



2025-06-16

Till: Stockholms Stadshus AB

Dnr SSAB: SSAB 2025/72

Dnr SH: SH 2025/218

Remissvar av Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd"

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd".

Transportstyrelsens utredning TSG 2024-3102 som utförts på begäran av regeringen föreslår ändringar i lagen (2006:1209) om hamnskydd och i förordningen (2006:1213) om hamnskydd.

Efter att sjöfartsskyddet fick en ny reglering 2004 som en följd av terrorattackerna i New York 2001 ansåg EU att detta skydd inte var tillräckligt. Därför togs det fram ett kompletterande regelverk som i sin omfattning är vidare, hamnskyddsdirektivet (Europaparlamentets och Rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd).

Hamnskyddet ska utgöra ett komplement till sjöfartsskyddet genom att ett vidare skyddsområde upprättas som inte bara omfattar den faktiska hamnanläggningen. Hamnskyddet ska ta i beaktande skyddsvärden som är kritiska för en hamnanläggning och som inte omhändertas av sjöfartsskyddet.

Nuvarande lagstiftning trädde i kraft 2007. Den nu föreslagna förändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Stockholms Hamnars yttrande

Myndighetens förmåga och inflytande över hamnens säkerhetsarbete

I den förändrade lagstiftningen föreslås Polismyndigheten överta det operativa ansvaret som hamnskyddsmyndighet. Stockholms Hamnar ser positivt på att hamnskyddet får en part som nationellt ansvarig för att åstadkomma en heltäckande och harmoniserad tillämpning. Särskilt värdefullt kan det komma att bli i frågor om övningsverksamhet, då



en hamnskyddsmyndighet idag kan sakna mandat och/eller inflytande över en extern aktör i dennes hamnskyddsområde. Att det är en statlig myndighet som föreslås ta över ansvaret är också viktigt då hamnskyddsområden ofta sträcker sig utanför det område som innehavaren av en hamnanläggning har rådighet över.

Den korta tidsramen påverkar Polismyndighetens möjligheter att i god tid skapa sig den förmåga som krävs för att ta emot och genomföra uppdraget med ett gott resultat. Vi ser redan idag svagheter hos Polismyndigheten kopplat till resurser och kompetens inom sjöfartsskyddet, detta har till exempel medfört en brist på sjöfartsskyddskontrollanter i hela landet. Att utöka Polismyndighetens åtagande utan att tillsätta resurser och kompetens i god tid skapar nya risker.

Polismyndigheten föreslås överta ansvaret som hamnskyddsmyndighet och därmed också styra över säkerhetsåtgärder som behöver vidtas. Detta kräver kompetens och resurser för att dessa ska kunna utformas på ett klokt och anpassat sätt för största möjliga nytta. Då kostnaden för dessa säkerhetsåtgärder bärs av innehavaren av en (eller flera) hamnanläggningar blir det viktigt att denne får ett inflytande och en möjlighet att påverka föreslagna/begärda åtgärder.

Se också ställningstagande under rubrik *”Tydlig styrning i god tid”*.

Anpassade säkerhetslösningar och lika spelregler

Det är av stor vikt att den nya lagstiftningen klarar av att väga aspekterna av anpassande säkerhetslösningar och likabehandling. När Stockholms Hamnar, redan idag, samverkar med andra hamnar inom säkerhetsområdet uppfattas att dagens lagstiftning inte tillämpas lika för alla aktörer. Detta innebär inte bara skillnader i säkerhetens effekt, utan också skillnader i ekonomiska åtaganden som i förlängningen blir en konkurrensfråga.

Den förmåga som föreslås etableras hos Polismyndigheten måste ha förmåga att göra lokala bedömningar utifrån varje hamns unika förutsättningar vad gäller infrastruktur, transportslag, eventuell militär betydelse och fall där flera hamnanläggningar ägs och förvaltas av samma aktör. Utöver den lokala och regionala förankringen måste en nationell samordning säkerställa att tillämpningen inte skapar varierande säkerhetsnivåer eller snedvriden konkurrens på marknaden.

Den korta tidsramen, med ett införande redan 1 januari 2027, skapar en oro för att detta hinner införas och genomföras på ett effektivt sätt med en god förankring i hamnsverige.

Ökad arbetsinsats

Huruvida den nya tillämpningen skulle avlasta hamninnehavarna ser vi som osäkert. I ett nytt förfarande skulle hamninnehavarna tillgodose Polismyndigheten med bland annat tillträde, informationsunderlag och dialog. Den djupa verksamhetskunskapen som finns hos hamninnehavaren ligger idag till grund för arbetet vilket ställer krav på att



Polismyndigheten förmår leverera kontinuitet i sin organisation för att inte vara till en belastning för denna process.

Tydlig styrning i god tid

Hamnar är kommersiella och lever av sina intäkter. Framförhållning och förutsägbarhet blir av stor vikt för att långsiktigt kunna planera både investeringar och löpande kostnader. Hur Polismyndigheten avser bedriva detta uppdrag behöver kommuniceras i god tid innan lagstiftningen träder i kraft. Särskilt viktigt blir detta då lagstiftningen med sin föreslagna förändring öppnar för myndighetens möjlighet att utdöma vite.

Detta yttrande har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson, vd