

Handläggare
Cecilia Mårtensson
Telefon: 08-670 2748

Till
Stockholms stadshus AB
SSAB 2026/114

Remissvar angående Remiss av Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts yttra sig över *Remiss av Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner*.

För att påskynda omställningen från fossildrivna till eldrivna arbetsmaskiner föreslår Energimyndigheten att stödet till miljöarbetsmaskiner bryts ut ur nuvarande förordning 2020:750 om statligt stöd till vissa miljöfordon och att stöd till eldrivna arbetsmaskiner och dess ladd- och tankinfrastruktur regleras i en ny separat förordning.

Syftet är att ett väl utformat stöd kan bidra till att minska utsläppen och fossilberoendet från en viktig sektor i det svenska samhället, minska beroendet till den globala oljemarknadens samt bidra till stärkt energiberedskap och ökad resiliens.

Energimyndigheten föreslår huvudsakligen att:

- arbetsmaskiner bryts ut ur Klimatpremien och att en ny förordning för eldrivna arbetsmaskiner tas fram.
- begreppet miljöarbetsmaskiner ersätts med begreppet eldrivna arbetsmaskiner.
- ladd- och tankinfrastruktur för eldrivna arbetsmaskiner blir stödberättigade.
- stödnivån höjs till den maximala genom att små- och medelstora företag får möjlighet att ansöka om högre stödnivåer.
- företag får möjlighet att ansöka om stöd för leasade eldrivna arbetsmaskiner,
- förordningen fortsätter med löpande utlysningar, men vid behov ska det även vara möjligt att genomföra utlysningar med konkurrensumsatt anbudsförfarande för att kunna erbjuda högre stödnivåer för segment som står längre från att elektrifieras.
- avgränsningen för vilka arbetsmaskiner som är stödberättigade ändras från 10 kW kontinuerlig motoreffekt till 1 000 kg i tjänstevikt.



Stockholms Hamnars yttrande

Stockholms Hamnar har via Stockholms stadshus AB beretts tillfälle att yttra sig över *Remiss av Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner.*

Enligt kommunfullmäktiges budget för Stockholms stad ska Bolaget medverka till att uppnå ett klimatpositivt Stockholm år 2030 samt till att målen om fossilfri stad 2040 kan uppnås. Vidare ska bolaget samverka med både sjöfart och transportbransch i syfte att uppnå fossilfri truckverksamhet, fossilfri hamn 2030 och nollutsläpp från sjöfarten i bolagets hamnområden 2040.

Bolaget ser därmed positivt på att bryta ut arbetsmaskiner ur klimatpremien samt att prioritera eldrivna fordon. Arbetsmaskiner är ett brett område med många användningsområden. För Bolaget innebär förändringen av förordningen att alla fordonstyper som används i hamnverksamheten kan bli aktuella för bidrag. Bolaget stödjer denna inriktning då det innebär att fordon för både hantering av gods och kringverksamhet som till exempel sophantering kan omfattas.

I övrig stödjer bolaget förslaget om avgränsning utifrån tjänstevikt då den innebär att de fordonstyper som är aktuella i hamnverksamheten omfattas. Vidare är Bolaget positivt till möjligheten till leasing av fordon. Detta är något som inte funnits tidigare och som kan vara en stor möjlighet för fler eldrivna fordon i hamnarna.

Bolaget vill också framföra att det är en stor utmaning att köpa in eldrivna terminaltraktorer. Bolaget har en inköpstrategi för terminaltraktorer och bevakar fortlopande teknikutvecklingen. De terminaltraktorer som är aktuella för terminaldrift är stora, tunga och fyrhjulsdrivna fordon. Traktorer med eldrift finns ännu inte på marknaden utan är under utveckling. Bolaget ska få möjlighet att prova och utvärdera prestandan av nya eldrivna terminaltraktorer under 2026 men väntar fortfarande på leverans. Om fordonen klarar hamnens krav på lutning och stigning ombord i fartygen är förhoppningen att en första leverans av eldriven terminaltraktor kan ske under 2027.

Bolaget vill slutligen framföra att det därmed är positivt om den förändrade förordningen kan leda till ett ökat utbud av eldrivna fordon på marknaden.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Alexandra Lindström
Tf. verkställande direktör

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Alexandra Ribenyi Lindström

Datum

2026-08-19