

Stockholm Business Region AB  
Handläggare: Thomas Laurell  
Telefon: 0850828530  
Epost: thomas.laurell@stockholm.se

Till  
Styrelsen för Stockholm Business Region

## **Remissvar Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter**

### **Bolagets förslag till beslut**

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss av ”Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter”

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 6 december 2022.

### **Bakgrund**

Infrastrukturdepartementet har remitterat Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter till Stockholms stad. Ärendet hanteras av Rotel V som via Stockholms Stadshus AB har vidareremitterat frågan till Stockholm Business Region.

### **Ärendet**

Stockholm Business Region har till uppgift att leda Stockholms stads centrala funktion i arbetet med den lokala näringslivsutvecklingen och bedriver verksamhet i syfte att möta tillväxt- och utvecklingsfrågor i staden, är stadens officiella investerings- och näringslivsfrämjande bolag samt ansvarar för att utveckla och positionera Stockholm som tillgänglig och attraktiv plats. Tillgängligheten till Stockholmsregionen är avgörande för bolagets uppgifter och Stockholm Business Region önskar därför lämna följande synpunkter på remissen ”Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter”.

### **Bolagets synpunkter och bedömning**

Stockholm Business Region ställer sig i grunden positiv till Trafikverkets förslag i Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter (2022:102). Frågan om att förenkla



transporter inom Sverige och mellan kollektivtrafikregioner är en fråga som i stor utsträckning berör Stockholm Business Regions verksamhet. Bolaget har till uppgift att leda Stockholms stads centrala funktion i arbetet med den lokala näringslivsutvecklingen och bedriver verksamhet i syfte att möta tillväxt- och utvecklingsfrågor i staden, är stadens officiella investerings- och näringslivsfrämjande bolag samt ansvarar för att utveckla och positionera Stockholm som tillgänglig och attraktiv plats. Tillgängligheten till och i Stockholmsregionen är avgörande för bolagets uppgifter för att driva ökad tillväxt och därmed fler arbetstillfällen till regionen som helhet samt för det samarbete som sker inom Stockholm Business Alliance.

Stockholm Business Alliance som inkluderar drygt femtio kommuner i den större Mälardalsregionen, vilken i sin tur inkluderar en stor rad kommunala och regionala kollektivtrafikmyndigheter. Då vår arbetsmarknadsregion är betydligt större än gränserna för regionerna är det angeläget att det kollektiva resandet kan ske på ett smidigt sätt oavsett ansvarsgränser. Detta är viktigt av såväl klimatskäl som effektivitetsskäl. Ett samordnat nationellt biljettsystem som möjliggör ett enkelt resande över gränser innebär klara fördelar inom ramen för Stockholm Business Alliance samt för allt det resande inom regionen.

Även för den besöksfrämjande verksamheten är ett samordnat biljettsystem av betydelse. Stockholmsregionen tar årligen emot drygt 30 miljoner besökare, varav det genererar 12 miljoner kommersiella gästnätter och övriga bor hos släkt och vänner alternativt besöker staden över dagen. Drygt 30 procent av besöken är från internationella gäster och 70 procent från övriga delar av Sverige. Inhemsk turism skulle underlättas av ett samordnat system som möjliggör resande från hemorten och vidare inom exempelvis Stockholms lokaltrafik. För utländska turister öppnar ett enklare system upp möjligheten att på ett hållbart sätt upptäcka större delar av Mälardalen, eller andra delar av Sverige.

Bolaget ser att det är viktigt för det investerings- och besöksfrämjande arbetet att tjänsterna som utvecklas ska finnas tillgängliga på flera språk.

Staffan Ingvarsson  
VD

## Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Erik Staffan,Ingvarsson	2022-09-27