

2021-08-10

Remissvar av Stockholm Parkering

Remiss av Betänkandet  
Utfasningsutredningen (SOU 2021:48)

Dnr SSAB 2021/116

## **Remissvar på Remiss av Betänkandet Utfasningsutredningen (SOU 2021:48)**

Stockholm Parkering mottog 2021-08-02 remiss gällande Remiss av Betänkandet Utfasningsutredningen (SOU 2021:48).

### **Stockholm Parkering har valt att lämna följande synpunkter**

Bolagets ambition är att vara en aktiv parkeringsaktör som bidrar i övergången till infrastrukturen för alternativa bränslen. Stockholm Parkering har fram till dagens datum installerat över 2600 laddplatser och har sex anläggningar där samtliga platser (100%) försetts med laddmöjlighet. Därutöver har bolaget i budget för 2021 ett uppdrag att verka för 50% laddplatser i de anläggningar som bolaget äger själva till 2023 års utgång. Vidare har Stockholms stad gett uppdraget åt övriga förvaltningar och bolag som äger parkeringsplatser att planera för att nå 20% laddplatser. Med bakgrund av ovan vill bolaget belysa två aspekter i betänkandet som rör personbilsladdning

### **Kapitel 10.6.1 krav på laddinfrastruktur vid ny- och ombyggnation**

Bolaget instämmer med att kraven på laddinfrastruktur vid ny- och ombyggnation är lågt ställda och att skärpningar bör övervägas. Kraven är lågt ställda i PBL/PBF och missar fristående parkeringsanläggningar utan uppvärmning. Bolaget vill dock framföra att kraven bör anpassas och stå i proportion till hur stor el-servis som ska finnas till parkeringsfastigheten.

Bolaget vill förmedla att i samtliga av bolagets inplanerade framtida laddplatsprojekt är inkommande el-servis för liten. Bolagets erfarenhet av att dra kablar och sätta kanalisation är att det inte utgör ett stort hinder, och har heller inte varit ett problem i något av bolagets tidigare projekt. Däremot vill bolaget belysa att ett stort hinder är att inkommande el-servis är för liten och ledtiderna för att öka dessa är mycket långa.

Bolaget anser att, om ett nytt regelverk tas fram gällande antalet platser det ska dras fram kablar till och installeras laddplatser på, finns det en risk att den mest kritiska framgångsfaktorn, el-servisens storlek, inte ges rätt utrymme. Bolaget anser att storleken på el-servis kommer att vara en väsentlig faktor även framgent. Bolaget föreslår därför att kraven istället kan ställas på el-servisens storlek och hur krav kan ställas på redan uppförda fastigheter.

#### **kapitel 10.6.4 "Right to plug"**

Gällande att "Right to plug" bör utredas i förhållande till boende i bostadsrätter och hyresrätter, vill bolaget framföra sin erfarenhet av att det inte är ovanligt att parkeringsplatserna har hyrts ut till ett parkeringsbolag som i sin tur hyr ut till enskilda kunder. Bolaget anser att detta scenario bör beaktas i en sådan utredning. Bolaget vill förmedla att även i bostadsrätter och hyresrätter är storleken på el-servis väsentlig, detta tydliggörs i det norska exemplet där el-servis bekostas av föreningen och laddplats bekostas av den enskilde.

Investeringen är kostsam för föreningen/hyresvärderna och ett önskemål om laddplats kan utebli. Bolaget vill därför slutligen förmedla att om ett tydligt krav på större el-servis anges i PBL/PBF, torde det underlätta påkallad investering och därmed bidra till utfasningen.

---

Christian Rockberger  
VD