

Stockholms Stadshus ABs remissvar på Reviderad godstrafikplan

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2024/978.

Sammanfattning

Godstrafikplanen är en gemensam plattform för Stockholms stads arbete för en hållbar godstrafik. Planen ingår i stadens strategiska ramverk för utvecklingen av transportsystemet enligt översiktsplanens och framkomlighetsstrategins intentioner. Planens syfte är även att skapa samverkan mellan staden, andra offentliga aktörer och näringslivet för att utveckla nya lösningar.

Koncernledningen är positiv till den föreslagna reviderade godstrafikplanen. Koncernledningen noterar att flera av koncernens bolag har haft en aktiv roll i framtagandet av den reviderade godstrafikplanen.

Ärendet

Trafiknämnden fick under 2023 i uppdrag att ta fram en revidera godstrafikplan. Trafiknämnden beslutade på sitt sammanträde den 29 augusti 2024 att godkänna den reviderade planen och hemställde till kommunfullmäktige att fastställa planen.

Den reviderade godstrafikplanen har tre inriktningar som syftar till att öka omställningen till en hållbar och effektiv godstrafik; *Rätt fordon på rätt plats*, *Elektrifiering som huvudinriktning* och *Staden visar vägen*. Eftersom staden har begränsad rådighet över godstrafiken behöver staden samverka med andra offentliga aktörer och näringslivet för att uppnå önskade resultat. Den föreslagna reviderade godstrafikplanen är förankrad med näringslivet. Planen behöver även integreras i det dagliga arbetet i stadens samtliga bolag och förvaltningar.

I arbetet med den reviderade godstrafikplanen har planen förankrats i stadens godstrafiknätverk, som består av Stockholm Business Region, Stockholms Hamnar, Stockholm Vatten och Avfall, exploateringskontoret, fastighetskontoret, miljöförvaltningen, serviceförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, stadsledningskontoret och trafikkontoret. Förslaget är även förankrat med Region Stockholm och Trafikverket.

Kommunstyrelsen har remitterat *Reviderad godstrafikplan* till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Micasa Fastigheter i Stockholm AB, Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB), Stockholms Hamn AB, Stockholm Vatten och Avfall AB och Stockholm Business Region AB. Nedan följer en

redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Stockholm Vatten och Avfall är positivt till att den föreslagna godstrafikplanen inkluderar digitalisering och elektrifiering. Bolaget menar att det är viktigt att Stockholm stad samarbetar med aktörer regionalt och nationellt för att minimera de kostnadsökningar som sannolikt uppstår i samband med exempelvis elektrifieringen.

Bolaget anser att avfallslösningar inom underjordiska garage och lastfarer inte är lämpliga ur säkerhets- och kapacitetssynpunkt.

SISABs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Den förvaltning och byggprojektverksamhet som SISAB bedriver kring skolor och förskolor leder till godstrafik. Bolaget välkomnar den reviderade godstrafikplanen. Bolaget tror att underlaget kan bidra till att staden kan visa på godstrafikens utveckling och skapa rätt förväntningar hos branschens aktörer.

Stockholm Business Regions remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):

Stockholm Business Region menar att planen är en väl genomarbetad sammanställning av det aktuella läget för godstrafikutvecklingen.

Stockholm Business Region anser att det är angeläget att Årsta Partihallar och dess koppling till terminalerna i Västberga lyfts fram ytterligare.

Bolaget betonar att godstrafikplanen utgör en viktig grund för ett fortsatt arbete med att engagera näringslivet på ett mer samordnat sätt. En aktiv medverkan från näringslivet är enligt Stockholm Business Region avgörande för att uppnå de mål som anges i planen.

Micasa Fastigheters remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 4):

Micasa Fastigheter är positivt till förslaget om reviderad godstrafikplan. Bolaget bedömer att de inriktningar som föreslås, fokusområden och exempel på aktiviteter är tydliga och väl prioriterade. Micasa Fastigheter välkomnar stadens fokus på elektrifiering.

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Hamn har varit en aktiv part i arbetet med att ta fram den reviderade godstrafikplanen. Bolagets synpunkter är inarbetade i förslaget.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen är positiv till den föreslagna reviderade godstrafikplanen. Koncernledningen noterar att flera av koncernens bolag har haft en aktiv roll i framtagandet av den reviderade godstrafikplanen och att planen är väl förankrad i flera bolag.

Koncernledningen noterar att data om trafikflöden som används i planen är från 2016, vilket betyder att de förändringar som skett mellan 2016 och 2024 inte beaktas i godstrafikplanen.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Bilagor

1. Stockholm Vatten och Avfalls remissvar
2. SISABs remissvar
3. Stockholm Business Regions remissvar
4. Micasa Fastigheters remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2025-02-07