

Protokoll 2/2024

Tid Måndagen den 25 mars 2024 kl. 13.30 – 16.00

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-9

Lena Huss

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter

Lena Huss, ordföranden (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Anna Green, trafikkontoret § 5

Catarina Nilsson, trafikkontoret § 6

Laurence Brännström, trafikkontoret § 7

Therese Sundström, trafikkontoret § 7

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Beslut

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Beslut

Rådet godkänner protokoll nr 1/2024 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna, men vill göra följande medskick:

I protokollet från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor noterar rådet att idrottsförvaltningen vill ha medlemsregister för de organisationer som vill hyra lokaler med nolltaxa. Rådet vill framföra att detta är tveksamt ur integritetssynpunkt.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Protokoll 1/2024 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 5 februari 2024.

Protokoll 1/202 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågor den 7 februari 2024.

§5 Badplatser

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Anna Green, utvecklingschef trafikkontoret presenterar arbetet med budgetuppdrag kopplade till bad. Dessa är formulerade enligt följande i budget:

-Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB samordna inrättande av fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt utreda funktion, stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning för dessa.

-Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på.

Det är olika faktorer som behöver tas i akt när en ny badplats ska utredas, bland annat:

- Det krävs godkända badvattenprover under två badsäsonger i rad.
- Det råder badförbud i stora delar av stadens vattenområden, exempelvis nästan överallt i innerstan. Här sker samverkan med Stockholms Hamn.
- Strandskydd och andra dispenser från andra aktörer.
- Tillgängligheten till platsen.
- Andra värden i vattenområdet, som ekologiska värden och fornlämningar (exempelvis vrak).
- Strömmar kan utgöra en stor fara.
- Möjlighet att komma till platsen för att ta hand om den (tömma sopor, städa, laga anläggning m.m.).

Metoden för att identifiera nya bad är att genom vattenprover succesivt kunna avskriva förslag tills lämpliga platser till slut identifieras.

Kontoret kommer under året att möblera kajer och starta arbetet med att ta prover på vattnet på potentiellt nya badplatser. Under året kommer också ytterligare två så kallade kajbalkonger inrättas, en har tidigare placerats på Söder mälärstrand. Kontoret arbetar för att kommande kajbalkonger ska bli tillgänglighetsanpassade. Den som redan är på plats på Söder mälärstrand gick tyvärr inte att tillgänglighetsanpassa då kajen är för hög.

Rådet tackar för informationen och konstaterar att det finns ganska få bad idag som är tillgängliga, Smedsuddsbadet är ett exempel. Det har dock få parkeringsplatser och är ofta trångt med många barnfamiljer. Rådet beskriver några till badplatser som idag upplevs ha en bra tillgänglighet, samt några som enkelt borde kunna anpassas. Anna tar med sig informationen.

Rådet undrar hur kommunikationen till allmänheten kommer att se ut sedan när nya badplatser är klara.

Anna svarar att staden kommer att kommunicera det genom sidan Hitta badplats på start.stockholm.

§6

Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2024-2029

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Catarina Nilsson från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret presenterar Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2024-2029 som nu är antaget av kommunfullmäktige.

Catarina beskriver att drift och underhåll har lagts in i programmet under kapitel tre vilket var ett medskick från trafikkontoret. Efter remissrundan kompletterades programmet under kapitel tre även med texten ”I de fall staden, i riktlinjer eller andra styrdokument, ställer högre krav på tillgänglighet än vad lagstiftningen anger, ska stadens egna byggregler tillämpas. Även detta var ett medskick från kontoret.

Catarina beskriver hur programmet är uppbyggt. Programmet ska förverkligas och genomföras av alla förvaltningar och bolag. Trafikkontoret kan exempelvis göra detta genom upphandling och samverkan med andra kontor, som exploateringskontoret.

Det finns också tillämpningsanvisningar kopplade till programmet som ger förslag på indikatorer och aktiviteter som verksamheter kan använda för att följa upp programmet. De är inte tvingande att använda utan ska vara ett stöd.

Sammanfattningsvis så arbetar kontoret vidare efter det nya programmet likt det tidigare. Tillgängligheten ska beaktas i alla projekt och synpunkter i tyck till-appen som rör tillgänglighet följs upp kontinuerligt.

-Rådet tackar för informationen och betonar att det är viktigt att samverkan mellan stadens verksamheter fungerar, då det är svårt för allmänheten att veta var ansvaret ligger för en specifik plats. Rådet tycker även att tillgänglighet bör vara en egen rubrik för anmälan i tyck till-appen.

§7

Upphandling offentliga toaletter

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Therese Sundström och Laurence Brännström från ekonomiavdelningen, trafikkontoret, presenterar upphandling av offentliga toaletter.

Idag har staden två leverantörer av offentliga toaletter och nuvarande avtal går ut 1 april 2025.

Kontoret ska inom ramen för upphandlingen utföra nulägesanalys, marknadsdialoger, behovsanalys och kravställning.

Marknadsdialogerna sker kring bland annat städning, underhåll, trygghet och tillgänglighet. Boverkets föreskrifter BFS 2011:5 ska följas avseende tillgängligheten. Där framgår att där toaletter för allmänheten finns, ska minst en toalett kunna användas av personer med rullstol för begränsad utomhusanvändning.

Rådet framför vikten av att de erfarenheter som gjordes i samband med tidigare upphandling tillvaratas. Då genomfördes en ambitiös genomgång av vad som krävs för att en toalett ska vara tillgänglig för grupper med olika typer av funktionsnedsättningar. Det räcker inte att lägga sig på den minimala nivån enligt byggnormerna.

Rådet framför vidare att en offentlig toalett ska vara öppen alla dagar 0-24 och vara avgiftsfri. Den måste rengöras löpande. Det är många som är beroende av en tillgänglig och ren toalett vid olika tider på dygnet. Utskänkningsställen kan ha en WC som är handikappanpassad men som många ändå inte kan ta sig till, på grund av trängsel eller nivåskillnader.

Inför den kommande processen måste en noggrann behovsanalys göras. Detta gäller både hur toaletterna är utformade och var de är placerade. En urinoar är inte tillräckligt, det måste finnas en komplett WC. Det är viktigt att utreda om besöksstatistik påverkas av att toaletter exempelvis ofta är trasiga.

Slutligen framhåller rådet att den kompetens som funktionshinderorganisationerna besitter måste tas tillvara. Då är rådet en naturlig samarbetspartner i den kommande processen.

Therese och Laurence tackar för rådets synpunkter och informerar om att det finns många fördelar med kostnader för toaletterna.

Rådet förstår argumenten och framför önskemål om anpassade instruktioner för betalning så de blir tillgängliga för alla.

§8

Frågor till trafiknämndens presidium

Beslut

Rådet beslutar att formulera frågor till trafiknämndens presidium.

Sammanfattning

Rådet formulerar frågor/diskussionspunkter enligt nedan inför mötet med trafiknämndens presidium den 27 maj:

- Hur säkerställs tillgängligheten i Gamla stan vid införandet av stadsmiljözon?
- Hur sker samverkan med andra aktörer kring Slussen, tillgängligheten till Stadsgården och färjeterminalerna för personer med funktionsnedsättning?
- Hur säkerställs att uteserveringar följer de regler som finns gällande tillgänglighet?

**§9
Övriga frågor**

Inga övriga frågor ställs vid dagens sammanträde.

Vid protokollet

Fabian Lind