

Handläggare
Peter Dahlberg, 08-508 29 323

Till
Kommunstyrelsen

Betänkandet Utfasningsutredningen (SOU 2021:48)

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2021/929

Ärendet

I betänkandet Utfasningsutredningen (SOU 2021:48) behandlas förslag om utfasning av fossila drivmedel samt förutsättningarna för förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar.

Kommunstyrelsen har remitterat betänkandet *Utfasningsutredningen* (SOU 2021:48) till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur underremitterat remissen till dotterbolagen Stockholms Hamn, Stockholm Parkering, Svenska Bostäder, Stockholmshem och Familjebostäder. Stockholmshem och Svenska Bostäder har avstått från att svara.

Underremisser

Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Vad gäller krav på laddinfrastruktur vid ny- och ombyggnation ser bolaget att kraven bör anpassas för att stå i proportion till hur stor el-servis som ska finnas. Bolagets erfarenhet är att det kan vara ett stort hinder när inkommande el-serviser inte har tillräcklig kapacitet, och ledtiderna för att öka dessa är mycket långa. Bolaget anser att, om ett nytt regelverk tas fram gällande laddplatser, bör krav ställas på el-servisens storlek.

Bolaget lyfter också fram att det inte är ovanligt att parkeringsplatserna har hyrts ut till ett parkeringsbolag som i sin tur hyr ut till enskilda kunder, vilket bör beaktas vid de förslag som läggs fram om rätt till el vid parkering.

Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Familjebostäder vill poängtera att en kostnadsanalys krävs och att en sådan analys inte har redovisats i utredningen. Den svenska hyreslagstiftningen är inte utformad för att hantera nya krav från myndigheter, som innebär direkt ökade kostnader och som inte kan relateras till enskilda lägenheters bruksvärde. Vid förslag på nya åtgärder behöver detta beaktas. Inom fastighetsbranschen är det väl känt att gapet är betydande mellan den faktiska kostnaden att i efterhand installera elladdplatser och hyresgästernas betalningsvilja för dessa. Innan regeringen går vidare med förslag i riktning mot vad utredningen föreslår, vilket utifrån ett hållbarhetsperspektiv i och för sig kan vara lovvärt, bör därför en finansieringslösning presenteras.

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):

Betänkandet föreslår att användningen av fossila drivmedel i inrikes transporter och arbetsmaskiner i Sverige ska vara utfasad senast år 2040. Bolaget vill betona betydelsen av internationella regleringar för att uppnå störst effekt för en minskad miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten, men ser det som rimligt att nationella regleringar införs som komplement, avseende till exempel fartyg som storleksmässigt inte omfattas av de internationella reglerna. Det är dock viktigt att de regleringar som föreslås avseende bland annat beskattning och bränsle inte leder till en ojämlig situation för olika transportslag eller snedvrider konkurrensen mellan inhemsk och utländsk sjöfart.

Bolaget arbetar systematiskt med investeringar i infrastruktur för elanslutning vid kajer där det bedöms göra mest nytta utifrån kundbehov och ge den mest kostnadseffektiva minskningen av utsläpp, men investeringarna är kostsamma. Riktat stöd till dessa åtgärder välkomnas därför av bolaget. Det är också värdefullt med stöd för innovationsprojekt som avser arbetsfordon med nollutsläpp.

Utredningens förslag, att de fossila bränslena i det närmaste helt ska fasas ut för Gotlandstrafiken från och med 2027, är högt ställt. Svårigheter finns angående till exempel tillgång på icke-fossilt bränsle i tillräcklig omfattning, men sannolikt finns möjligheter att uppnå utredningens ambition. Bolagets hamn i Nynäshamn är utgångspunkt för sjötrafiken mellan Gotland och fastlandet. För Stockholms Hamnar är det angeläget att kunna anpassa infrastrukturen i hamnen efter tonnaget. Bolaget ser därför att det är viktigt med tydliga planeringsförutsättningar och långa planeringshorisonter.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen instämmer i sin helhet med dotterbolagens svar och kan konstatera att staden har som mål att Stockholm ska vara en fossilbränslefri och klimatpositiv stad 2040 och en fossilbränslefri organisation 2030. Stadens bolag arbetar i enlighet med detta sedan flera år för att minska sin klimatpåverkan, exempelvis genom både drivmedel och transportval.

Krister Schultz
Vice VD

Bilagor

1. Stockholm Parkerings remissvar
2. Familjebostäders remissvar
3. Stockholms Hamns remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Krister Schultz, Vice vd	2021-08-18