



2025-09-09

Till: Stockholms Stadshus AB

Dnr Regeringskansliet: LI2025/01371

Dnr SH: SH 2025/321

Remissvar promemoria "En ny lag om kollektivtrafikskydd"

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att via Stockholms Stad yttra sig över promemoria "En ny lag om kollektivtrafikskydd".

Stockholms Hamnar ser positivt på att frågan om ett väl sammanhållet och samordnat arbete för en säker kollektivtrafik utreds och regleras. För Bolagets vidkommande regleras redan detta idag inom ramen för primärt tre lagstiftningar; lag om sjöfartsskydd, lag om hamnskydd och skyddslagen.

Stockholms Hamnars yttrande

Bolaget gör bedömningen att verksamhetens begränsade del i kollektivtrafiken inte kommer att omfattas av remitterad lag.

Enligt 7§ ska lagen *"inte tillämpas på kollektivtrafik som omfattas av lagen (2006:1209) om hamnskydd eller lagen (2004:487) om sjöfartsskydd"*. Detta utesluter i princip hela Bolagets verksamhet då dessa lagstiftningar utgör grunden till kommersiell färjetrafik, både nationellt och internationellt.

Bolagets del i stadens kollektivtrafik på vatten begränsar sig till att på ett antal platser tillhandahålla kaj/brygga för på- och avstigning. I inget fall tillhandahåller Stockholms Hamnar någon byggnad eller på annat sätt avgränsat område för resenärer i kollektivtrafiken.

Bolaget ser inte heller att Bolaget till kollektivtrafiken tillhandahåller någon bytespunkt enligt definitionen i 4§ om *"station, terminal eller motsvarande nod"*.

Detta yttrande har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson, vd