



Stockholms Stadshus AB
Dnr SSAB: 2020/190
Dnr SH: 2020-00946

Yttrande över Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till *Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad* och lämnar här sina synpunkter på förslaget.

Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms stad har högt ställda miljömål, varav ett är att uppnå en fossilfri organisation år 2030. En utmaning för att nå målet är att kunna upphandla transporttjänster som är ”fossilfria”, dvs. som inte ger upphov till klimatpåverkande utsläpp från fossila bränslen.

Stockholms Hamnar ser förslaget till upphandlingskrav för lastbilar som ett positivt stöd för stadens förvaltningar och bolag i kravställandet i upphandlingar som omfattar transporter, för att uppnå målet till 2030.

Upplägget utifrån Upphandlingsmyndighetens nivåer Bas, Avancerad och Spjutspets är bra och välbekant för Stockholms Hamnar, som i så stor utsträckning som möjligt tillämpar Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier i relevanta upphandlingar.

Stockholms Hamnar konstaterar att Spjutspets i detta fall verkligen utgör ”framkant” av teknikutvecklingen. Det är nödvändigt med höga ambitioner för att uppnå miljömålen och Stockholms stad kan i bästa fall fungera som en pådrivare på marknaden. En styrka med förslaget är att Stockholms stads definition av Spjutspets kräver både låg lokal och global påverkan.

Tillgången på fordon som i dagsläget uppfyller spjutspetsnivå (även avancerad nivå till viss del) är begränsad. Nivåerna kan utgöra utgångspunkt i kravställning i upphandlingar men utfallet blir sannolikt begränsat i ett kortare perspektiv.



Stockholms Hamnar ser det som angeläget att prioriteringsordningen tydliggörs för upphandlande förvaltningar och bolag, när det gäller kravställande i upphandlingar av transporttjänster. Detta gäller främst avseende dokument "Gemensamma miljökrav för entreprenader" som idag är styrande för upphandlingar av transporttjänster i Stockholm. Det behöver bli tydligare hur förslaget på upphandlingskrav för tunga lastbilar förhåller sig till nämnda dokument.

Det är även viktigt att den ekonomiska aspekten av kraven beaktas. En merkostnad är förknippad med nivåerna Spjutspets och Avancerad och en rimlighetsbedömning måste vara möjlig att göra för upphandlande förvaltningar och bolag.

Stockholms Hamnar delar bedömningen att fordonskraven behöver kompletteras med krav på drivmedel. Stockholms Hamnar vill framhålla att det för sådana krav krävs en betydande arbetsinsats av respektive förvaltning och bolag för att följa upp och säkerställa att upphandlade entreprenörer tankar enligt kraven.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2021-01-18

**Thomas
Andersson** Elektroniskt
undertecknad av
Thomas
Andersson

Thomas Andersson
vd, Stockholms Hamn AB