

Anna Folkesson
Investering, SFV m.fl.
Jonas Selander-Lyckeberg
Avfall, Utredning m.fl.

REMISSVAR

Till: Stockholms Stadshus AB
Att: Krister Stralström
remiss@stadshusab.se

Remiss av Inbjudan till samråd om nätutvecklingsplan 2025-2034, SSAB 2024/156

Stockholm Vatten och Avfall AB (nedan kallat SVOA) meddelar härmed följande synpunkter.

Vatten och Avlopp

SVOA ser positivt på att elnätet förstärks mot bakgrund av att vi är beroende av stabila och redundanta elleveranser för driften av vår anläggning. Det är mycket viktigt att inga avbrott i elleveranserna sker. Eftersom vi också delar utrymme i staden är det viktigt att alla projekt i nätutvecklingsplanen samordnas med SVOAs befintliga anläggning och framtida planer för att säkra och stärka upp vatten- och avloppsleveransen. I samband med både akut och förebyggande underhåll samt för utveckling av VA-infrastruktur för att möta stadens behov av VA-tjänster även i framtiden pågår omfattande renoverings och nybyggnadsarbeten.

Det är för SVOA samt staden av yttersta vikt att Ellevio tar hänsyn till dessa frågor i sitt nätutvecklingsarbete. Både i frågan om att möjliggöra elanslutningar för både nya mindre punktlaster såsom pumpstationer, solceller och dylikt, men även för att möjliggöra matning till större produktionsanläggningar såsom det för SVOA helt nya vattenverket på Lovö/Ekerö, vilket är under utredning, samt ombyggnad/utbyggnad av Henriksdals reningsverk.

I den trånga stadsmiljön är det också viktigt med ett pragmatiskt arbetssätt för att skapa plats och framkomlighet för Stadens sammanlagda behov av el, VA och övrig infrastruktur.

Avfall

Vad gäller laddinfrastruktur för tunga fordon så noterar vi att detta inte lyfts speciellt utan hanteras under rubriken punktlaster och större produktionsanläggningar, sid 15. I det sammanhanget är det önskvärt att framhålla att SVOAs förutsättningar att elektrifiera sin flotta av tunga fordon för avfallshantering är beroende på möjlighet att förse depåer med serviser och stabila elleveranser.

Utöver det ser SVOA även ett behov av publik laddning av tunga fordon i hela staden inte bara koncentrerat till några noder längs genomfartsleder.

Specifikt är det av avgörande vikt att Ellevio påskyndar raseringen av ledning RL9 S1-S2 i Högdalen, i enlighet med föreliggande avtal mellan Ellevio, Stockholm Exergi och SVOA för detta.

På sikt önskar SVOA också frångå det "Villkorade avtal" som tecknats för RUS, i Högdalen, för att istället övergå till ett standardavtal.



Christian Rockberger
Verkställande direktör