



**STOCKHOLMS
STADSHUS AB**
En del av Stockholms stad

Utfallsrapport Tertiäl 2 2024

Stockholms Stads Parkering AB

Stockholms Stadshus AB	Org.nr 556415-1727			
Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	E-post
105 35 STOCKHOLM	Stadshuset, 3 tr.	08-508 290 00	08-509 290 80	info@stadshusab.se

Innehållsförteckning

Sammanfattande kommentar	3
Analys av ekonomisk utveckling	3
1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden	6
1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv	6
2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning	7
2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring	7
2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar	9
2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	9
2.4 Stockholmarens hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer.....	14
3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla.....	15
3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd	15
3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb.....	17
3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med.....	18
3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb.....	20
3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden	20
3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser	22
3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt	24

Sammanfattande kommentar

KF:s inriktningsmål



Analys av ekonomisk utveckling

Tertialbokslut 2

Resultatet efter finansnetto uppgår till 97,9 mnkr före skatt och bokslutsdispositioner, vilket är 0,1 mnkr lägre jämfört med föregående år.

Omsättningen uppgår till 519,8 mnkr, vilket är 18,1 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Hyresintäkterna uppgår till 266,4 mnkr och har ökat med 19,9 mnkr jämfört med samma period föregående år. De ökade hyresintäkterna är en följd av hyreshöjningar, högre beläggning och nya anläggningsuppdrag.

Intäkterna för besöksparkering uppgår till 203,9 mnkr, vilket är 0,2 mnkr lägre än samma period föregående år.

Intäkter från kontrollavgifter uppgår till 33,0 mnkr, vilket är 0,3 mnkr lägre jämfört med samma period föregående år. Övriga intäkter uppgår till 16,5 mnkr och är 1,3 mnkr lägre än samma period föregående år.

Rörelsekostnaderna uppgår till 393,7 mnkr. Jämfört med samma period föregående år har kostnaderna ökat med 9,6 mnkr. Hyreskostnaderna uppgår till 204,8 mnkr och är 10,6 mnkr högre än samma period föregående år. Ökningen avser främst högre omsättningsbaserad hyra till följd av högre intäkter.

Övriga driftskostnader uppgår till 94,8 mnkr och är 6,9 mnkr lägre jämfört med samma period föregående år, något som främst förklaras av lägre snöröjningskostnader. Även vidarefakturerings- och utredningskostnader är lägre jämfört med föregående år. Personalkostnaderna uppgår till 44,7 mnkr, vilket är 0,8 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Avskrivningarna uppgår till 49,4 mnkr och är 5,1 mnkr högre än samma period föregående år. Den högre kostnaden beror till största delen på att bolaget har aktiverat Klockelund P-hus och Älvsjöstaden P-hus samt utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Finansnettot uppgår till 28,2 mnkr och är 8,6 mnkr högre än samma period föregående år. Avvikelsen beror på en högre räntenivå.

Årsprognos

Stockholm Parkering prognostiserar ett ekonomiskt resultat efter finansnetto om 125,0 mnkr före dispositioner och skatt, vilket är 40,0 mnkr högre än budget och kommunfullmäktiges avkastningskrav.

De totala prognostiserade intäkterna uppgår till 776,1 mnkr, vilket är 20,2 mnkr över budgeterad nivå. Omsättningen för 2023 uppgick till 772,1 mnkr.

Hyresintäkterna beräknas uppgå till 401,2 mnkr, vilket ger en ökning om 16,4 mnkr jämfört med budget. De högre intäkterna beror främst på ökad beläggning.

Besöksintäkterna prognostiseras till 303,5 mnkr, vilket ger en negativ avvikelse mot budget om 3,9 mnkr. År 2023 uppgick de till 313,6 mnkr. De lägre intäkterna jämfört med budget avser främst lägre beläggning i Arenaområdet och innerstaden.

Intäkter från kontrollavgifter beräknas uppgå till 50,7 mnkr, vilket är 0,6 mnkr lägre jämfört med budget. Föregående år uppgick de till 50,1 mnkr. Övriga intäkter beräknas till 20,7 mnkr, vilket är 8,3 mnkr högre än budgeterat. Avvikelsen jämfört avser främst intäkter från vidarefakturerade kostnader.

De totala rörelsekostnaderna prognostiseras till 607,2 mnkr, vilket är 8,3 mnkr lägre jämfört med budget. Rörelsekostnaderna år 2023 uppgick till 583,6 mnkr.

Hyreskostnaderna beräknas uppgå till 306,3 mnkr, vilket är 1,4 mnkr högre jämfört med budget. 2023 uppgick hyreskostnaderna till 293,6 mnkr.

Övriga driftskostnader beräknas uppgå till 152,0 mnkr, vilket är 3,6 mnkr lägre än budget. Driftkostnaderna för föregående år uppgick till 156,0 mnkr.

Personalkostnaderna har beräknats till 70,5 mnkr vilket är 2,0 mnkr lägre än budgeterat. De lägre kostnaderna beror främst på vakanta tjänster. Motsvarande belopp för 2023 uppgick till 65,4 mnkr.

Avskrivningarna beräknas uppgå till 78,4 mnkr, vilket är 4,1 mnkr lägre än budgeterat. Föregående år uppgick av- och nedskrivningar till 68,6 mnkr. Ökningen jämfört med föregående år förklaras till största delen av att bolaget aktiverat P-hus Klockelund och P-hus Älvsjöstaden.

Finansnettot beräknas uppgå till 43,9 mnkr, vilket är 11,5 mnkr lägre än budget. Avvikelsen beror både på en lägre räntenivå och lägre investeringstakt. Bolagets upplåningslimit är 2 000 mnkr.

Stora projekt och investeringar

Stockholm Parkerings prognos för helåret för investeringar uppgår till 160,0 mnkr, varav 89,0 mnkr avser stora investeringar, vilket är 320,0 mnkr lägre än kommunfullmäktiges budget.

Stockholm Parkerings tilldelade investeringsbudgetram är 480,0 mnkr. Redan i den interna budgetprocessen föregående år pekade beräkningarna på att investeringarna skulle bli lägre på grund av senareläggningar i nya anläggningar. Anledningen till senareläggning är att Exploateringskontoret aviserat förändrade tidplaner i dessa projekt.

Vidare har upphandlingen av bolagets nu största investeringsprojekt, Hjorthagsgaraget överklagats vilket hittills lett till ca sex månaders försenad byggstart vilket givetvis påverkar upparbetning av detta projekt. Även investeringar i IT och laddinfrastruktur är lägre än budget på grund av förskjutning i tid.

Bolaget har två projekt som är beslutat för genomförande som överstiger 300 mnkr: P-hus Hagastaden och Hjorthagsgaraget.

P-hus Hagastaden: Totalt har 680,7 mnkr upparbetats, varav 7,0 mnkr under 2024. Projektet har en beslutad budget från oktober 2017 på 570,0 mnkr (indexerat augusti 2024, till 882,0 mnkr) och slutkostnadsprognos uppgår 705,0 mnkr. Anläggningen är driftsatt till 80 procent. Driftsatta delar kommer att slutredovisas under år 2024.

På grund av förseningar i utbyggnaden av östra delen av Hagastadsprojektet kommer den del av garaget som ligger i detta område inte kunna färdigställas förrän preliminärt tidigast år 2030 enligt Exploateringskontorets nuvarande tidplan. Bolaget har tidigare även rapporterat att antalet parkeringsköp som anges i exploateringsavtal och genomförandebeslut kan komma behöva regleras med Exploateringskontoret. Kvarvarande del av investeringskostnaden som understiger 300 mnkr kommer framöver redovisas som ett projekt under 300 mnkr.

Hjorthagsgaraget: Beslutad budget från maj år 2018 är 680,0 mnkr (indexerat augusti 2024, till 866,0 mnkr) och slutkostnadsprognos uppgår till 731,0 mnkr. Hittills har totalt 147,7 mnkr upparbetats, varav 1,9 mnkr under 2024. Hjorthagsgaraget är en del av projektutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden. Anläggningen är ett gammalt oljebergrum som har sanerats och ska byggas om till en underjordisk parkeringsanläggning.

Parkeringsarna ska tillgodose kommande byggetapper av bostäder i området. Exploateringskontoret har aviserat att parkeringsbehovet kan komma att förändras och bolaget för dialog om en minskning av storleken på garaget. Slutgiltig storlek på garaget måste beslutas innan bergsprängningen startar och kommer därför att fastställas under året. Upphandling av kommande bergentreprenad pågår, men är

överklagad av en av anbudslämnarna. Bolaget får inte teckna avtal förrän förvaltningsrätten avkunnat dom i frågan.

Inflyttningstider för bostäderna är fortfarande osäkra. Med anledning av detta kommer bolaget så långt det är möjligt att fortsätta anpassa produktionstiden utifrån förutsättningarna. Överklagan av upphandlingen och anpassningar av produktionstiden kommer innebära att investeringen skjuts framåt i tid jämfört med tidigare prognoser. Förseningen kommer inte påverka den totala investeringsutgiften.

Färre parkeringsplatser innebär minskade investeringsutgifter för projektet. Minskningen innebär även minskade intäkter för parkeringsanläggningen. Nettonuvärdet bedöms dock i detta skede inte påverkas i sådan utsträckning att en ny nettonuvärdeskalkyl behöver upprättas.

Resultatsammanställning

Nyckeltal mnkr	Utfall T2	Budget	Prognos
Omsättning	519,8	755,9	776,1
Personalkostnader	-44,7	-72,5	-70,5
Hyror och övriga kostnader	-299,6	-460,5	-458,3
Avskrivningar	-49,4	-82,5	-78,4
Finansnetto	-28,2	-55,4	-43,9
Resultat efter finansnetto	97,9	85,0	125,0

Investeringar

Nyckeltal mnkr	Utfall T2	Budget	Prognos
Nyproduktion	11,1	231,5	89,0
Strategiska investeringar (Ombyggnad)*	32,1	236,3	59,4
Ersättningsinvesteringar	5,0	12,2	11,6
Summa investeringar	48,2	480,0	160,0

* inklusive immateriella investeringar

Övrigt

Nyckeltal antal/mnkr	Utfall T2	Budget	Prognos
Antal anställda	78	82	85
Balansomslutning	2 045,0	2 515,4	2 118,3

Risker och osäkerhet med konjunkturläget

Svensk ekonomi befinner sig i ett konjunkturläge som alltjämt är svagt. Inflationen har under sommaren stabiliserats till en nivå under riksbankens mål om 2 procent. Lågkonjunkturen väntas pågå även under nästa år för att återgå till ett mer normalt läge under år 2026.

Även om inflationen har sjunkit påverkar tidigare års höga inflation och höga räntor hushållens och företagens ekonomi med urholkad köpkraft till följd. Arbetslösheten fortsätter öka och bedöms minska först under år 2025. Ökad arbetslöshet innebär minskad köpkraft.

Stockholm Parkerings prognos bygger på kända förutsättningar till och med augusti månad, men kan snabbt

påverkas om de samhällsekonomiska förutsättningarna ändras. Bolaget arbetar löpande med att optimera parkeringsanläggningarna utifrån utbud och efterfrågan där faktorer blandas i en bästa möjliga mix av idealt pris, läge, kvalitet och marknadsföring utifrån ägardirektiven.

Nuvarande bedömning är att beläggningen överlag är god, i synnerhet i ytterstaden. Bolaget ser dock en förändrad trend med minskade besöksintäkter för några av parkeringsanläggningarna i innerstaden. I skrivande stund är den exakta anledningen oklar, men utredning pågår huruvida det kan bero på det allmänna konjunkturläget eller om det finns andra strukturförändringar som kan ha haft negativ effekt. Det osäkra konjunkturläget fortsätter med andra ord, något som på kort sikt kan komma att påverka bolagets nuvarande prognos om det ekonomiska resultatet negativt.

Marknadsinformation

Utifrån stadens vision, de tre inriktningmålen och ägardirektiven har Stockholm Parkering en egen vision för att nå målen: Vi skapar utrymme för Stockholm att växa.

Bolaget frigör gatuutrymme för det växande Stockholm genom att bygga nya parkeringsanläggningar och nyttja anläggningarna optimalt. Det frigjorda utrymmet kan vid sidan av ett nettotillskott av parkeringsplatser öka utrymmet för den rörliga trafiken, bussar, cyklar och ett mer levande gaturum.

Bolagets affärsidé är att genom att vara aktiva, effektiva, tillgängliga och verka för trygghet och god miljö bidra till ett hållbart Stockholm.


Kvalitetsarbetet har under lång tid syftat till att tillhandahålla rena och ljusa parkeringsanläggningar där miljöarbetet är prioriterat. För att lyfta arbetet ytterligare med ambition att få genomslag i all verksamhet har Stockholm Parkering valt att fokusera på fem kärnvärden.

- Tillgängligt
- Aktivt
- God miljö
- Effektivt
- Tryggt


Marknadsförutsättningar och risker på längre sikt med minskade intäkter som följd redovisas i styrelseärendet marknadsrapporten.

1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

 Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet att säkerställa likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets anläggningar i syfte att skapa säkra, trygga och trivsamma miljöer i hela staden ska redovisas under detta mål.

Stockholm Parkering driver parkeringsverksamhet både i eget ägda anläggningar, förhyrda anläggningar och i mindre omfattning på uppdrag av fastighetsägare. Inriktningen är att samtliga anläggningar bolaget äger ska ha likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning oavsett geografisk placering. För förhyrda anläggningar och uppdrag så avgör avtalen vilket åtagande bolaget har. Skötselintervall påverkas även av exempelvis om en anläggning används för besöks- eller förhyrd parkering, ålder och typ av byggnad. I de fall bolaget själv äger anläggningen säkerställs detta med genomgång av skötselanvisningarna. I de fall bolaget inte äger anläggningarna sker genomgång av gränsdragningslistor och åtaganden i syfte att uppnå detta.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Säkerställa likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets anläggningar i syfte att skapa säkra, trygga och trivsamma miljöer i hela staden.					<p>🔍 Bolaget säkerställer likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets egna parkeringsanläggningar.</p> <p>Analys Bolaget har under perioden arbetat enligt principen likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets egna parkeringsanläggningar.</p>
					<p>🔍 Genomgång av gränsdragningslistor och åtaganden i anläggningar som bolaget hyr och driftar i syfte att verka för likvärdig skötsel och renhållning i hela staden.</p> <p>Analys Bolaget har under perioden använt gränsdragningslistorna för att säkerställa att skötsel och renhållning sker enligt avtal.</p>

2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

År 2040 ska Stockholms stad vara helt fossilbränslefri och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Vidare ska Stockholms stad senast år 2030 vara klimatpositiv samt uppnå halverade konsumtionsutsläpp.

Bolaget ska beskriva arbete som bidrar till att uppnå målen och beskriva hur de utvecklade arbetssätten samverkan, inköp, kommunikation och innovation används för att stärka arbetet nedan under delmålen 2.1;2.2;2.4.

2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring







Stockholms stads mål är att senast år 2040 vara helt fossilbränslefri och att detta inom den egna organisationen uppfylls senast år 2030. Klimatbudgeten och arbetet enligt klimathandlingsplanen är viktiga verktyg för att uppnå detta.

Under mandatperioden ska energianvändningen i kommunens fastigheter och verksamheter minska med minst 10 procent genom smart digital styrning, utfasning av direktverkande elsystem och energikrävande belysning och energieffektiviserande åtgärder vid renovering och ombyggnation. En plan ska tas fram för energieffektivisering av fastigheter och verksamheter med hög elanvändning. Staden ska även ta fram en plan hur energianvändningen kan minska generellt, särskilt under de timmar då efterfrågan är som högst.

Samverkan, inköp, kommunikation och innovation

Stockholm Parkerings främsta bidrag till att nå målen för minskad klimatpåverkan under 2024 är fortsatt expansion av antalet laddplatser. Den största besparingspotentialen utöver utbyggnaden av laddinfrastruktur finns i att fortsatt arbeta med att minska eller effektivisera el-förbrukningen i parkeringsanläggningarna.

I övrigt arbetar bolaget systematiskt med effektivt nyttjande av anläggningarnas belysning. Optimering av tidsintervallen för närvarodetektering och armaturbyten med energisnålare belysning är några exempel på insatser. Bolagets kostnader för uppvärmning är låg då de flesta anläggningarna är självuppvärmda.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Inom ramen för svenskt och europeiskt klimatkontrakt 2030 arbeta med utvecklade samarbeten, innovativa arbetssätt och en ökad externfinansiering från staten och EU för att åstadkomma en snabbare klimatomställning					 Bolaget kommer att bevaka och delta i möten gällande frågor inom ramen för klimatkontrakt 2030. Analys Bolaget är anmälda till inspirationsseminarium gällande miljö- och klimatkommunikation med efterföljande workshop den 10 september.
					 Bolaget kommer att följa upp effekterna utifrån sökta och erhållna statliga och EU-medel för att åstadkomma en snabbare klimatomställning. Analys Bolaget har nått maxbelopp för statliga medel från Klimatklivet och kan därför inte på grund av gällande EU-regler söka mer stöd förrän om tre år.
	 Elproduktion baserad på solenergi	-	15 MWh	15 MWh	
	 Köpt energi i stadens organisation	-	10 GWh	10 GWh	
	 Relativ energianvändning	-	23 (kWh/enhet)	23 (kWh/enhet)	

2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar

Handlingsplanen för biologisk mångfald ska genomsyra stadens arbete. Klimatanpassningsarbetet, utifrån genomförda skyfalls- och värmekarteringar, ska vara integrerat i stadsbyggnadsprocessen. Staden ska kartlägga de risker klimatförändringarna medför i syfte att förebygga och minska samhällsstörningar och stadens försäkringskostnader.

Samverkan, inköp, kommunikation och innovation

Bolaget genomförde under 2023 en granskning på parkeringsanläggningar där det finns särskild stor skaderisk för kraftigt regn eller skyfall. Undersökningen visade att inget överhängande hot av översvämning råder.

I samband med att nya anläggningar planeras är inriktningen alltid att byggnader ska vara ouppvärmda och att alla parkeringsplatser ska ha laddmöjlighet. Byggprocesserna ska vara effektiva och samordnas inom staden. Stockholm Parkering samarbetar med de allmännyttiga bolagen och andra byggaktörer för att optimera nyttan när nya parkeringsanläggningar byggs.

I samband med en analys av det inriktningsbeslutade projektet Stora Sköndal har bolaget bedömt att det finns viss risk för skador vid skyfall, något som behöver beaktas i kommande projektering.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p>🔍 Bolaget kommer att säkerställa att även nyare anläggningar uppfyller skaderisikkraven vid skyfall.</p> <p>Analys Bolaget har analyserat det inriktningsbeslutade projektet Stora Sköndal. Det finns viss risk som behöver beaktas i kommande projektering.</p>

2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar

Staden ska ha som målsättning att fram till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010. Antagna mål för laddinfrastruktur ska genomföras i alla stadens nämnder och bolag med kraftig utbyggnad av antalet laddplatser i både ytterstad och innerstad.

Staden ska vidta målmedvetna och systematiska åtgärder för förbättrad framkomlighet för transporter av betydelse för näringslivet. En snabbare omställning till miljövänligare transporter och drivmedel möjliggörs genom kraftfulla positiva styrmedel och genom att underlätta för miljösmygta transportlösningar, bildelning och självkörande fordon. Alla tjänstefordon ska vara el- eller gasbilar och för att klara målet med en fossiloberoende fordonsflotta 2030 måste staden underlätta användandet av elbilar.

Stockholm Parkering kommer under 2024 fortsätta arbetet med att öka antalet laddplatser och mobilitetstjänster för att minska stadens fossilbränslebehov. Bolaget är stadens expert och bidrar som stöd till att antagna mål för laddinfrastruktur genomförs i stadens nämnder och bolag samt att arbetet intensifieras i ytterstaden.

Samverkan, inköp, kommunikation och innovation

Laddplatserna ökar bolagets energiförbrukning, men minskar utsläppet från fordonstransporter. Fler laddplatser, utökat samarbete med poolbilsföretag och fler mobilitetstjänster ger incitament till effektivare och miljösammare användning av fordon.





Utbyggnaden av laddplatser har fortsatt. Bolaget räknar med att uppnå årsmålet om 90 procent laddplatser i eget ägda anläggningar och som inte är under avvecklande. De publika laddplatserna beräknas uppgå till 5 100 vid utgången av år 2024. Till och med augusti månad är utfallet för antalet publika laddplatser 5 008.









Prognosen är att antalet anläggningar med cykelparkering ska vara 82 och antalet cykelparkeringsplatser 995 under 2024. Bolaget sköter också driften för två anläggningar för endast cyklar.










Under perioden har efterfrågan på vissa mobilitetstjänster som bilpooler och leveransboxar minskat. Årsprognosen ligger dock fast med att uppnå målet om minst 45 mobilitetsanläggningar med tre eller fler alternativa mobilitetstjänster.







Bolaget har under perioden tecknat nytt avtal med post- och logistikföretaget Bring för utplacering av leveransboxar på två nya platser: P-snurran Yta och Gasverket. Därtill pågår en pilot tillsammans med IKEA Last Mile i Gallerian, där bolaget upplåter yta för små el-transportfordon som kunder kan låna för att transportera hem köpta varor.



Övriga mobilitetstjänster är exempelvis cykelparkering och parkering för lastcyklar. Bolaget har tidigare ingått nytt samarbete med leverantör av så kallad Battery Swap-tjänster för utbyten av mopedbatterier. Under hösten kommer ytterligare en anläggning erbjudas tjänsten.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta med hållbar mobilitet där cykel, nya mikromobilitetslösningar och parkeringsplatser för bilpool i attraktiva lägen är en integrerad del	 Anläggningar med flera hållbara mobilitetstjänster	43	45	45	
 Delta i stadens planarbete för att möjliggöra en minskning av antalet gatuparkeringar och öka andelen parkeringar på tomtmark					 Kontinuerliga möten under året med Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret med syfte att tillskapa nya investeringsprojekt. Analys Bolaget har påbörjat ett skissarbete med en parkeringsanläggning på en befintlig yta som nu används som infartsparkering i Gubbängen. Bolaget tittar även på möjligheterna att skapa

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					ett nytt mobilitetshus i Fruängen.
 Fortsätta utbyggnaden av laddinfrastruktur enligt stadens målsättning om 100 procent laddplatser i egna anläggningar till år 2026, 100 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor i innerstaden till år 2030 samt 100 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor utanför innerstaden till år 2030	 Andel parkeringsplatser med laddinfrastruktur	82 %	90 %	90 %	
	 Andelen parkeringsplatser som förses med laddmöjlighet vid nyproduktion.	100 %	100 %	100 %	
	 Antal publika laddplatser	5 008	5 100	5 000	
 I samarbete med fastighetsnämnden och trafiknämnden genomföra pilotprojekt med innovativ gatuladdning i något av stadens områden med lägre tillgång till publik laddinfrastruktur senast år 2026, i syfte att tillhandahålla gatuladdning enligt stadens mål.					 Bolaget kommer för egen del bidra med parkeringsspecifik kunskap för att kunna genomföra pilotprojektet att tillhandahålla gatuladdning enligt stadens mål. Analys Bolaget har tagit fram rapport till styrelsen. Bolaget saknar rådighet över gatumark och kan inte installera laddstolpar på eget initiativ. Pilotprojekt pågår med Stockholms Hamnar och med Fastighetskontoret med bland annat högre taxa för elladdning.
 Leda stadens arbete med mobilitetshubbar					 Pröva nya hos bolaget icke ännu etablerade mobilitetstjänster och utöka befintliga. Analys Bolaget kommer att utöka med ytterligare Battery Swap i en anläggning under hösten. Bolaget har tecknat avtal med Bring för utplacering av leveransboxar på två platser: P-snurran Yta och Gasverket. En pilot för IKEAs Last Mile lösning har också

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					genomförts i Gallerian.
 Pröva möjlighet och lämplighet för trästomme i kommande projekt ovan jord					<p>✔ Bolaget kommer att pröva lämpligheten med trästomme i kommande projekt ovan jord.</p> <p>Analys Bolaget har lämnat rapport till styrelsen den 21 mars avseende detta mål. Utredning av förutsättningar kommer även ske för projekterade p-hus Kristineberg.</p>
 Skapa fler cykelparkeringsplatser som en integrerad del i en mobilitetslösning samt anlägga cykelboxar på nya ytor	  Antal anläggningar med cykelparkeringsplatser.	82	82	77	
	  Antal cykelparkeringsplatser.	993	995	990	
 Tillsammans med trafiknämnden delta i stadens arbete med elektrifiering av transportsektorn, bland annat genom Elektrifieringspakten och målet att trafiken ska vara utsläppsfri i innerstaden till år 2030					<p>▶ Bolaget deltar i trafiknämndens arbete och lämpliga möten med syfte att stödja elektrifiering.</p> <p>Analys Bolaget har vid behov medverkat och deltagit i möten och tagit del av information, i synnerhet för frågor som direkt berör parkeringsverksamhet.</p>
 Verka för att p-köp ska kunna tillämpas vid förtätning					<p>▶ Bolaget utreder i samråd med övriga staden om tillämpningen av p-köp även vid förtätning.</p> <p>Analys Bolaget har erbjudit parkeringsköp vid förtätning i anläggningarna Råcksta, Högalid och Stigbergsgaraget och Strandbergsdäcket</p>
 Öka andelen parkeringsplatser reserverade för bilpooler.					<p>✔ Bolaget ger förutsättningar att underlätta etablering av bilpoolsföretag.</p> <p>Analys Under sommarperioden har några bilpoolsföretag önskat utöka</p>

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					antalet platser vilket bolaget har tillmötesgått. Under perioden har bolaget avlagt rapport till styrelsen.
					 <p data-bbox="1214 495 1474 831">  Fastighetsnämnden ska i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB utreda möjligheten till långa hyresavtal för att möjliggöra för Stockholms Stads Parkerings AB att investera i fastighetsnämndens bestånd </p> <p data-bbox="1214 837 1474 1003"> Analys Bolaget har under perioden haft möte med Fastighetskontoret där investeringar i bestånd har diskuterats. </p>
					 <p data-bbox="1214 1061 1474 1346">  Stockholms Stads Parkerings AB ska i samverkan med stadsbyggnadsnämnden återstarta dialogen med Statens Fastighetsverk i syfte att anlägga parkeringsgarage under Armémuseum och Historiska museet </p> <p data-bbox="1214 1352 1474 1518"> Analys Bolaget har varit i kontakt med Statens Fastighetsverk utan att ha fått tillbaka någon konkret återkoppling. </p>
					 <p data-bbox="1214 1570 1474 2040">  Stockholms Stadshus AB ska i samarbete med AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem och Stockholms Stads Parkerings AB utreda hur Stockholms Stads Parkerings AB kan underlätta uppförandet av parkeringsplatser i samband med nyproduktion, till exempel genom parkeringsköp eller 3D-fastighetsbildning </p>

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p>Analys Under perioden har löpande samtal skett med främst Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret. Förslag som har lyfts är ny anläggning i Rågsved.</p>
					<p>  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholms Stads Parkerings AB samt övriga berörda nämnder och bolagsstyrelser skapa en samordningsgrupp för att möjliggöra en snabb elektrifiering genom gemensam målstyrning. I uppdraget ingår att se över avgiftsmodeller i syfte att öka hemmaladdningen</p> <p>Analys Under perioden har en samordningsgrupp skapats och flera möten är genomförda.</p>

2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer




Stockholm ska vara en stad där luften är hälsosam att andas, vattnet är rent och miljön är rensad från skadliga kemikalier. Stadens arbete med handlingsplan för god vattenstatus ska intensifieras och takten i genomförandet av åtgärder behöver öka.

I nya upphandlingar ställer bolaget alltid höga krav på innehåll av kemiska produkter. Miljö- och hälsofarliga ämnen ska inte förekomma eller användas i upphandlade varor och tjänster.

Samverkan, inköp, kommunikation och innovation

Bolaget har under perioden fortsatt arbetet med att öka antalet laddplatser och mobilitetstjänster, vilket skapar förutsättningarna och alternativ för stadens invånare till fossilbränsleddrivna fordon med minskade utsläpp och påverkan av växthusgaser som följd.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	 Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggvarubedömningen	100 %	100 %	80 %	

3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd

En stark ekonomi i Stockholm borgar för en väl fungerande verksamhet. Investeringar ska göras för att klara behoven i en växande stad och för att möta eftersatta behov. På samma sätt behöver investeringar i klimatomställning, framkomlighet och trygghet fortsatt vara stora. Investeringar ska till större delen finansieras genom starka ekonomiska resultat.

Grundläggande är en ansvarsfull ekonomisk politik med god budgethållning i alla verksamheter. Staden ska inte sälja samhällsfastigheter som stadens verksamheter har behov av på kort eller lång sikt. Staden ska som huvudprincip själv äga och förvalta sina fastigheter.

Stockholm Parkering strävar alltid efter att utveckla effektiviteten och tillhandahålla tjänster till marknadsanpassade priser med hög kvalitet. Bolagets investeringar ska möta stadens behov och ha god styrning, effektivitet och kostnadsmedvetenhet med starka ekonomiska resultat. Därtill identifierar bolaget systematiska tänkbara objekt att köpa eller avyttra. Planerade projekt analyseras regelbundet för att kunna genomföras med rimliga avkastningskrav och utan risk för nedskrivningar.

Bolaget genomför löpande olika marknadsföringsinsatser för att öka intresset av tjänsterna. Aktiviteterna är allt från rörliga annonser på stadens digitala tavlor till attraktiva erbjudanden i radio och tidningar.

Hittills har bolaget genomfört tio marknadsföringsinsatser, bland annat genom digitala annonstavlor, radioannonser och i tidningar. Prognosen är minst tolv större marknadsföringsinsatser under året.


















Rekommendationer från lekmannarevisorernas årsrapport 2023



Enligt anvisningarna ska bolaget redovisa och beskriva vilket pågående arbete som bedrivs för att åtgärda rekommendationer från lekmannarevisorernas årsrapport 2023.

Under de senaste åren har bolaget haft få rekommendationer utifrån genomförda granskningar. I årets revisionsrapport fanns två nya rekommendationer kopplat till en granskning gällande underhåll av anläggningstillgångar. Bolaget har inga släpande rekommendationer från tidigare år.

I samband med tertiärrapport 1 beskrev bolaget i ett yttrande till stadsrevisionen hur det interna anläggningssystemet CRM har utvecklats för att kunna användas till bland annat rapportering av tekniska komponenter, livslängd och kontrollintervall.

Utöver vad som har beskrivits i yttranderapporten har bolaget under perioden tagit fram en separat underhållsstrategi för parkeringsanläggningar. I korthet är det en övergripande intern strategi för hur arbetet med reparationer, renovering och underhåll ska ske.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Fortsätta att arbeta med att öka trygghet och trivsel för kunderna	  Antal besöksanläggningar som uppfyller Premium-normen.	14	14	12	
	  Antal förhyrda anläggningar som uppfyller Premium-normen	12	12	12	
	  Utfall nöjd kund-index.	74	74	72	
 Genomföra prisjusteringar när marknaden så medger					 Aktivt följa marknadsutvecklingen och genomföra prisjusteringar. Analys Inga ytterligare prisjusteringar har genomförts under perioden. Bolaget följer löpande prisutvecklingen på marknaden.
 Göra en översyn av sina lokal-förhyrningar med målsättningen att primärt hyra lokaler i av staden ägda fastigheter					 Bolaget kommer under året utreda huvudkontorets framtida lokalisering inför avtalets utgång 2026 med fokus på stadens ägda fastigheter. Analys Utredningen är klar. Beslut har tagits om att Stockholm Parkering flyttar till ny lokal i Frihamnen när hyresperioden är slut år 2026.
	  Andel administrations- och indirekta kostnader	-	5,8 %	5,8 %	
	  Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut	100 %	100 %	100 %	
	  Antal marknadsföringsinsatser.	10	12	10	

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	 Avvikelse investeringsbudget, % Analys Avvikelsen beror främst på förskjutningar av arbeten på Hjorthagsgaraget.	48,2 mnkr	160 mnkr, -66,67%	480 mnkr	
	 Resultat efter finansnetto(mnkr)	97,9 mnkr	125 mnkr	85 mnkr	

3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb

I Stockholms stad ska det finnas insatser för de som står längst från arbetsmarknaden som leder en tillbaka. Stockholmsjobb är en dokumenterat viktig och framgångsrik insats som behöver utökas i såväl stadens som bolagens verksamheter och svara mot behoven av att få en ingång tillbaka till jobb från långtidsarbetslöshet. Sociala krav ska i ökad utsträckning ställas vid upphandling för att fler som står långt från arbetsmarknaden ska kunna få ett jobb. Antalet feriearbeten ska utökas.

Stockholm Parkering erbjuder feriejobb för att bidra med ett första steg in på arbetsmarknaden med särskild uppmärksamhet mot områden med särskilda socioekonomiska förhållanden. Samarbetet med arbetsmarknadsnämnden och stadsdelsnämnden i Järva fortsätter under 2024.

Under året avser bolaget att tillhandahålla tolv platser till feriearbetare och sex platser för stockholmsjobb. I upphandlingar ställer bolaget alltid sociala krav där det är tillämpligt och möjligt.

Enligt anvisningarna ska bolaget redovisa genomfört arbete utifrån stadens näringslivspolicy.



Näringslivspolicyn






I näringslivspolicyn finns fyra fokusområden där staden behöver stärka näringslivsarbetet. Stockholm Parkering bidrar genom att bygga infrastruktur med fler parkeringsanläggningar och bidrar till att avlasta gatunätet genom ökad framkomlighet, vilket underlättar för fler företag att driva verksamhet.

Genom pröva nya och öka antalet mobilitetstjänster skapas utrymme för fler företagare att bedriva näringslivsverksamhet i form av exempelvis poolbils-, leverans- och logistiktjänster.

I samband med att nya parkeringsanläggningar ska byggas tar bolaget stor hänsyn till näringslivet. Goda förutsättningar för företagare ska finnas i stadsutvecklingen i ett tidigt skede av planeringsprocessen.

Cirka 30 procent av bolagets hyreskunder är företagare. Kundenservicefunktionen har flera tjänster som har automatiserats de senaste åren för att erbjuda bättre service, effektivitet och rättssäkerhet i kontakt med bland annat företag.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 I ökad utsträckning tillgängliggöra arbetsplatser genom					 Bolaget ställer sociala krav i alla upphandlingar där det är tillämpligt och möjligt.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
sociala krav i stadens upphandlingar					Analys Bolaget har under perioden genomfört aktiviteten i alla relevanta upphandlingar.
	 Antal tillhandahållna platser för feriejobb	12	12	12	
	 Antal tillhandahållna platser för kommunala visstidsanställningar	-	-	-	
	 Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	6	6	6	
					 Anpassa prissättningen för att tillgänglig parkering ska finnas för företagarnas kunder och besökare. Analys Bolaget har anpassat taxor till företagare löpande utifrån marknadens förutsättningar.
					 Anpassa tjänsterna så att de även ska vara tillgängliga för företagare. Analys Bolagets tjänster är tillgängliga för företagare som visar intresse.

3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med



Stockholms stad har en långsiktig målsättning att allmännyttan ska öka i alla stadsdelar, i synnerhet i områden som i dag domineras av andra upplåtelseformer och som en del i arbetet att bryta segregationen. Stockholm ska fortsätta arbetet mot hemlöshet och förebygga orsakerna. Genom nära samverkan inom




staden och med olika aktörer ska staden fullfölja bostadsförsörjningsansvaret.

Fokus Järva

Stockholm Parkering är en av de bolag som ska redovisa insatser för att skapa en plan för stadsutveckling av området Järva i norra västerort.

Bolaget äger inga egna anläggningar i Järvaområdet, men bedriver verksamhet i samarbete med bland annat de allmännyttiga bostadsbolagen i några anläggningar och är öppen för att bidra till åtaganden kopplat till de parkeringsanläggningarna eller om önskemål finns om ett utökat antal anläggningar.

Under perioden har bolaget fortsatt ha dialoger med fastighetsägarna och varit öppen med att bidra med eventuella trygghetsåtaganden kopplat till parkeringsanläggningarna i Järvaområdet.





Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p> Bolaget är öppen för att bidra med åtaganden kopplat till parkeringsanläggningarna i Järvaområdet.</p> <p>Analys Under perioden har bolaget fortsatt ha dialog med fastighetsägarna och varit öppen med att bidra med eventuella åtaganden kopplat till parkeringsanläggningarna i Järvaområdet.</p>
					<p>  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Stockholms Stads Parkerings AB och andra berörda nämnder föreslå åtgärder för utveckling av Rågsved Centrum med omnejd inom ramen för arbetet med Fokus Hagsätra-Rågsved</p> <p>Analys Under perioden har bolaget haft ytterligare möten med Exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen angående förtida rivning av parkeringsdäck för att göra tillskapa nya grönområden.</p>

3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb

Stockholm ska styras med hög tillit till personalen. Tillitsbaserad styrning ska vara normen för stadens politiska styrning och ska även präglade kultur och arbetssätt på alla stadens arbetsplatser.

Bolaget skapar goda förutsättningar för ett hållbart arbetsliv med hälso- och friskvårdsinsatser, kompetensutveckling med syfte är att attrahera, utveckla och behålla medarbetare. Rekryteringar ska baseras på kompetens. Ett aktivt arbete ska bedrivas för att bibehålla låga sjukskrivningstal.

Medarbetarenkätens resultat ska följas upp. Genom att bolaget har relativt få anställda kan mål kopplade till anställdas hälsa och svar variera över åren.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	 Aktivt Medskapandeindex	87	83	83	
	 Sjukfrånvaro	3,7 %	5,0 %	5,0 %	
	 Sjukfrånvaro dag 1-14	2,4 %	4,0 %	4,0 %	
					 Periodisk genomgång av behörigheter i ekonomisystemet har genomförts Analys Bolaget har hittills genomfört två genomgångar av behörigheter i Agresso och avser att göra minst en till under året.

3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden

Samhällets beredskap ska stärkas. Genom en stark kommunal organisation läggs grunden för detta. Den politiska ledningen ska löpande under mandatperioden initiera beslut som stärker stadens säkerhet. Särskilt fokus ska vara på hotet mot demokratin, från klimatpåverkan och från våld samt organiserad brottslighet och konsekvenser av internationella konflikter. Kritiska samhällsfunktioner som elförsörjning, vattenförsörjning och IT-system ska värnas och stärkas. Behovet av skyddsrum ska beaktas.

Upphandling/Inköp






Bolagets upphandlingar är marknadsmässiga, konkurrensneutrala och kostnadseffektiva samt följs upp systematiskt. Upphandlingar över tröskelvärden ska annonseras för att säkerställa god konkurrens. Val av ersättningsform analyseras noga, till exempel om det ska vara timersättning eller fast pris.

Vid ramavtal använder bolaget sig ofta av så kallad förnyad konkurrensutsättning, för att bibehålla ett konkurrenstryck under avtalsperioden. Bolaget ställer krav i relevanta upphandlingar på hållbar utveckling och samhällsansvar, där bland annat antidiskriminering, sociala och etiska hänsyn samt miljöhänsyn ingår.

Bolaget arbetar för att användningen av plast ska vara hållbar och genom upphandling och inköp minska andelen plastprodukter och plastförpackningar. Sanktionsförordningar mot Ryssland till följd av kriget i Ukraina har införts och ska efterlevas i upphandlingar.

RSA

Risk- och sårbarhetsanalyser (RSA) är ett lagstadgat krav. Bolag som bedriver samhällsviktig verksamhet ska under 2024 genomföra steg 1-4 enligt stadens handbok. Stockholm Parkering anser emellertid inte att bolagets verksamhet är samhällsviktig. Ledningsgruppen har trots detta under perioden genomfört en risk- och sårbarhetsanalys i enlighet med stadens rapporteringsmall utifrån bolagets egna förutsättningar.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.					 Bolaget följer stadens instruktioner för beredskapssektorn inom räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen genom centrala och lokala övningar som främjar förmågan inom civil beredskap. Analys Ledningsgruppen har under perioden genomfört risk- och sårbarhetsanalys (RSA) som också är inskickad och godkänd av SLK.
	 Andel upphandlade avtal där kontinuerlig uppföljning genomförts	100 %	100 %	81 %	
	 Genomförda åtgärder inom risk- och sårbarhetsanalys	100 %	100 %	100 %	
					 Stockholms Stads Parkerings AB ska se över upphandlade driftverksamheter i syfte att identifiera vilka driftverk-

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p>samheter som skulle kunna övertas i egen regi för att i lämpliga fall kunna förbereda övertaganden när avtalen löper ut</p> <p>Analys</p> <p>Bolaget har genomfört en utredning som visade på vilka driftverksamheter som kan tas över i egen regi.</p> <p>Utredningen har resulterat i att bolaget kommer att anställa tre fastighetsvärdar i egen regi.</p>

3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser





Alla ska kunna känna sig trygga överallt. Stockholms stad ska öka den upplevda tryggheten och samtidigt verka för att försvåra och förhindra att faktiska brott sker i det offentliga rummet. Trygghetsinvesteringar i den offentliga miljön ska fortsätta att öka.









Stockholm Parkering medverkar till ett tryggare och säkrare Stockholm genom att avlasta gatunätet från söktrafik och parkerade fordon genom att finansiera byggandet av nya garage och ha hög beläggning i de anläggningar bolaget förfogar över. Bolaget bedriver inte verksamhet som påverkar vitala samhällsfunktioner eller äventyrar liv eller hälsa.

Trygghetsarbetet i parkeringsanläggningarna innebär även löpande kontakter med kunder och att kontinuerligt anpassa och optimera säkerheten i anläggningarna. Installationer med smarta låssystem, robusta portar och brytskydd i dörrar är exempel på förbättrat skalskydd, medan belysning, musik, kameror och speglar påverkar den upplevda tryggheten på längre sikt.

Under perioden har årets premiumgranskning genomförts och analyserats på anläggningar där det ställs högre krav på kvalitet och trygghet. Resultatet visar att bolaget har 14 besöks- och 12 förhyrda anläggningar som uppfyller kraven.

Bolaget gör årligen nöjdhetsundersökningar (NKI). Årsmålet är ett NKI om 72, där värden över 70 betraktas som gott enligt branschstandard. Årets undersökning genomfördes i juni månad och erhöll ett väl godkänt resultat om 74. Resultatet är i nivå med de bästa resultaten från åren 2019 och 2022.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta för att stadens medarbetare inte utsätts för					 Bolaget har dokumenterade rutiner kopplade till hot, rasism eller otillbörlig påverkan

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
hot, rasism eller otillbörlig påverkan					och avser att särskilt följa upp detta under 2024. Analys Samtliga avdelningar har diskuterat arbetsplatspolicyn med medarbetarna som tar upp berörda frågeställningar.
 Kraftsamla för att motverka välfärdsbrottslighet - i arbetet ingår att se över rutiner, säkerställa kontrollmekanismer, minska antalet underleverantörer samt upprätta egen kapacitet och rådighet					 Bolaget kommer under året se över och om möjligt minska antalet underleverantörer i samband med nya upphandlingar. Analys Bolaget har under perioden inte haft några nya upphandlingar, där det har varit möjligt att kravställa antalet underleverantörer, då det i viss mån strider mot de grundläggande principerna.
 Med stöd i lokal lägesbild och analys vidta sociala och situationella brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder utifrån det egna ansvarsområdet					 Bolaget bidrar med lokal platssamverkan i de fall det är tillämpligt. Analys Bolaget har under perioden deltagit i platssamverkansmöten i Skarpnäck, Rågsved, Järva, Vällingby och Hässelby samt har ytterligare ett möte inplanerat på Djurgården i september månad.
 Vidareutveckla och förstärka samverkan med relevanta externa aktörer i trygghets- och säkerhetsarbetet, exempelvis inom ramen för samverkansöverenskommelse med polis samt lokala strukturer för platssamverkan					 Bolaget bidrar med lokal platssamverkan i de fall det är tillämpligt. Analys Bolaget har under perioden deltagit i platssamverkansmöten i Skarpnäck, Rågsved, Järva, Vällingby och Hässelby samt har ytterligare ett möte inplanerat på Djurgården i september månad.
					  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB samt i

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p>Samråd med Södermalms stadsdelsnämnd inleda utvecklingsarbete för Medborgarplatsen med fokus på att skapa goda flöden och aktivering av platsen</p> <p>Analys Bolaget har tidigare rapporterat om deltagande i samarbetsgrupp för utveckling av medborgarplatsen under våren. Sedan dess har inga nya möten genomförts.</p>

3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt

I Stockholm finns förutsättningar för ett starkt civillsamhälle och ett rikt kulturliv. Samarbetet med civillsamhället ska stärkas och utvidgas till att omfatta ytterligare områden.

Sverige och Stockholm är en del av en väl integrerad europeisk och global marknad. Det bidrar till jobb och tillväxt i Stockholm. Staden ska därför understödja internationella samarbeten som bidrar till ökad handel, kulturella utbyten samt kunskap och forskning.

Enligt anvisningarna ska bolaget beskriva insatser för att öka tilliten och förtroendet för staden. Insatserna ska främst riktas till stockholmarna och civillsamhället. En del av insatserna kan vara arbetet med ökad delaktighet och inflytande genom medborgardialoger och medborgarbudget.

Under perioden har bolaget deltagit på Slakthusdagen som anordnades av Stockholms stad. Cirka 5000 besökare var på plats. Stockholm Parkering ordnade event med mini-elbilar för barn, bjöd på godis och gav möjlighet för besökare att ställa frågor.

Därtill deltog bolaget under slutet av augusti månad i Norra stationsparkens invigning i Hagastaden. Medborgare kunde i synnerhet ställa frågor om den relativt nybyggda parkeringsanläggningen, men även diskutera andra parkeringsfrågor. Bolagets aktivitet med att utfärda körkort till barnen för att köra mini-elbil visade sig vara särskilt uppskattat.





I övrigt berörs inte bolaget direkt av medborgarbudgetar, men involverar stockholmarna i beslut som påverkar vardagen via exempelvis trygghetsvandringar och deltagande i näringsdialogen.

Agenda 2030

Bolagen ska enligt anvisningarna redogöra för hur det strategiska arbetet med genomförandet av de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 och sammanfatta hur de har bidragit till att staden kan nå målen, inklusive principen om att ingen ska lämnas utanför.

Bolaget bedriver inte personalintensiv verksamhet, men värdegrunden finns bland annat beskriven i den interna arbetsplatspolicyn, vilken under perioden har diskuterats på möten eller i det löpande samtalet mellan chef och medarbetare.

I övrigt anser bolaget att verksamhet och företagskultur genomsyras av de grundläggande värderingar som beskrivs i Agenda 2030 och de 17 globala målen för hållbar utveckling som syftar till att utrota fattigdom, stoppa klimatförändringar och skapa fredliga och trygga samhällen.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 <p>Genom kontroll och uppföljning säkerställa att ekonomiska bidrag eller tillgång till lokaler inte ges till någon aktör som inte står bakom den demokratiska rättsstatens principer, de mänskliga rättigheterna och jämställdhet mellan kvinnor och män</p>					<p> I de fall det är tillämpligt säkerställer bolaget att tillgång till lokaler endast ges till någon som står bakom rättsstatens principer, de mänskliga rättigheterna och jämställdhet mellan kvinnor och män.</p> <p>Analys Bolaget har inte fått tillgång till några nya hyreslokaler under perioden.</p>
 <p>Involvera stockholmare i beslut som påverkar deras vardag genom exempelvis medborgardialoger och medborgarbudgetar</p>					<p> Bolaget involverar via trygghetsvandringar och deltagande i näringsdialogen.</p> <p>Analys Under perioden har bolaget involverat medborgare genom att delta på Slakthusdagen som anordnades av Stockholms stad samt invigningen av Norra Stationsparken.</p>