

Tid Måndagen den 23 augusti 2021
kl. 13.30 – 16.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat


Lena Huss
Gunilla Anegren**Närvarande****Ledamöter:**

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)
vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)
Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)
Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)
Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
Catarina Nilsson §9 och Joakim Boberg §10.

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet justerar en felskrivning av ett namn i protokollet. Rådet godkänner här efter protokoll 4/2021 från sammanträdet den 24 maj 2021 och lägger det till handlingarna.

Minnesanteckningar från rådets möte med presidiet den 24 maj 2021. Protokollet rättas avseende en platsangivelse. Rådet lägger här efter minnesanteckningarna till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 2/2021 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 20 april 2021.

Beslut

Rådet går igenom protokollet och lägger det till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

En lista över inkomna remisser är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Inför trafiknämndens sammanträde den 30 september aviseras i listan att kontoret ska svara på en skrivelse om parkeringsappen Betala-P. Rådet önskar se tjänsteutlåtandet när det är klart.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Rådet går igenom dagordning till trafiknämndens sammanträde den 26 augusti 2021.

Beslut

Rådet lägger dagordningen till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att rapportera här vid dagens sammanträde.

§ 9**Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

Remiss från trafiknämnden

Föredragande: Catarina Nilsson

Stadens trafiksäkerhetsplan beskriver hur staden ska arbeta för att få ut störst effekt och nytta av trafiksäkerhetsarbetet. Trafiksäkerhetsarbetets primära syfte är att förhindra och att minska risken för att personer omkommer och skadas i trafikolyckor samt att begränsa konsekvenserna av eventuella trafikolyckor. Här tar staden ett samlat grepp om det trafiksäkerhetsrelaterade arbetet och pekar ut den strategiska riktningen framåt.

En ny trafiksäkerhetsplan är ute på remiss och Catarina Nilsson från trafikkontoret är hos rådet för att berätta om den nya planen samt svara på rådets frågor.

Nollvisionen är fortsatt grunden i stadens trafiksäkerhetsarbete. Det trafiksäkerhetsstrategiska arbetet i staden ska bland annat bidra till att uppfylla de globala hållbarhetsmålen samt de nationella trafiksäkerhetsmålen. Insatsområden som beskrivs i planen handlar om gående och cyklisters singelolyckor, ökad regelefterlevnad, rätt hastigheter och säkra fordon. Genom att se synergier och samverka mellan olika områden som exempelvis tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och säkerhet kan goda helhetslösningar skapas. Tillgänglighetsåtgärder såsom kontrastmarkeringar och släta gång- och cykelytor har exempelvis också potential att minska antalet fallolyckor.

Planen är inriktad på nedanstående åtgärdsområden:

- Reglering och styrmedel
- Fysisk utformning
- Utbildning och information
- Teknikutveckling och innovation

Catarina visar bilder och berättar. Frågor ställs och besvaras. Catarina är intresserad av vad rådet tycker om upplägget av planen. Hon vill veta vad som är bra och vad rådet tycker är mindre bra. därefter ska trafiknämnden godkänna planen som sedan ska fastställas av kommunfullmäktige.

Beslut

Rådet tackar för föredragningen och beslutar att tillsammans arbeta fram ett formellt svar på remissen.

§ 10

Cykelstaden – cykelplan för Stockholm 2021

Remiss från trafiknämnden

Föredragande: Joakim Boberg

Syftet med *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021* är att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad, med sikte på 2040.

Planen ska även vara ett planeringsunderlag för hela staden i framför allt trafikplanering, fysisk planering och stadsutveckling, men även i andra berörda verksamhetsområden.

Det långsiktiga och övergripande målet är att det ska bli enklare och säkrare att cykla och att andelen och antalet cyklister ska öka.

Under nedanstående rubriker redogör Joakim för planeringsinriktningarna för Cykelstaden:

- Enkelt, tryggt och säkert
- Från pendlingscykling till vardagscykling
- Sammanhängande cykelnät
- Cykeln både transportmedel och del i attraktivt stadsliv
- Cykling för alla – för olika cyklister och olika fordon
- Innovativa och smarta lösningar

Nya mål i cykelplanen är att andelen som reser med cykel ska öka, antalet som cyklar på vintern ska öka och barns cyklande ska öka. Cykelresan ska vara trygg och säker och upplevelsen av trafiksäkerhet för cyklister ska öka.

Joakim visar bilder och berättar. Frågor ställs och besvaras. Remisstiden sträcker sig fram till den 31 oktober 2021, därefter ska trafiknämnden godkänna planen som sedan ska fastställas av kommunfullmäktige.

Beslut

Rådet tackar för föredragningen och vill till protokollet understryka vikten av att staden är medveten om att alla invånare inte kan använda cykel. Personer med funktionsnedsättning är ofta beroende av bil, något som staden inte får bortse från.

Härutöver beslutar rådet att tillsammans arbeta fram ett formellt svar på remissen.

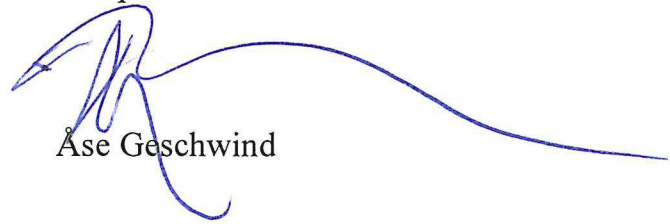
**§ 11
Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

**§ 12
Övriga frågor**

Inga övriga frågor är anmälda.

Vid protokollet



Åse Geschwind