: Avfall från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppkommer ska tas om hand resurseffektivt***

Stockholms Hamnar instämmer i att utgångspunkten ska vara att förebygga och minska mängden uppkommet avfall. Flera av förslagen till åtgärder inom mål 1 omfattar alla förvaltningar och bolag inom staden, vilket enligt Stockholms Hamnar bör innebära fokus på ett gemensamt arbete för att få effektiva och enhetliga resultat. Detta gäller bland annat åtgärder avseende utbildning, kommunikationsinsatser och utvecklingsarbete för ökad återanvändning/återbruk.

Stockholms Hamnar föreslår att en indikator för uppföljning av delmål 1.5 även omfattar avfall från anläggningsprojekt.

Stockholms Hamnar vill även framhålla potentialen i ökad insamling av matavfall från fartyg i reguljär trafik i Stockholm och ser fram emot ett fortsatt utvecklingsarbete tillsammans med SVoA och berörda rederier.

***Mål 2: Nedskräpningen i staden ska minska***

Minskad nedskräpning är ett angeläget område och prioriterat i Stockholms Hamnars verksamhet, både genom ansvaret för att utföra strandrensning samt att skräpkorgar i Stockholms Hamnars regi ofta är i vattennära miljö. Stockholms Hamnar är dock, i jämförelse med andra ansvariga inom staden, en mindre aktör.

Stockholms Hamnar har deltagit i arbete inom staden för att förtydliga ansvaret för förvaltningar och bolag vad gäller nedskräpning och dumpning, men sannolikt återstår en del arbete. Det är bra att arbete som utförs på ideell basis för minskad nedskräpning lyfts fram i planen som en åtgärd som ska stödjas, vilket Stockholms Hamnar fortsatt kommer att göra avseende städning av stadens bottenar.

Stockholms Hamnar instämmer i avfallsplanens bedömning, i och med att tippning av snö i vattenområden endast får ske med dispens, att det är nödvändigt med fortsatt arbete för att hitta alternativ till sjötippning av snömassor.



***Mål 3: Avfallshanteringen ska anpassas till människan***

Under avsnitt 3.1 nämns åtgärden Etablera källsortering på populära platser (skräpkorgar) där Stockholms Hamnar gör bedömningen att bolaget endast i liten omfattning kan påverka denna åtgärd (se även text under mål 2). Stockholms Hamnars erfarenhet är även att viktigast är att tillräcklig kapacitet finns för att omhänderta uppkommet avfall men att källsortering på publika platser är svår att genomföra med lyckat resultat.

***Mål 4: Avfallshantering ska vara en självklar del i stadens fysiska planering***

Angående åtgärd under delmål 4.3 vill Stockholms Hamnar framhålla begränsade möjligheter att ta fram förslag på lämpliga ytor som kan användas för insamling av förpackningsavfall på allmän plats.

***Bilaga 2 Beskrivning av avfallshanteringen i Stockholms stad***

Under avsnittet ”Fartygsgenererat avfall” anser Stockholms Hamnar att det bör tydliggöras att småbåtshamnar förvaltas av idrottsförvaltningen, gärna i form av ett eget textstycke.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Magdalena Bosson  
Vd, Stockholms Hamn AB