



2025-09-08

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2025/92

Dnr: SH 2025/253

Remissyttrande avseende motion om att utreda förutsättningarna för en konstgjord surfvåg i Slussen

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av André Nilsson (L) om att utreda förutsättningarna för en konstgjord surfvåg i Slussen.

Motionären föreslår att Stockholms stad ska utreda möjligheten att anlägga en konstgjord surfvåg vid Slussen. Motionären framhåller att surfing är en växande sport och att en surfvågsanläggning i stadens centrala vattenmiljö skulle kunna bidra till ökad rekreation, turism och stadens attraktionskraft. Utredningen föreslås bland annat inkludera teknisk genomförbarhet, hållbarhet samt ekonomiska och sociala effekter.

Med anledning av ovanstående föreslår motionärerna Kommunfullmäktige att besluta följande:

Att Att kommunstyrelsen uppdrar åt berörda förvaltningar att utreda möjligheten att anlägga en konstgjord surfvåg vid Slussen.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:

Bolaget delar motionärernas uppfattning om att en konstgjord surfvåg skulle kunna förstärka Stockholms profil som en modern och attraktiv stad och bidra till ökad rekreation, turism och aktivitet i stadskärnan samt levandegöra stadens vattennära offentliga rum i linje med stadens kajstrategi. Bolaget önskar dock framföra ett antal avgörande utmaningar och risker med en konstgjord surfvåg på den tänkta platsen.

Anläggningarna vid Slussen är kritiska ur ett samhällsperspektiv. Slussen spelar en avgörande roll för regleringen av Mälarens vattennivåer och för säkerställandet av tillräcklig avbördningskapacitet. Att förlägga fritidsaktiviteter i direkt anslutning till dammluckor och andra känsliga konstruktioner innebär en risk, eftersom skador vid



haveri eller olyckor kan få allvarliga konsekvenser. Ett stillestånd skulle i värsta fall påverka möjligheterna att avbörda vatten från Mälaren och därmed hota stadens översvämningsskydd.

Platsen i sig medför även praktiska begränsningar. Slusskanalen är relativt trång och frihöjden under broarna är låg, vilket gör området mindre lämpat för en aktivitet som surfing. Säkerheten för både surfare och övrig vattenanvändning måste sättas i främsta rummet. Till detta kommer att regleringen av Mälaren framöver kommer att ske mer frekvent och med varierande flöden, i enlighet med den nya vattendomen. Det gör att det finns en stor osäkerhet i möjligheten att upprätthålla en surfvåg under en längre tid. Även om det i teorin kan vara tekniskt möjligt att skapa en våg, exempelvis genom modifiering av slussportarna, är det svårt att garantera en stabil funktion utan att samtidigt riskera att påverka vattenregleringen negativt.

En potentiell surfvåg skulle även behöva samordnas med slussningstider, vilket i praktiken sannolikt innebär att aktiviteten endast kan tillåtas under vissa tider, exempelvis på kvällar. Detta kompliceras ytterligare av behovet av särskilda säkerhetsåtgärder, som att hålla broar öppna eller införa skydd längs ledverk, något som i sin tur påverkar framkomligheten i området.

Frågan om en surfvåg vid Slussen har tidigare prövats av exploateringskontoret inom ramen för Slussenprojektet, men då valde förvaltningen att inte gå vidare med idén. Bolaget har inte kännedom om skälen till detta beslut, men det bör belysas om frågan åter skulle tas upp i en ny utredning.

Sammanfattningsvis konstaterar Bolaget att även om idén om en surfvåg vid Slussen är kreativ och kan uppfattas som attraktiv ur ett rekreations- och turismperspektiv, så finns tekniska, säkerhetsmässiga och samhällskritiska risker som måste utredas. Slussfunktionen och slussen som central anläggning för regleringen av Mälaren måste ges högsta prioritet. Det är därmed tveksamt om en surfvåg kan förenas med dessa krav.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
vd
Stockholms Hamn AB