



2024-10-30

Till: Stockholms stadshus AB

Dnr: SSAB 2024/156

Dnr: SH 2024/434

Remissvar avseende Samråd om nätutvecklingsplan 2025–2034

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts att yttra sig över ”Samråd om nätutvecklingsplan 2025–2034”.

Bolaget har bjudits in att svara på Ellevios samråd om nätutvecklingsplan 2025-2034 eftersom hamnverksamheten är en viktig elanvändare i Stockholms elnät, både avseende hamnverksamheten samt genom vidareförsäljning av el till sjöfartskunder och hyresgäster.

Ellevio strävar i denna nätutvecklingsplan efter att hantera elförsörjningen för stadens olika sektorer och säkerställa att den framtida kapaciteten möter de ökande behoven av elektrifiering och kapacitetstillväxt. Bolagets uppfattar att verksamhetens inspel är värdefulla eftersom dess energibehov påverkar planeringen av elnätskapacitet och eventuella åtgärder för att förbättra nätets effektivitet och säkerhet.

Stockholms Hamnars yttrande

Bolaget tackar för möjligheten att delta i samrådet om Ellevios nätutvecklingsplan 2025–2034. Hamnarna är en viktig del av stockholmsregionens transportinfrastruktur och Bolaget vill understryka vikten av en tillförlitlig och tillräcklig el- och effektförsörjning.

Bolaget besvarar detta samråd utifrån tre viktiga delar för Bolagets verksamhet:

1. Eventuella kapacitetsbegränsningar och deras påverkan på Bolagets verksamhet.
2. Behov av framtida kapacitetshöjningar och förutsägbara energibehov.
3. Synpunkter på planerade nätförstärkningar som kan gynna Bolagets verksamhet.

Med utgångspunkt i ovan vill Bolaget lyfta ett antal specifika punkter som är av betydelse för Bolagets verksamhet och framtida energibehov.

Kapacitetsbehov i Nynäshamns Hamn och Stockholm Norvik Hamn

Bolaget vill inledningsvis lyfta en oro för att Ellevio i denna nätutvecklingsplan inte tagit höjd fram till år 2030 för det behov av kapacitetsförstärkning som finns i Nynäshamnsområdet där Bolaget förfogar över två hamndelar. Bolaget ser ett behov av att höja kapaciteten med ytterligare 10 MW i Nynäshamn och Norvik sammantaget fram till år 2030. Detta för att möta den förväntade tillväxten och de högre effekttoppar som kan uppstå. Bolaget efterlyser en tydligare redogörelse för hur de underlag som Bolaget redan i tidigare dialoger med Ellevio lämnat har beaktats i prognoserna för detta område. Särskilt gällande scenario 2 där ytterligare laddinfrastruktur och eventuella batterilager kan bli aktuella för sjöfartens utveckling framöver.

Effektprognoser och punktlaster i Stockholm

Bolaget känner även i Stockholm en oro för att Ellevio i utvecklingsplanen inte tagit tillräcklig höjd fram till år 2030 eller för befintliga effektbehov. Även större punktlaster försvinner i det totala kapacitetsbehovet i Stockholm. Bolaget noterar att prognosen för Stockholm inte tydligt specificerar installerad effekt och att den inte heller tar hänsyn till framtida behov av laddinfrastruktur för den lokala sjötrafiken (till exempel kollektivtrafik på vatten och sightseeingbåtar) eller för etablering av batterilager.

Framtida utveckling och elanslutning av internationella kryssningsfartyg

Vid de större kommersiella hamndelarna i Stockholm som Värtahamnen och Stadsgården/Masthamnen förväntas användningen av landelanslutningar att öka för bland annat den reguljära färjetrafiken och för örlogsbesök. Det är dessutom viktigt att säkerställa kapaciteten för föransmälningar av elanslutningar för kryssningsfartyg, särskilt i Bolagets hamndel i Frihamnen i Stockholm där bolaget ser en ökad framtida efterfrågan av landelanslutning med stora effekter. Det är ett generellt krav till 1/1 2030 att fartyg över 5000 GT kan elansluta vid kaj.

Bolaget föreslår även att Ellevio överväger att inkludera hamndelarna på Södermalm (Stadsgården/Masthamnen) i de planerade specifika förstärkningar i nätet som ska göras i Söderort. En sådan utveckling har potential att påverka hamnanläggningarna positivt för att möta sjöfartens efterfrågan på elanslutningar.

Överföringskapacitet och flexibilitetstjänster

Bolaget är starkt positivt till Ellevios intention att utöka antalet flexibilitetstjänster och ser installationer av bland annat batterilager som en positiv åtgärd för att hantera framtida kapacitetsutmaningar. Flexibla lösningar som batterilager och andra flexibilitetstjänster är välkomna och bör med fördel utökas. Bolaget ser positivt på sitt nuvarande deltagande i flexibilitetstjänsten "Sthlmflex" och att vara en del i att stödja den formen av utveckling.

Sammantaget ser Bolaget positivt på de planerade åtgärderna för att åtgärda kapacitetsbegränsningar i elnätet och framhåller behovet av ytterligare förstärkningar för att möta framtida krav och efterfrågan på elektrifiering av sjöfarten och för utveckling av hamnverksamheten.

Bolaget ser fram emot en fortsatt dialog och hoppas att dessa synpunkter kan bidra till en robust och hållbar utveckling av Stockholmsregionens elnät.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson

20241031

Magdalena Bosson

Verkställande direktör