

Handläggare
Carolina Tillborg, 0850829739

Till
Kommunstyrelsen

Remiss av Handlingsplan för minskat klotter, KS 2021/445

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2021/445

Sammanfattning

Koncernledningen anser att handlingsplanen omfattar flera områden med målsättningar och förslag på tillvägagångssätt för att minska klotter i staden. Koncernledningen ser i likhet med bolagen positivt på att handlingsplanen presenterar förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska klotter samt metoder för att kunna sanera på ett mer effektivt och hållbart sätt.

Koncernledningen vill framföra vikten av att samverka, som är den åtgärd som bl a bolagen i koncernen är ansvariga för, sker med en tydlighet kring syfte och mål, att utgångspunkten är en gemensam läges- och problembild och att arbetet resulterar i faktiska åtgärder som genomförs och följs upp. Detta för att uppnå önskade resultat och förändringar.

Trafikkontoret konstaterar i handlingsplanen att förekomsten av klotter ökar i staden och att en utredning kring orsakerna till detta vore önskvärt. Detta ställer sig koncernledningen bakom, då utformningen av arbetssätt, åtgärder och metoder kan utformas mer effektivt om kunskap finns kring orsakerna.

Ärendet

Trafikkontoret har i budget 2020 fått i uppdrag att, tillsammans med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna, ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden samt, om möjligt, samverka med privata fastighetsägare. I handlingsplanen har trafikkontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna kartlagt förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska förekomsten av nytt klotter i staden samt metoder för att kunna klotter-sanera på ett mer effektivt och hållbart sätt. Exempel på några av åtgärderna som tas upp är en ökad kunskap om stadens policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm, en ökad samverkan internt och externt, samt en ökad samverkan i trygghetsfrågan och att i större utsträckning välja gynnsamma material vid projekt i stadsmiljön.

Kommunstyrelsen har remitterat Handlingsplan för minskat klotter till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Stockholmshem, AB Familjebostäder, Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB), Micasa Fastigheter i Stockholm AB (Micasa Fastigheter), Stockholms Hamnar AB (Hamnen) och Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA). Micasa Fastigheter och SVOA avböjde att lämna ett svar på remissen.

Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagor.

Underremisser

SISABS remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1)

SISAB arbetar aktivt med att öka tryggheten på skolgårdar och ytor i anslutning till bolagets fastigheter. En del i detta är att arbeta förebyggande mot skadegörelse, klotter, nedskräpning. SISAB välkomnar samverkan med olika aktörer kring problematiken avseende klotter och anser det nödvändigt för att uppnå önskvärda effekter för staden. Bolaget presenterar ett antal parametrar som är viktiga för att samverkan ska ha effekt och att uppsatta mål ska nås.

Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2)

Familjebostäder ser positivt på den föreslagna handlingsplanen för minskat klotter och anser att den utgör ett bidrag i stadens trygghetsfrämjande arbete.

Stockholmshems remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3)

Stockholmshem välkomnar initiativ för minskat klotter och har inget att erinra mot handlingsplanen. Bolaget ser positivt på föreslagna åtgärder om ökad samverkan, både internt inom staden, såväl som med externa parter och ser gärna att staden med fördel kan samarbeta med de fastighetsägarföreningar som finns i flera stadsdelar.

Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 4)

Svenska Bostäder ställer sig bakom handlingsplanen och är positiv till utveckling av nya samarbetsformer för mer effektiva tillvägagångsätt för att förebygga och hantera befintliga problem med klotter.

Stockholms Hamnars remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 5)

Stockholms Hamnar anser att handlingsplanens upplägg med konkreta förslag på åtgärder är bra och ser förslaget på ökad samverkan som en betydelsefull åtgärd, som bolaget gärna deltar i. Bolagets bedömning är att man kan uppnå en bättre samordning av åtgärder än idag, för ett mer effektivt arbetssätt.

Koncernledningens synpunkter

Stockholms stads bolag och förvaltningar har ett gemensamt ansvar för tryggheten och miljön i staden som helhet. Klotter minskar upplevelsen av trygghet i staden, varför en effektiv sanering av klotter och ett förebyggande arbete på sikt är viktigt.

Koncernledningen ser i likhet med bolagen positivt på att handlingsplanen presenterar förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska klotter samt metoder för att

kunna sanera på ett mer effektivt och hållbart sätt. Bostadsbolagen och SISAB tillsammans med ett antal förvaltningar utpekade som ansvariga för åtgärden som berör en ökad samverkan och här betonar bostadsbolagen vikten av att samverkan bör ske även med externa aktörer och då förslagsvis med de fastighetsägarföreningar, som är verksamma i flertalet stadsdelar. SISAB lyfter även fram ett antal aspekter för en lyckad samverkan, t ex att det finns en tydlighet kring syfte och mål, att samverkan utgår från en gemensam läges- och problembild och att arbetet resulterar i faktiska åtgärder som genomförs och följs upp. Koncernledningen anser i likhet med bolaget att dessa faktorer är viktiga för att inte samverkan enbart ska bli ett diskussionsforum.

Gällande stadens policy för klotter så bedömer koncernledningen att bolagen har arbetat in denna i respektive verksamhet och kommuniceras på intranät och i andra kanaler. Önskemål har framkommit att uppföljning och utvärdering av policyn bör ske regelbundet i syfte att få den att bli tillämpad på rätt sätt av stadens samtliga förvaltningar och bolag. En ökad informationsspridning kring stadens arbete med att förebygga klotter, konsekvenser och effekter för att öka medvetenheten hos flera kategorier och åldersgrupper är positivt och att detta sker centralt från trafikkontoret eller miljöförvaltningen är positivt.

Koncernledningen instämmer i SISABs framförande gällande en uppföljning och utvärdering kring de lagliga väggar som finns på olika ställen i staden, med syfte att kartlägga om uppsatta mål och tänkta effekter har uppnåtts. Trafikkontoret konstaterar i handlingsplanen att förekomsten av klotter ökar i staden och att en utredning kring orsakerna till detta vore önskvärt. Detta ställer sig koncernledningen bakom, då utformningen av arbetssätt, åtgärder och metoder kan utformas mer effektivt om kunskap finns kring orsakerna.

Avslutningsvis vill koncernledningen tillägga att det i handlingsplanen, under beskrivningen av åtgärder om ökad samverkan (5.2), bör kompletteras med text om att även bostadsbolagen och SISAB, tillsammans med de aktuella förvaltningarna, är ansvariga, för att tydliggöra ansvaret kring åtgärden.

Krister Schultz

Vice VD

Bilagor

1. SISABS remissvar
2. Familjebostäders remissvar
3. Stockholmshems remissvar
4. Svenska Bostäders remissvar
5. Stockholms Hamnars remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|--------------------------|--------------|
| Krister Schultz, Vice VD | 2021-09-10 |