

**Tid** Måndagen den 15 mars 2021  
kl. 13.30 – 15.00

**Plats** Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Lena Huss



Örjan Jörlebo

**Närvarande****Ledamöter:**

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)  
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)  
vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande  
Johan Sundman, Sabine Sarocco, Karl Jacobsson och  
Jonida Qureshi.

**§ 1****Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med  
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

**§ 2****Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 1/2021 från sammanträdet den 15 februari 2021 och lägger det till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Kommunstyrelsens protokoll 1/2021 från den 8 februari 2021.
- b) Protokoll 3/2020 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 6 oktober 2020.
- c) Protokoll 4/2020 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 3 november 2020.

**Beslut**

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

En lista över inkomna remisser är utsänd till rådet inför dagens möte.

**Beslut**

Rådet går igenom listan och lägger den till handlingarna.

**§ 6****Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

**§ 7****Trafiknämnden**

Rådet går igenom dagordning till trafiknämndens sammanträde den 11 mars 2021.

**Beslut**

Rådet lägger dagordningen till handlingarna.

**§ 8****Stockholms Stads Parkerings AB**

Handlingar till styrelsens sammanträde den 11 mars finns på bordet i sammanträdeslokalen.

**§ 9****Tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet**

Föredragande: Sabine Sarocco, Karl Jacobsson och Jonida Qureshi

Trafikkontoret ska svara på en remiss av en motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet. Sabine Sarocco med kollegor kommer till rådet för att berätta.

Det pågår flera olika projekt på Järvafältet. Trafikkontoret arbetar bland annat med ett Bomprojekt tillsammans med stadsdelarna som handlar om att hindra fordon att köra på gång- och cykelvägar. I staden pågår arbete för att förbättra gång- och cykel och även parkeringsmöjligheter med mera på Järvafältet. På Tenstaterassen granskar trafikkontoret placeringen av RH-platser för att säkerställa tillgängligheten.

Trafikkontoret har också fått i uppdrag att anordna parkering i anslutning till det nya utomhusbadet. Badet drar till sig mycket biltrafik, men det är egentligen inte meningen/tillåtet att köra bil på Järvafältet då det är ett kulturresevat med mycket fornlämningar. I dag finns det 4 eller 5 RH-platser i anslutning till badet.

Järvafältet är också ett stort och viktigt rekreationsområde och även trygghetsfrågan är högt prioriterad sedan länge. Trafikkontoret har ett samarbete med polisen i området.

Frågor ställs och besvaras.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## **§ 10**

### **Skrivelse till Djurgårdsförvaltningen om parkeringskostnader**

Rådet ska sända skrivelse till Djurgårdsförvaltningen om parkeringskostnader. Sekreteraren har renskrivit den text som rådet nu behöver godkänna.

### **Beslut**

Rådet godkänner texten och ber sekreteraren att skicka den vidare till Djurgårdsförvaltningen.

## **§ 11**

### **Svar på skrivelse från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Rådet har fått en skrivelse från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Skrivelsen handlar om en motion från den politiska oppositionen (S) om att inrätta gröna parkeringsköp och en mobilitetsfond.

### **Beslut**

Rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms stads Parkerings AB ställer sig bakom skrivelsen eftersom den typ av undanträngningseffekter som tas upp aldrig är bra. Rådet håller med om att funktionshinderperspektivet alltid behöver belysas i den här typen av förslag. Här har råden för

funktionshinderfrågor en viktig roll att utifrån sitt brukarperspektiv bistå staden. Rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms stads Parkerings AB bevakar dessa frågor utifrån respektive nämnds och styrelses ansvarsområden.

## **§ 12** **Ändrad sammanträdestid för trafiknämnden i november 2021**

Rådets möte med trafiknämnden flyttas från den 18 november till den 25 november 2021.

En uppdaterad tidplan är utsänd till rådet.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## **§ 13** **Parkering och elsparkcyklar**

Föredragande: Johan Sundman

Johan Sundman kommer till rådet för att ge aktuell status avseende elsparkcyklar och parkering av dem i staden.

Den senaste tiden har det varit färre elsparkcyklar i staden än i höstas. I september 2020 var det ca 14 000 cyklar i staden, under januari – februari mindre än 1000 cyklar och nu i mitten på mars är det cirka 6000 cyklar.

Trafikkontoret har ett uppdrag från trafikroteln att se över och leta fram olika förslag till hur cyklarna kan parkeras. Det är viktigt att hitta möjlighet till bättre parkering än den som finns i dag.

En förbättring som är genomförd är den så kallade kortflytten. Det innebär att parkeringsvakter kan flytta en elsparkcykel som står i vägen en kort bit och sedan debitera bolaget.

Trafikkontoret ingår också i ett EU-finansierat projekt där man samarbetar för att se över elsparkcyklarna i Europa. I övrigt har Transportstyrelsen nyligen kommit med en utredning om elsparkcyklar och annan cykling. Här anges bland annat att det kommer att bli ett förbud mot att cykla på trottoarer.

Frågor ställs och besvaras.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen.

**§ 14****Bevakningslista**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

**§ 15****Övriga frågor**

Inga övriga frågor tas upp vid dagens sammanträde.

Vid protokollet



Åse Geschwind