

Handläggare  
Ingrid Storm, 08-50829786

Till  
Kommunstyrelsen

## Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2024/319

### Sammanfattning

Bolagen är generellt positiva till förslaget men önskar förtydliganden eller föreslår ett antal justeringar vad gäller formulering av bl.a. användandet av egen bil i tjänsten, användandet av upphandlad resebyrå, gränsen för när flyg kan väljas framför tåg, vad som menas med en samlad miljöbedömning utifrån stadens mål om fossilfrihet, se respektive bolags underremissvar nedan.

Bolagen är positiva till att det i tjänsteutlåtandet till förslag av reviderad policy skrivs att varje nämnd och bolag får ta fram mer detaljerade rutiner utifrån den egna verksamhetens behov och förutsättningar. Bolagen anser att det är ett bra förslag, då olika verksamheter kan ha olika behov och det ibland kan finnas behov av anpassningar i delegationsordningar m.m.

Koncernledningen föreslår en justering av beslutsmeningen så det tydligare framgår att även moderbolaget Stockholms Stadshus AB för egen del ska anta policyn och uppmana bolagen inom bolagskoncernen att göra det.

### Ärendet

Rese- och mötespolicyn beskriver gemensamma rutiner och förhållningssätt. Den anger de gemensamma ramar som vägleder medarbetare, chefer och förtroendevalda inom Stockholms stad. Den är gemensam och övergripande för alla stadens förvaltningar och bolag.

Kommunstyrelsen har remitterat *Rese- och mötespolicy* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholms hem, Bostadsförmedlingen i Stockholm AB, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB), Stockholm Globe Arena Fastigheter AB (SGA Fastigheter), S:t Erik Markutveckling AB, Stockholms Stads Parkerings AB, Stockholms Hamn AB, Stockholm Vatten och Avfall AB, AB Stokab, Kulturhuset Stadsteatern AB, Stockholm Business Region AB, S:t Erik Försäkrings AB och Mässfastigheter i Stockholm AB. Bostadsförmedlingen i Stockholm AB, Stockholm Globe Arena Fastigheter AB (SGA Fastigheter), S:t Erik

Markutveckling AB, S:t Erik Försäkrings AB och Mässfastigheter i Stockholm AB har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

### **Underremiss**

#### ***S:t Erik Försäkrings remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):***

S:t Erik Försäkring har i stort inget att erinra mot förslaget, förutom en punkt avseende användandet av egen bil. Policyns val av färdstätt, st 1, bör ändras enligt följande:

Resor med egen bil i tjänsten ska undvikas och får endast ske med egen bil som uppfyller kommunfullmäktiges miljöbilsdefinition.

Ändras till:

Resor med egen bil i tjänsten ska undvikas, men får ske efter en samlad bedömning av miljöpåverkan och kostnadseffektivitet.

Med anledning av policyns stadgande av balansen mellan miljöpåverkan och kostnadseffektivitet samt diskrepansen mellan egen bil och taxi, förordar S:t Erik Försäkring föreslagen ändring.

#### ***Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):***

Bolaget är överlag positivt till förslaget och bolaget har redan idag en egen resepolicy. I förslaget till ny rese- och mötespolicy står att beställning av resa ska göras via upphandlad resebyrå. Bolaget anser att denna skrivning bör göras något friare för bolagen, eftersom det inte är självklart att alla stadens bolag valt att ingå i ett centralt avtal om resebyråtjänst, speciellt för bolag vars resebehov är mycket litet. I tjänsteutlåtandet till förslag av reviderad policy skrivs att varje nämnd och bolag får ta fram mer detaljerade rutiner utifrån den egna verksamhetens behov och förutsättningar. Bolaget anser att det är ett bra förslag, då olika verksamheter kan ha olika behov.

#### ***Stockholmshems remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):***

AB Stockholmshem ställer sig positivt till förslaget.

#### ***Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 4):***

Att miljöaspekter lyfts fram tydligt när det gäller möten och konferenser, resor, val av färdstätt är bra och tydligt formulerat. För Stockholms hamns del är resor och möten viktiga för verksamheten och klimatsmarta färdstätt används redan. Resor, konferenser och möten är ett sätt att mötas, förstå andra länder och kulturer och att samarbeta för en positiv utveckling länder emellan. Bolaget ställer sig bakom remissutgåvan av Rese- och miljöpolicy för Stockholms stad.

#### ***SISABs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 5):***

SISAB välkomnar stadens nya förslag till policy och kommer att ersätta bolagets nuvarande policy med stadens när den är beslutad. I arbetet med införande och/eller implementering ingår även att se över riktlinjer kring beslutanderätt samt en allmän kommunikationsinsats till medarbetare.

#### ***Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 6):***

Familjebostäder har sedan år 2021 en policy för resor i arbetet och är positiva till att staden tagit fram ett gemensamt styrdokument som även innefattar möten och konferenser samt annan väsentlig information. Familjebostäder ställer sig bakom innehållet i stadens rese- och mötespolicy men anser att gränsen för när flyg kan väljas före tåg bör höjas till 100 mil, istället för 50 mil.

***Micasa Fastigheters remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 7):***

Micasa Fastigheter ställer sig positiv till förslaget men ser en problematik då bolagets medarbetare använder privat bil i tjänsten, det är svårt för bolaget som arbetsgivare att styra val av bil/drivmedel.

***Stokabs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 8):***

Stokab instämmer i att rese- och mötespolicyn, för att vara ändamålsenlig, bör vara koncis och övergripande formulerad. Bolaget delar vidare stadsledningskontorets uppfattning att det bör vara upp till respektive nämnd och bolagsstyrelse att utfärda mer detaljerade riktlinjer för den egna verksamheten, utifrån respektive verksamhets förutsättningar och behov. Beträffande val av färdstätt konstaterar Stokab att förslaget till rese- och mötespolicy stadgar att flygresor i tjänsten ska godkännas av respektive förvaltnings-/bolagschef. För Stokab innebär detta i praktiken inget väsentligt avsteg från rådande praxis, eftersom bolagets delegationsordning anger att beslut om tjänsteresor utanför Sverige ska fattas av VD. Avseende inrikes resor anger bolagets gällande delegationsordning att dessa beslut fattas av närmaste chef. För att tillgodose rese- och mötespolicyns krav att flygresor i första hand ska väljas för längre utrikesresor där tåg och buss inte utgör ett alternativ kan bolaget föreslå bolagsstyrelsen att komplettera delegationsordningen med ett förtydligande att beslut avseende inrikes tjänsteresor fattas av närmaste chef, i överensstämmelse med stadens rese- och mötespolicy.

Bolaget anser att det vore förtjänstfullt om rese- och mötespolicyn, i likhet med flertalet övriga stadsövergripande styrdokument, gavs en uttalad giltighetstid, för att säkerställa att policyn ses över med regelbundenhet.

***Stockholm Business Regions remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 9):***

Bolaget ser positivt på en policy med tydliga riktlinjer som bidrar till stadens målsättningar att vara en klimatsmart stad som arbetar kostnadseffektivt i sina uppdrag och värnar om medarbetarnas arbetsmiljö. Utifrån bolagets uppdrag att verka i en organisation där möten och samverkan både nationellt och internationellt utgör en stor del av arbetsuppgifterna bör möjlighet finnas att boka resor och logi direkt med hotell och flygbolag när omständigheterna är av den karaktären att det alternativet ger ett bättre resultat och blir mer kostnadseffektivt. Bolaget föreslår därför att policyn uppmanar till att resor bör bokas via upphandlad resebyrå.

***Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 10):***

Svenska Bostäder välkomnar förslaget till Rese- och mötespolicy och har inga synpunkter i övrigt.

***Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 11):***

Bolaget anser att policyn är bra med en tydlig struktur och tydliga ställningstaganden. Bolagets sammanfattande synpunkter är dock att policyn kan tydliggöras i vissa fall.

## Resor

Förtydliga gärna vad som menas med en samlad miljöbedömning utifrån stadens mål om fossilfrihet. Exempelvis kan anges att resan ska ske med färd sätt som ger så små växthusgasutsläpp som möjligt eller i huvudsak välja fossilfria resealternativ.

## Val av färd sätt

Gällande att taxi kan var ett alternativ när inget kollektivt färd sätt finns bör det ändras till ”inget lämpligt kollektivt färd medel finns att tillgå”. En kortare resa kan behöva göras till plats dit kollektivtrafik reser men där trafik tätheten är så låg att väntetiderna kan bli mycket långa.

## Uppförandekod vid resor i tjänsten

Bolaget ställer sig positiv till remissförslaget om uppförandekod. Medarbetare som reser i tjänsten är under hela resan företrädare för staden och ska iakttä de förhållningssätt, agerande och uppträdande som gäller enligt stadens personalpolicy. Gällande riktlinjer för mutor och representation gäller. Om det för en medarbetare råder minsta tvekan, är detta en tydlig signal om att avstå.

## Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen är positiv till förslaget till policy och ser det som självklart med en policy som ger gemensamma rutiner och förhållningssätt till medarbetare kring hur resor och möten ska genomföras. Koncernledningen anser att det är bra att varje nämnd och bolag utifrån policyn får ta fram mer detaljerade rutiner utifrån den egna verksamhetens behov och förutsättningar. Koncernledningen föreslår dock en justering av beslutsmeningarna för att förtydliga vilka bolag som uppmanas anta policyn.

Ärendet Rese- och mötespolicy för Stockholms stad som ska beslutas av kommunfullmäktige rör bl.a. följande förslag till beslut:

*2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att anta rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Koncernledningen föreslår en justering i beslutsmening 2 eftersom det inom staden finns bolag som inte ingår i bolagskoncernen Stockholms Stadshus AB och dessa bolag får ingen uppmaning från koncernstyrelsen. Besluts punkt 2 bör ändras till: Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del anta samt även ge samtliga bolagsstyrelser inom koncernen i uppdrag att anta rese- och mötespolicy för Stockholms stad.*

Anette Scheibe Lorentzi

Vice vd

## Bilagor

1. S:t Erik Försäkrings remissvar
2. Stockholms Parkerings remissvar
3. Stockholms hems remissvar
4. Stockholms Hamns remissvar
5. SISABs remissvar

6. Familjebostäders remissvar
7. Micasa Fastigheters remissvar
8. Stokabs remissvar
9. Stockholm Business Regions remissvar
10. Svenska Bostäders remissvar
11. Stockholm Vatten och Avfalls remissvar

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anette Scheibe Lorentzi, Vice vd	2024-08-28