



Remissvar

Datum	2024-08-12
Diarienummer	STOK 2024/175
Sida	1(2)
Handläggare	Thord Swedenhammar

Stockholms Stadshus AB
remiss@stadshusab.se

Yttrande över rese- och mötespolicy för Stockholms stad, SSAB:s dnr 2024/98

Remissen

AB Stokab erhållit förslag till rese- och mötespolicy för Stockholms stad på remiss från kommunstyrelsen genom underremiss från Stockholms Stadshus AB, för yttrande senast den 13 augusti 2024.

Kommunstyrelsen gavs i kommunfullmäktiges budget 2019 i uppdrag att ta fram en rese- och mötespolicy som styr mot klimatsmarta resor och möten. Ett förslag till rese- och mötespolicy togs fram 2019 och har varit på remiss till stadens förvaltningar och bolag. Förslaget har sedan reviderats utifrån uppdrag i budget för 2023. I budget 2023 gavs kommunstyrelsen vidare i uppdrag att revidera stadens mötespolicy med inriktning att digitala möten ska vara förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska vara norm som färdssätt vid tjänsteresor.

Det föreliggande förslaget till policy för resor och möten syftar enligt stadsledningskontoret till att ge vägledning kring vad som gäller inom staden vid tjänsteresor och möten. Ambitionen är att policyn ska bidra till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö samt säkerställa kostnadseffektivitet. Under förutsättning att kommunfullmäktige antar förslaget till rese- och mötespolicy föreslås kommunstyrelsen att årligen följa upp stadens tjänsteresor utifrån ett klimat- och kostnadsperspektiv. Stadsledningskontoret föreslår vidare i ett separat ärende ett internt system för klimtväxling.

Stokabs synpunkter

Stokab yttrade sig över den tidigare remissen av förslaget till rese- och mötespolicy 2019 (Stokabs dnr. 1.6-383/2019; SSAB:s dnr. 2019/162). I allt väsentligt har bolaget likalydande synpunkter på det föreliggande förslaget.

Stokab instämmer med stadsledningskontoret att rese- och mötespolicyn, för att vara ändamålsenlig, bör vara koncis och övergripande formulerad. Bolaget delar vidare stadsledningskontorets uppfattning att det bör vara upp till respektive nämnd och bolagsstyrelse att utfärda mer detaljerade riktlinjer för den egna verksamheten, utifrån respektive verksamhets förutsättningar och behov.

Stokab har generellt inget att invända mot de mål och principer som anges i rese- och mötespolicyn utan anser att dessa överlag är välvägdade för att säkerställa genomtänkta beslut som bidrar till en hållbar utveckling i staden. Däremot anser bolaget att det vore förtjänstfullt om rese- och mötespolicyn, i likhet med flertalet övriga stadsövergripande styrdokument, gavs en uttalad giltighetstid, för att säkerställa att policyn ses över med regelbundenhet.

För Stokabs vidkommande kan konstateras att bolagets affärsmodell, att erbjuda en konkurrensneutral optisk fiberinfrastruktur i vilken kunder erbjuds att hyra förbindelser på likvärdiga villkor, i alla avseenden omfattar ett hållbart synsätt. Genom det fibernät bolaget har i uppdrag att bygga, leverera och underhålla skapas möjligheter att bidra till en positiv utveckling av sociala, ekonomiska och ekologiska förhållanden i Stockholmsregionen. Stokabs fiberoptiska nät möjliggör också för fler digitala verktyg att användas som ersättning för, eller komplement till, fysiska möten. Bolagets kärnverksamhet bidrar på så vis till uppfyllelse av rese- och mötespolicyns målsättning avseende distansmöten. På så sätt förverkligas det uppdrag Stokab har från ägaren avseende hållbar utveckling i Stockholm.

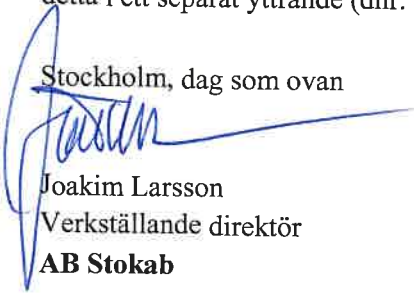
Stokab har vidare ett kontinuerligt och strukturerat hållbarhetsarbete inom bland annat systematiskt arbetsmiljöarbete, transporter och resor samt elförbrukningen i nätet, vilket framgår av bolagets årliga års- och hållbarhetsredovisning. Bolagets interna riktlinjer för resor i tjänsten anger att medarbetarna ska välja det alternativ som utifrån restid, kostnad och miljövänlighet lämpar sig bäst, vilket överensstämmer med målsättningen i rese- och mötespolicyn.

Beträffande val av färd sätt konstaterar Stokab att förslaget till rese- och mötespolicy stadgar att flygresor i tjänsten ska godkännas av respektive förvaltnings-/bolagschef. För Stokab innebär detta i praktiken inget väsentligt avsteg från rådande praxis, eftersom bolagets delegationsordning anger att beslut om tjänsteresor utanför Sverige ska fattas av VD. Avseende inrikes resor anger bolagets gällande delegationsordning att dessa beslut fattas av närmaste chef. För att tillgodose rese- och mötespolicyns krav att flygresor i första hand ska väljas för längre utrikesresor där tåg och buss inte utgör ett alternativ kan bolaget föreslå bolagsstyrelsen att komplettera delegationsordningen med ett förtydligande att beslut avseende inrikes tjänsteresor fattas av närmaste chef, i överensstämmelse med stadens rese- och mötespolicy.

I övrigt har Stokab inget att anföra, utan tillstyrker förslaget och förordar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna detsamma.

Beträffande förslaget avseende internt system för klimatväxling yttrar sig Stokab över detta i ett separat yttrande (dnr. STOK 2024/176).

Stockholm, dag som ovan



Joakim Larsson
Verkställande direktör
AB Stokab