



2024-12-11

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2024/164

Dnr: 2024/448

Remissyttrande avseende motion om att utreda bad i Hammarby sjöstad

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Jan Jönsson (L) och Anne-Lie Elfven (L), om att utreda bad i Hammarby sjöstad.

Motionen föreslår att Stockholms stad ska utreda möjligheten till ett utomhusbad i Hammarby sjöstad och betonar vikten av tillgängliga badmöjligheter nära bostadsområden för ökad simkunnighet och rekreation. Eftersom området är klassat som hamnområde och badförbud råder på grund av förorenat vatten, föreslås en sanering samt dialog med boende och andra aktörer för att förverkliga ett utomhusbad.

Med anledning av att utreda bad i Hammarby sjöstad föreslår motionen:

ATT staden utreder olika alternativ för att möjliggöra bad i Hammarby Sjöstad

ATT staden tillsammans med andra aktörer och intressenter möjliggör för bad i området

Stockholms Hamnars yttrande

Stockholms identitet präglas av närheten till Mälaren och Saltsjön med möjligheter att vistas vid och på vatten. Bolaget, som förvaltar flera av stadens innerstadskajer, har en central roll i hur dessa områden upplevs av invånare, besökare och näringslivet. Bolaget ser generellt positivt på att stärka möjligheterna till bad och rekreation i Stockholm. Stockholms stads kajstrategi, framtagen i ett förvaltnings- och bolagsöverskådande arbete, fokuserar bland annat på området bad, rekreation och motion.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:

Med ett ökat tryck på användandet av stadens vattenrum ser Bolaget säkerhet, effektivitet och hållbarhet som viktiga faktorer i arbetet med att möta den ökande och blandade användningen av stadens vattenrum. Ökade badmöjligheter är ett exempel där värdet av



bad och rekreation på vissa platser behöver ställas i relation till den kommersiella sjöfarten, den livliga fritidsbåtstrafiken och värdet av att säkra välfungerande kajer och framkomlighet samt säkerhet i farled.

Bolaget ställer sig försiktigt positiv till inriktningen i motionen och har under 2024 deltagit i arbetet, under ledning av trafikkontoret, med att förbättra badmöjligheterna i Stockholm. Möjligheten att anlägga en badplats i Hammarby sjö har inom detta arbete utretts. Dock är vattenkvaliteten för närvarande otjänlig för bad. Vad Bolaget erfar sedan tidigare arbete och dialoger kring eventuellt bad i Hammarby sjö, så är det olämpligt att anlägga ett bad direkt i Hammarby sjö med syfte att använda det befintliga sjövattnet. Detta då vattenkvaliteten har en för ojämn kvalitet. En möjlighet till en isolerad bassäng har tidigare funnits på förslag på vad Bolaget uppfattar som lämplig plats ur ett sjöfartsperspektiv.

Det finns ett stort småbåtsintresse i Stockholm-/Mälardalsregionen där många vill uppleva Stockholm från vattnet. Detta syns bland annat i Hammarbyslussen där cirka 25.000-30.000 fritidsbåtar slussar per år. Utöver fritidsbåtstrafiken slussar bland annat även ett stort antal fartyg som går i yrkestrafik i området.

Bolaget anser att det är av största vikt att ta hänsyn till sjösäkerheten, rådande trafiksituationer på vattnet och nödvändigt manöverutrymme för båttrafiken i området och inte skapa konfliktsituationer med badande. Vid eventuell utredning gällande badmöjligheter bör potentiella platser i Hammarby sjö även utredas om strömbildning sker vid regleringen av Mälaren vid Hammarbyslussen, vilket kan skapa starka strömmar och därmed en fara för badande.

Bolaget förordar den form av samordnat arbete inom staden som nu sker i den bad- och bastusamordning som trafikkontoret ansvarar för. Det sinsemellan allt mer förankrade arbetssättet mellan berörda förvaltningar och bolaget har potential att skapa en bra utveckling. Arbetssättet möjliggör att varje potentiell plats för bad analyseras ur olika aspekter. Från bolagets sida sker då bland annat en bedömning utifrån risk- och säkerhetsaspekter för framkomlighet och säkerhet på sjöfartens transportleder samt tillgänglighet till hamndelar och kajer.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
vd