



Tid Måndagen den 4 december 2023
kl. 13.30 – 15:10
Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset
Justerat


Lena Huss


Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS) ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Fabian Lind samt föredragande Sonia Siropian § 5 och Tina Eriksson Edén § 7 från trafikkontoret.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 6/2023 och minnesanteckningar från rådets möte med trafiknämnden den 9 november 2023 och lägger dem till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

- a) Protokoll 4/2023 från Råd för funktionshinderfrågor vid miljö- och hälsoskyddsnämnden och fastighetsnämnden den 6 september 2023
- b) Protokoll 5/2023 från Råd för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden den 10 oktober 2023
- c) Protokoll 5/2023 från Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 23 oktober 2023

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5

Trafiknämndens verksamhetsplan 2024

Sonia Siropian, verksamhetscontroller på staben, presenterar trafiknämndens verksamhetsplan 2024.

Sonia inleder med att beskriva stadens budget för 2024 i stora drag och hur den ligger till grund för trafiknämndens verksamhetsplan och nämndmål för 2024. Sonia beskriver sedan trafiknämndens nämndmål.

Sonia berättar vidare om trafikkontorets tillgänglighetsarbete under kommande år. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla.

Sonia presenterar slutligen förslag på aktiviteter ur verksamhetsplan 2024 för rådet att fokusera på under det kommande året.

Rådet väljer att fokusera på nedan aktiviteter:

-Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden,

stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB samordna inrättande av fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt utreda funktion, stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning för dessa.

-Trafiknämnden ska utreda trafiklösningen i Gamla stan under 2024 och åtgärder ska införas senast sommaren 2025, i syfte att säkerställa tillgänglighet för kollektivtrafik, leveranser och boende samtidigt som övrig biltrafik ska minska.

-Trafiknämnden ska bygga cykelgator av enklare karaktär med fokus på reglering av gatan på fler ställen, bland annat i närförort.

§ 6 Sammanträdestider 2024

Beslut

Rådet fastställer sammanträdestider för 2024 enligt följande:

19 februari
25 mars
27 maj
26 augusti
14 oktober
2 december

Sammanträden hålls på måndagar kl. 13.30-16.00 i Tekniska nämndhuset.

§ 7 Enkelt avhjälpna hinder i den offentliga miljön

Tina Eriksson Edén, projektledare på investeringsenheten, trafikplaneringsavdelningen presenterar trafikkontorets åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder.

Åtgärdsstrategin togs fram 2015 och beskriver vilka hinder som trafikkontoret ska avhjälpa. Den innehåller åtgärdsstrategier för att undanröja redan befintliga enkelt avhjälpna hinder.

- Anmälan från allmänheten om hinder i miljön följs upp och åtgärdas.
- Att passa på att åtgärda fel när kontoret gör andra förändringar eller åtgärder på en plats.
- Att kontoret aktivt söker upp fel i gatumiljön och åtgärdar dessa. Detta har skett i exempelvis Järva nyligen.

Kontoret uppmanar alla att anmäla fel och hinder i Tyck till-appen eller till Servicecenter.

Det är också viktigt att göra rätt från början, att inte skapa nya fel samt att inte ta över fel från andra.

Rådet framför några platser där de sett hinder och som de skulle vilja ha uppföljning av. En stor fråga gäller bra avgränsning mellan cykelbana och gångbana. Exempel på platser är Östermalmstorg, Medborgarplatsen, Kungsholms strand och utanför stadshuset. Det är också vanligt att man behöver passera cykelbanor för att exempelvis ta sig till och från busshållplatser. Ankringsmöjligheter för färdtjänst är också en viktig fråga.

Tina tackar för inspelen och berättar om några planerade åtgärder på olika platser.

Rådet tackar för informationen och ser fram emot en uppföljning av detta.

§ 8 Övriga frågor

Ordförande Lena Huss rapporterar om de borttagna parkeringsplatserna på Mariebergsgatan. Det är viktigt

att betona att det inte bara är en fråga om borttagna boendeparkeringar, utan att det rör sig om platser som exempelvis behöver användas av besökare till Sankt Görans sjukhus och Stockholms sjukhem. Ett yttrande om detta biläggs protokollet.

Lena Huss rapporterar också om placeringen av den nya arbetstunneln för tunnelbanan vid Fridhemsplan. Rådet förordar en placering vid Lindhagensplan. Tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö är nu ute på samråd. Rådet ger Lena i uppdrag att skriva ett yttrande från rådet om detta. Yttrandet skickas till Region Stockholm och biläggs protokollet.

Vid protokollet



Fabian Lind

”Trafiknämndens råd har uppmärksammat på att samtliga parkeringsplatser i Gamla stan kommer att försvinna. Endast personer med särskilt parkeringstillstånd samt färdtjänst kommer att kunna ta sig till Gamla stan med bil. Men personer med rh-tillstånd och färdtjänst är en begränsad del av det totala antalet personer med funktionsnedsättning. Det finns många stockholmare som på grund av sjukdom eller naturligt åldrande inte kan färdas med cykel, promenera längre sträckor eller nyttja kollektiva färdmedel. Detta innebär att tusentals invånare i praktiken utestängs från en hel stadsdel.”

”Rådet noterar att samtliga parkeringar på Mariebergsgatan har försvunnit då staden i stället byggt cykelbana. Mariebergsgatan går mellan Sankt Görans sjukhus och Stockholms sjukhem. Sankt Görans är ett akutsjukhus och sjukhemmet rymmer hospice samt äldreboende för mycket gamla och svårt sjuka. Genom ombyggnationen har det blivit avsevärt svårare att besöka sjukhuset respektive sjukhemmet. Staden måste försäkra sig om att det finns möjlighet att med bil ta sig till sjukhus och till boenden för gamla samt människor i livets slutskede. Detta gäller givetvis inte bara ovanstående exempel utan i staden som helhet.”

Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor

Samråd Älvsjö

Region Stockholm ska bygga ut tunnelbanan till Älvsjö och den nya grenen ska gå via Fridhemsplan. I samband med bygget behövs en servicetunnel, där transporter till och från bygget ska ske. Projektledningen vill att denna tunnel ska anläggas i norra delen av Rålambshovsparken, dvs slänten mellan Rålambsleden och Norr Mälarstrand. Bygget är planerat att pågå i minst tio år och den ianspråktaga marken kommer inte att kunna återställas eftersom tunneln ska vara permanent.

Bygget sträcker sig från Lindhagensplan till Sankt Eriksgatan. Detta innebär att personer med funktionsnedsättning i praktiken kommer att utestängas från parkområdet under arbetet. Alternativet är att bygga tunneln vid Lindhagensplan. Där finns en bensinmack som i så fall skulle avvecklas. Detta får i stort sett inga tillgänglighetskonsekvenser alls och innebär mycket begränsad påverkan på närmiljön.

Stockholm är en kuperad stad och många parker är otillgängliga.

Rålambshovsparken däremot är naturligt tillgänglig på grund av sin topografi. Där finns träd och grönska, Riddarfjärdens vatten samt stigar och gångvägar att upptäcka även för den som har svårt att gå. Smedsuddsbadet är en populär badplats som är tillgänglighetsanpassad. Där finns en stor, plan gräsyta. Stranden är långgrund och man har byggt en brygga med ramp för att även personer i rullstol ska kunna bada som alla andra. Staden har nyligen rustat upp och byggt om lekplatsen i området, så att även barn som sitter i rullstol kan nyttja den.

Det är också viktigt att tänka på konsekvenserna för personer med nedsatt syn. Väg- och gatuarbeten vållar alltid stora problem för den som är blind eller ser dåligt.

Olycksfallsrisken är betydande och kan leda till exempelvis allvarliga fallskador. Ett bygge skulle vidare försämra luften i och omkring parken, vilket drabbar personer med astma, allergier och liknande.

Sist men inte minst innebär ett tunnelbygge vid parken att en rad parkeringsplatser kommer att försvinna. Många med nedsatt rörelseförmåga är helt beroende av bil för att kunna ta sig till sitt mål.

Rålambshovsparken är en av Stockholms mest populära mötesplatser. Där erbjuds förutom naturupplevelser rikligt med kultur och andra gratis nöjen sommartid. Amfiteatern är tillgänglig för alla och det kostar inget att uppleva evenemangen där. Detta är särskilt viktigt för personer med funktionsnedsättningar, som ofta har dålig ekonomi. Parken har ett centralt läge mellan stadsbebyggelsen och vattnet och erbjuder något för alla. Ingen ska stängas ute på grund av skillnader i funktionsförmåga. Alla har rätt till rekreation, natur och kultur på lika villkor.