



2026-08-28

Till: Sjöfartsverket

Dnr: 26-00916

Dnr: SH 2026/241

Remissvar Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2025:6) om farledsavgifter

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts yttra sig över Sjöfartsverkets förslag om förledsavgifter.

Sjöfartsverket föreslår att farledsavgiften från och med den 1 januari 2027 justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS. Ökningen beräknas uppgå till cirka 1 procent. Den slutliga procentsatsen fastställs när utfall för hela beräkningsperioden finns tillgängligt.

Vidare föreslås att inbetalningen till miljöincitamentet minskas med 1 procent. Rabattsatserna för CSI-klassade fartyg lämnas oförändrade. Sammantaget innebär detta att den totala avgiftsnivån, inklusive inbetalningen till miljöincitamentet, är oförändrad jämfört med 2026.

Därutöver föreslås att gränsvärdet för vad som ska anses utgöra lågvärdigt gods enligt 16 § höjs från 1 200 kronor till 1 550 kronor per ton. Förändringen motsvarar en uppräknings i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan 2018.

Stockholms Hamnars yttrande

Det råder idag inte konkurrensneutralitet mellan godstransporter på väg och sjö. Godstransporter på sjö betalar en farledsavgift medan godstransporter på väg inte betalar motsvarande kostnad för att nyttja det statliga vägnätet. Detta är en skillnad som behöver tas bort, antingen genom att införa motsvarande avgifter på det statliga vägnätet eller att farledsavgifterna tas bort. Bolaget har full förståelse för att Sjöfartsverket behöver få ökade statliga anslag ifall farledsavgifterna skulle tas bort.

För bolagets kunder och för att främja godstransporter på sjö är låga kostnader och avgifter av högsta vikt. Bolaget ser därför positivt på att farledsavgifterna justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS och att höjningen delvis kompenseras av minskade inbetalningar till miljöincitament.



Miljöincitamentet är utformat som ett självfinansierat system, där inbetalningar från fartyg finansierar utbetalningar i form av rabatter till miljöklassade fartyg. Över tid kan det uppstå obalanser mellan in- och utbetalningar, vilket innebär att systemet periodvis uppvisar ett underskott eller överskott. Inbetalningarna har varit högre än utbetalningarna vilket är anledningen till att inbetalningarna föreslås minska.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Alexandra Lindström
Tf Verkställande direktör

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Alexandra Ribenyi Lindström

Datum

2026-08-28