

2025-04-14

Till: Stockholms stadshus AB

Dnr: SSAB 2025/41

Dnr: SH 2025/127

Remissvar avseende Kollektivtrafikplan för stadens gator

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts att yttra sig över ”Kollektivtrafikplan för stadens gator – En del av framkomlighetsstrategin”.

Stadens kollektivtrafikplan ersätter stomnätsplanen (som tidigare togs fram gemensamt av staden och regionens trafikförvaltning) för stadens räkning och pekar ut ett prioriterat kollektivtrafiknät inom Stockholms stad. Planen omfattar också mål för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde i syfte att stödja planeringen på kort och lång sikt.

Stockholms Hamnars yttrande

Bolaget driver omfattande hamnverksamhet inom Stockholms stad där de stora terminalerna är belägna i Värtahamnen och Stadsgården. Förra året reste ca 4,6 miljoner passagerare med färjorna till och från Stockholm. Till detta kommer ca en halv miljon kryssningspassagerare under sommarhalvåret och nio miljoner passagerare i skärgårdstrafiken. Färjerederiernas affärsmodell bygger på en transporteffektiv blandning av passagerare och gods. Det är därför angeläget även för godstrafiken över Östersjön att passagerartrafiken fungerar väl, exempelvis genom bra omstigningar till kollektivtrafiken.

Det är av största vikt att stadens kollektivtrafiknät knyter an på ett bra sätt till de passagerarflöden som hamnverksamheten genererar. Turistindustrin är mycket viktig för Stockholm och en bra kollektivtrafikanslutning är en stor del i hur välkomnande Stockholm framstår.

Frihamnen och Värtaterminalen är en del i stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden. Området utvecklas och hamnverksamheten fortsätter med en växande urban stadsdel som granne. Fler och fler verksamheter upptäcker området och vill flytta dit.

Att det i remitterad plan visas på ett strategiskt stråk mellan Loudden och Lidingöbron är bra men kopplingen in mot de närmaste mycket stora bytespunkterna ”Stockholms

central” och ”Stockholms östra” får inte glömmas bort. Denna väsentliga koppling är tyvärr bristfällig idag med neddragningar på linje 72 och en stombusslinje (linje 1) vars restid är lång i förhållande till avståndet till centrala Stockholm. Som påtalas i kollektivtrafikplanen är det viktigt att få igång kollektivtrafiken tidigt i stadsutvecklingsområden. Det är tyvärr inte den utveckling Bolaget ser just nu i Värtan- och Frihamnsområdet.

Denna kollektivtrafikplan hanterar stadens gator men det är ändå värt att nämna den potential stadens vatten också har för kollektivtrafiken. Bolaget konstaterar att resandet med pendelbåtar ökar mycket snabbare än något annat trafikslag i Stockholm och att 5,8 miljoner resor gjorde med SL:s pendelbåtar 2024. Det är viktigt vid planeringen av kollektivtrafikstråk på land knyts ihop med möjliga omstignings- och hållplatser för befintlig och framtida kollektivtrafik på vatten. Vattenvägarna avlastar såväl vägnätet som kollektivtrafiken på land samtidigt som de gör det enklare att resa i en sjöstadsregion när man kan korsa vattnet istället för att ta sig runt det via broar och tunnlar.

Angående indikator B i bilagan har Bolaget svårt att se att detta skulle vara en bra indikator. Det torde vara bättre att sätta upp en hastighet som linjerna följs upp mot.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
Verkställande direktör