

Stockholm Business Region AB
Handläggare: Thomas Laurell
Telefon: 08-50828530
Epost: thomas.laurell@stockholm.se

Till
Styrelsen för Stockholm Business Region

Remiss av Reviderad Godstrafikplan, SBR 2024/247

Bolagets förslag till beslut

Stockholm Business Region AB överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss avseende reviderad Godstrafikplan, SBR 2024/247

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 4 mars 2025

Sammanfattning

Stockholms stadshus AB har remitterat Reviderad Godstrafikplan till Stockholm Business Region AB.

Bakgrund

Godstrafikplanen är en gemensam plattform för Stockholms stads arbete med att främja hållbara och utsläppsfria transporter. Planen ska underlätta omställningen genom att ange en tydlig riktning och integreras i förvaltningarnas och bolagens arbete. Eftersom godstransporter påverkas av externa faktorer och snabb teknikutveckling, krävs en flexibel och löpande utvärdering av planen.

Stadens gods nätverk samordnar och följer upp arbetet. Planen syftar också till att skapa samarbeten med näringsliv och offentliga aktörer för att utveckla nya lösningar, vilket stärker Stockholms position som en föregångare för andra städer



Stockholm Business Region AB

Stockholm Stad
Fleminggatan 4, Box 12240, 102 26 Stockholm
stockholmbusinessregion.se / investstockholm.com / visitstockholm.com
Momsregistreringsnummer SE556491679801

Bolagets synpunkter och bedömning

Bolaget vill inleda med att uttrycka sitt stöd för den föreslagna godstrafikplanen. Planen är i grunden en väl genomarbetad sammanställning av det aktuella läget för godstrafikutvecklingen och ett betydande steg framåt för att säkerställa en fungerande godstrafik och stödja omställningen mot hållbara leveranser.

Bolaget är mycket positiv till att godstrafikens avgörande roll för företag i Stockholm lyfts fram i planen. En fungerande godstrafik är en grundförutsättning för näringslivets utveckling och stadens attraktivitet. Likaså vill bolaget lyfta att planen tydligt pekar på vikten av att bevara de renodlade verksamhetsområdena i enlighet med översiktsplanen (ÖP) då dessa områden är avgörande för att godstrafiken ska fungera även i framtiden.

Bolaget ser det som angeläget att Årsta partihallar och deras koppling till terminalerna i Västberga lyfts fram ytterligare. Dessa är centrala för distributionen av färskvaror till stadens torghandlare, restauranger och andra verksamheter och har stor betydelse även i krisläge.

De trafikflödessiffror som används i rapporten härstammar från 2016. Bolaget ser att underlaget skulle tjäna på att uppdateras med nyare data för att omhänderta de förändringar som skett. Nyare data skulle även beskriva nuläget och möjliga framtida utvecklingsscenarier.

Bolaget ser att planen har stor relevans för dagligvaruhandeln och andra branscher i Stockholm. Det är viktigt att staden presenterar planen och dess konkreta åtgärder tydligt för näringslivet. Bolaget efterfrågar en plan för hur dessa dialoger genomförs och är berett att medverka till detta genom relevanta branschforum. Dessa diskussioner med staden bör genomföras för att engagera näringslivet i arbetet med omställning av sina transportflottor, hur geofencing kan utvecklas och även hur fastighetsbolag med kommersiella fastigheter i Stockholm kan bygga om för att möjliggöra nya transportleveransmetoder.

Bolaget ser positivt på de föreslagna aktiviteterna i rapporten, särskilt de som anges på sidan 16 och på efterföljande sidor. Dessa är både realistiska och genomförbara.

Avslutningsvis vill bolaget betona att denna rapport utgör en viktig grund för ett fortsatt arbete med att engagera näringslivet på ett mer samordnat sätt. En aktiv medverkan från näringslivet är avgörande för att uppnå de mål som anges i planen.

Vi ser fram emot att fortsatt arbetet och bidra till genomförandet av en hållbar och effektiv godstrafikplan.

Staffan Ingvarsson
VD

Thomas Laurell
Stabschef

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Staffan Ingvarsson, VD	2024-12-20