

## Remiss av Inbjudan till samråd om nätutvecklingsplan 2025-2034

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2024/1016

### Sammanfattning

Föreskrifterna (EIFS 2024:1) om nätutvecklingsplaner säger att elnätsbolagen ska redovisa planerade investeringar i huvudsaklig distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet eller förbrukning, eller utökning av befintlig. Denna nätutvecklingsplan beskriver Ellevios plan fram till 2034 inom samtliga områden där de äger elnätet. Ellevio bedömer att de nuvarande begränsningarna i Stockholm som finns mot överliggande nät förväntas att byggas bort under den relevanta tidsperioden då de enligt Svk:s nätutvecklingsplan för 2024–2033 planeras åtgärdas senast 2031.

Koncernledningen har i tidigare skede i framtagandet av Ellevios nätutvecklingsplan bidragit med information till Ellevio om koncernens framtida behov.

Koncernledningen noterar att det inom Stockholm identifierats 18 planerade investeringar. Det är dock utifrån beskrivningen av dessa 18 planerade investeringar svårt att tyda den exakta nyttan samt vilka av kommunkoncernens utbyggnadsplaner som tillgodoses.

Koncernledningen anser att det är av stor vikt att Ellevio och kommunkoncernen fortsatt jobbar i nära samarbete för att optimera samhällsnyttan av tänkta nätinvesteringar. Det är även viktigt att Ellevio och koncernens bolag har en nära dialog vad gäller behovet av nyanslutningar, detta gäller särskilt kommande enskilda punktlaster såsom nya vattenverk och anslutningspunkter för landström till fartyg.

### Ärendet

Föreskrifterna (EIFS 2024:1) om nätutvecklingsplaner säger att elnätsbolagen ska redovisa planerade investeringar i huvudsaklig distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet eller förbrukning, eller utökning av befintlig. Denna nätutvecklingsplan beskriver Ellevios plan fram till 2034 inom samtliga områden där de äger elnätet. Ellevio bedömer att de nuvarande begränsningarna i Stockholm som finns mot överliggande nät förväntas att byggas bort under den relevanta tidsperioden då de enligt Svk:s nätutvecklingsplan för 2024–2033 planeras åtgärdas senast 2031.

Kommunstyrelsen har remitterat Inbjudan till samråd om nätutvecklingsplan 2025-2034 till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Stockholms Hamn AB, Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB) och Stockholm Vatten och Avfall AB. AB

Familjebostäder och AB Svenska Bostäder har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

## Underremiss

### ***Stockholmshems remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):***

Bolaget har i stort ingenting att invända mot nätutvecklingsplanen 2025-2034. Några delar hade kunnat förtydligas och prognoser detaljeras för ett ökat värde.

- Bolaget bedömer att en GAP-analys och ytterligare samverkan mellan kundkollektivet hade kunnat ge ännu mer värdefulla prognoser.
- Kapitel 3.2 avsnitt 7 Stockholm. Kundnyttan blir större om fastighetsägare utöver information om investeringar också kan linjera sin planering bättre med utbyggnadsplaner av elkraftskapacitet så att inte nät över/underdimensioneras och så att el kvalitén förbättras. De ID som finns i tabellerna gör kopplingen till fastigheter (som inte kan se sina ID annat än på lågupplöst nivå) eller utbyggnadsplaner relativt anonyma.
- Tabell 3: Tillkommande behov av flexibilitetstjänster och andra resurser 2025–2034: Prognoserna om behov av flexibilitet ger begränsat informativt värde om det står noll medan det samtidigt signaleras att det kan finnas behov och att detta är ett område i utveckling. Samma sak gäller ett spann mellan 0-130 MW. En komplettering av prognoser med rapporter eller tydliga hänvisningar om hur satsningar går när det gäller flexibilitet, hade varit önskvärt.

### ***Stockholms Hamn remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):***

Bolaget vill lyfta en oro för att Ellevio i denna nätutvecklingsplan inte tagit höjd fram till år 2030 för det behov av kapacitetsförstärkning som finns i Nynäshamnsområdet där bolaget förfogar över två hamndelar. Bolaget ser ett behov av att höja kapaciteten med ytterligare 10 MW i Nynäshamn och Norvik sammantaget fram till år 2030.

Bolaget känner även i Stockholm en oro för att Ellevio i utvecklingsplanen inte tagit tillräcklig höjd fram till år 2030 eller för befintliga effektbehov. Även större punktlaster försvinner i det totala kapacitetsbehovet i Stockholm. Bolaget noterar att prognosen för Stockholm inte tydligt specificerar installerad effekt och att den inte heller tar hänsyn till framtida behov av laddinfrastruktur för den lokala sjötrafiken (till exempel kollektivtrafik på vatten och sightseeingbåtar) eller för etablering av batterilager.

Bolaget föreslår även att Ellevio överväger att inkludera hamndelarna på Södermalm (Stadsgården/Masthamnen) i de planerade specifika förstärkningar i nätet som ska göras i Söderort. En sådan utveckling har potential att påverka hamnanläggningarna positivt för att möta sjöfartens efterfrågan på elanslutningar.

Bolaget är starkt positivt till Ellevios intention att utöka antalet flexibilitetstjänster och ser installationer av bland annat batterilager som en positiv åtgärd för att hantera framtida kapacitetsutmaningar.

### ***SISABs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):***

SISAB har inga synpunkter då nätutvecklingsplanen redovisar att det finns generellt utrymme för en allmän tillväxt i staden samt att det finns redovisat hur eventuella kapacitetsbegränsningar kommer att hanteras. SISAB har tidigare redovisat förväntat effekttökning för bolaget inom tidsramen 3-5 år till exploateringskontoret för att kunna säkerställa att staden kan samordna centralt.

***Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 4):***

Då utrymmet i staden är begränsat är det viktigt att alla projekt i nätutvecklingsplanen samordnas med SVOAs befintliga anläggningar och framtida utbyggnadsplaner för att säkra och stärka upp vatten- och avloppsleveransen.

Det är för SVOA av yttersta vikt att Ellevio tar hänsyn till det omfattande renoverings och nybyggnadsarbetena som pågår inom VA-infrastruktur i sitt nätutvecklingsarbete. Både i frågan om att möjliggöra elanslutningar för både nya mindre punktlaster såsom pumpstationer, solceller och dylikt, men även för att möjliggöra matning till större produktionsanläggningar såsom ett nytt vattenverk på Lovö/Ekerö, vilket är under utredning, samt ombyggnad/utbyggnad av Henriksdals reningsverk.

I den trånga stadsmiljön är det också viktigt med ett pragmatiskt arbetssätt för att skapa plats och framkomlighet för stadens sammanlagda behov av el, VA och övrig infrastruktur.

Vad gäller laddinfrastruktur för tunga fordon så noterar vi att detta inte lyfts speciellt utan hanteras under rubriken punktlaster och större produktionsanläggningar, sid 15. I det sammanhanget är det önskvärt att framhålla att SVOAs förutsättningar att elektrifiera sin flotta av tunga fordon för avfallshantering är beroende på möjlighet att förse depåer med serviser och stabila elleveranser.

Utöver det ser SVOA även ett behov av publik laddning av tunga fordon i hela staden inte bara koncentrerat till några noder längs genomfartsleder.

**Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen har i tidigare skede i framtagandet av Ellevios nätutvecklingsplan bidragit med information till Ellevio om koncernens framtida behov.

Koncernledningen anser att nätutvecklingsplanen är svår att tyda utifrån hur mycket av den information som koncernen med dotterbolag lämnat som beaktats i förslaget till nätutvecklingsplan.

Koncernledningen noterar att det inom Stockholm identifierats 18 planerade investeringar. Det är dock utifrån beskrivningen av dessa 18 planerade investeringar svårt att tyda den exakta nyttan samt vilka av kommunkoncernens utbyggnadsplaner som tillgodoses.

Koncernledningen anser att det är av stor vikt att Ellevio och kommunkoncernen fortsatt jobbar i nära samarbete för att optimera samhällsnyttan av tänkta nätinvesteringar. Det är även viktigt att Ellevio och koncernens bolag har en nära dialog vad gäller behovet av

nyanslutningar, detta gäller särskilt kommande enskilda punktlaster såsom nya vattenverk och anslutningspunkter för landström till fartyg.

Anette Scheibe Lorentzi  
Vice VD

**Bilagor**

1. Stockholms shems remissvar
2. Stockholms Hamns remissvar
3. SISABs remissvar
4. Stockholm Vatten och Avfalls remissvar

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2024-11-13