

Bilaga 3

Laddlösning i gatumiljö Poolbilar Norra Djurgårdstaden

Jaktgatan

- 6+6 laddplatser
- Nyttjas för bilpooler
- Kraftmatningen och fundament utfördes i samband med att exploateringskontoret byggde gatan
- Stockholm parkering har egen el-servis och eget abonnemang
- Platserna är planlagda som kvartersmark trots att de ligger i direktanslutning till gatumark



En del av Stockholms stad.

Slättervallsgatan

- 6+6 laddplatser
- Nyttjas för bilpooler
- Kraftmatningen och fundament utfördes i samband med att exploateringskontoret byggde gatan
- Stockholm parkering har egen el-servis och eget abonnemang
- Platserna är planlagda som kvartersmark trots att de ligger i direktanslutning till gatumark



En del av Stockholms stad.

Settergatan

- 6 laddplatser
- Nyttjas för bilpooler
- Kraftmatningen och fundament utfördes i samband med att exploateringskontoret byggde gatan
- Stockholm parkering har egen el-servis och eget abonnemang
- Platserna är planlagda som kvartersmark trots att de ligger i direktanslutning till gatumark



Erfarenheter

- Positivt
 - God exponering för poolbilarna
 - Initialt var det så att platser som inte hyrdes av poolbilsföretag nyttjades som besöksplatser tills de efterfrågades (nu är samtliga uthyrda)
 - Om kanalisering utförs samtidigt som på den övriga gatan är kostnaden motiverbar
- Negativt
 - Många bilar har ladduttaget på förarsidan vilket leder till problem med att dra laddkabeln
 - Kabelhävror på trottoaren kan utgöra fallrisker
 - Gränsdragning av snöröjning mellan SPAB/ TK problematisk på vintern

